

英国政府管制体制改革研究



[英国政府管制体制改革研究_下载链接1](#)

著者:王俊豪

出版者:三联书店上海分店

出版时间:1998-05

装帧:平装

isbn:9787542610355

作者介绍:

目录: 目录

导言

第一章 英国政府管制的基本理论

第一节 自然垄断与政府管制

第二节 投资管制理论

第三节 价格管制理论

第四节 信息不对称与政府管制

第五节 对多种产品经营企业的管制

第六节 政府管制俘虏理论

第七节 竞争与管制兼容理论

第二章 英国的企业所有制变革与政府管制体制改革

第一节 英国的国有化与政府管制体制

第二节 英国的私有化与政府管制体制

第三节 所有制 竞争与政府管制体制

第三章 英国电信产业的政府管制体制改革

第一节 电信产业的技术经济特征

第二节 电信产业政府管制的政策重点问题

第三节 政府管制体制的重大改革
第四节 政府管制体制的深入改革
第五节 基本评价
第四章 英国煤气产业的政府管制体制改革
第一节 煤气产业的技术经济特征
第二节 煤气产业政府管制的政策重点问题
第三节 政府管制体制的初步改革
第四节 政府管制体制改革的新发展
第五节 基本评价
第五章 英国电力产业的政府管制体制改革
第一节 电力产业的技术经济特征
第二节 电力产业政府管制的政策重点问题
第三节 政府管制新体制的初步建立
第四节 政府管制体制的逐步完善
第五节 基本评价
第六章 英国自来水产业的政府管制体制改革
第一节 自来水产业的技术经济特征
第二节 自来水产业政府管制的政策重点问题
第三节 政府管制体制的新框架
第四节 政府管制体制的进一步改革
第五节 基本评价
第七章 英国学术界对政府管制体制改革的若干争论
第一节 国有企业与私人企业的效率比较
第二节 私有化 竞争与效率
第三节 可竞争市场理论与实践问题
第四节 自然垄断与促进竞争的矛盾
第五节 对现有政府管制体制的批评
第八章 英国政府管制体制改革对中国的启示
第一节 中国基础设施产业现行政府
管制体制分析
第二节 政企分离是基础设施产业政府管制
体制改革的关键
第三节 竞争是提高基础设施产业经济效率
的根本途径
第四节 有效竞争是制定政府
管制政策的目标导向
第五节 按照经济原理制定基础
设施产业管制价格
主要参考文献
后记

• • • • • ([收起](#))

[英国政府管制体制改革研究_下载链接1](#)

标签

政府管制

待读书目

评论

[英国政府管制体制改革研究_下载链接1](#)

书评

[英国政府管制体制改革研究_下载链接1](#)