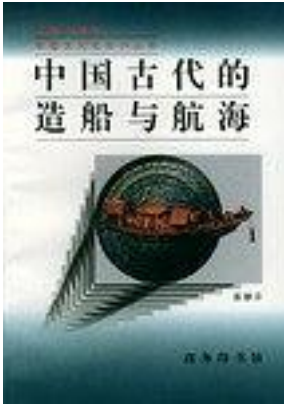


中国古代的造船与航海



[中国古代的造船与航海 下载链接1](#)

著者:张静芬

出版者:商务印书馆

出版时间:1997-12

装帧:平装

isbn:9787100024907

本丛书的前身有110个专题，涉及历史文化的各个方面，由商务印书馆、中共中央党校出版社、天津教育出版社、山东教育出版社联合出版。现由编委会对类目重新加以调整，确定了考古、史地、思想、文化、教育、科技、军事、经济、文艺、体育十个门类，共100个专题，由商务印书馆独家出版。每个专题也由原先的五万多字扩大为八万字左右，内容更为丰富，叙述较前详备。

作者介绍:

- 目录: 一 筏、独木舟与远古航海
二 木板船和风帆的出现
三 舫和船舶的日益大型化、?嘿?
四 古代航海事业的形成时期
五 秦始皇巡游海上
六 徐福东渡日本
七 汉武帝的楼船及其巡海

八 海上丝绸之路
九 汉代造船与航海技术的成熟
十 江南造船业的兴盛和中日的海上交往
十一 孙恩、卢循的海上起事
十二 法显从印度洋
• • • • • ([收起](#))

[中国古代的造船与航海_下载链接1_](#)

标签

造船

航海

历史

科学技术

工具书

史

古代纪事

中国史

评论

写得很细致，对我而言是扫盲读物。比如橹的发明是为了省力，我是第一次知道。鉴真东渡原来主要是和中国官府和身边的反对者斗智斗勇，到最后一次才抵达日本。从此一端，真能见出我们到底是农耕文化，不是航海文化。

中国古代的航海业非常繁荣，但中华文明本质上仍是农耕文明，这和西方是有区别的，

中间有对郑和航海图的介绍。

基本没有参考价值，亏我还专门跑一趟去借

[中国古代的造船与航海 下载链接1](#)

书评

[中国古代的造船与航海 下载链接1](#)