

现代英国经济史 上卷 早期铁路时代1820-1850年(全两册)



[现代英国经济史 上卷 早期铁路时代1820-1850年\(全两册\) 下载链接1](#)

著者:【英】克拉潘

出版者:商务印书馆

出版时间:1997-08-01

装帧:大32开

isbn:9787100024013

本书是现代英国著名的资产阶级经济学家、史学家克拉潘的一部主要著作，共三卷。上卷叙述1820—1850年、即作者所谓“铁路时代前夕”和“早期铁路时代”的英国经济史；中卷叙述1850—1886年、即作者所谓“自由贸易和钢”时期的英国经济史；下卷叙述1887—1914年、即作者所谓“机器和国家的竞争”时期的英国经济史。本书是英国经济史著作中篇幅较大，史实较详细、资料较丰富的一种，对我们了解英国经济发展过程有很大的参考价值。

作者介绍:

目录: 1939年再版序
第一编 铁路时代前夕的英国
第一章 英国的面貌
第二章 人口
第三章 交通
第四章 农业组织
第五章 工业组织
第六章 商业组织
第七章 货币、银行、保险和特殊商业组织
第八章 国家的经济活动
第二编 早期铁路时代
第九章 铁路和铁路政策
第十章 铁煤和蒸汽和工程学
第十一章 农业
第十二章 海外贸易和商业政策
第十三章 银行物价和货币市场
第十四章 英国工业区的生活和劳工
附录 希伯林教授的生活费指数
译名对照表
图表
· · · · · (收起)

[现代英国经济史 上卷 早期铁路时代1820-1850年\(全两册\) 下载链接1](#)

标签

经济史

英国

经济

英国史

历史

英国经济史

经济学

商务印书馆

评论

狗屁的译文，至少让语句通顺些好不？

可以。

早期铁路时代 1820-1850年. 171123

作为外行，随便看看，觉得引证的文献很丰富，除了最核心的经济领域，也谈到技术对经济产业的影响、住宅条件等社会民生。翻译是不太理想，所以读到有些逻辑不通的地方，都不知道是自己没看懂，还是翻译处理得有问题，只好囫囵带过。

[现代英国经济史上卷 早期铁路时代1820-1850年\(全两册\) 下载链接1](#)

书评

[现代英国经济史上卷 早期铁路时代1820-1850年\(全两册\) 下载链接1](#)