

周道



[周道_下载链接1](#)

著者:雷晋豪

出版者:社会科学文献出版社

出版时间:2011-12

装帧:

isbn:9787509727614

《周道:封建时代的官道》，“周道”与“周行”语出《诗经》，故其研究始自经籍的注解。本文认为，研究一条道路，不能局限于道路本身，而需兼顾“路”、“车”、“人”三个相互关联的交通要素。将“路”、“车”、“人”作系统性联结的研究方法，适用于结构分明，阶级严密的封建时代，格外有利于操作。基于上述的研究方法，本文的章节安排如下：首先，讨论“车”与“路”的关系，探究马车的性能与“周道”的建筑特色的关联性；其次，进入“路”的层面，考证“周道”的地理位置，并总结其空间分佈的现象与原因；再次，回归“人”的世界，寻找封建社会中移动性的来源与特质，以评

作者介绍:

目录: 绪论
前言
研究回顾
研究方法与章节安排
第一章 马车时代
第一节 中国马车起源之争平议
第二节 商、周社会中的马车
第三节 马车与“周道”的关联性
第二章 “周道”——武装殖民的轨迹
第一节 “关中”的“周道”
第二节 武装殖民的道路网
第三节 东路与南路的联络道路
第四节 总论“周道”的空间现象
第五节 道路权力的形成
第三章 封建社会中的“周道”：封建时代的交通性质
第一节 “周道”的阶级性
第二节 “周道”的政治性
第四章 封建社会中的“周道”：“周道”的设施
第一节 车轨
第二节 关
第三节 津渡与桥梁
第四节 列树以表道
第五章 “周道”的没落
第一节 春秋霸政与“周道”的回光返照
第二节 战国的交通剧变
结论 “周道”研究的价值与展望
本书的成果与意义
研究展望
参考文献
· · · · · (收起)

[周道_下载链接1](#)

标签

先秦史

历史地理

交通

西周

历史

海外汉学

夏商周

周道：封建时代的官道

评论

这个定价。。。

第二章复原交通图最有用了……

对于那个时代的地理空间和地域沟通情形的思考，是深入理解那个时代的必备品。

颇多创见，虽然有些观点纯属大胆的臆测。

别人的硕论！

本书关于周道复原的方面大多出于推测，且论证方式很不一致，感觉有时倒果为因，有时又倒因为果。但本书的重要性绝不在于复原周道，而是将社会生活中以往“常事不书”的周道作为政治符号提出来进行讨论，证明周道在国家的组织与统治中的角色。由此阐发出来的许多观点则是颇有启发。
另外，在某会议见过作者，作者本人很有气质，加半星吧23333

硕论写成这样不错了。顺便期待作者博论早日出版

先秦 交通 为应付作业看完，极好，学习

[周道_下载链接1](#)

书评

本书作者将“周道”界定为西周王朝的官道，综合有关古籍及出土材料，提出8条“周道”的地理位置和走向，考证细密、设想合理，并进一步从当时社会经济、政治形势以及技术、文化等层面，对“周道”的形成原因、兴衰过程等问题作出推断。本书立论新颖，富于原创见解，因此值得向读...

[周道_下载链接1](#)