

近代臺灣造船業的技術轉移與學習



[近代臺灣造船業的技術轉移與學習_下载链接1](#)

著者:洪绍洋

出版者:远流出版社

出版时间:2011-3-15

装帧:

isbn:9789573267430

過去對臺灣早期產業發展所進行的討論，較少針對特定產業進行深入的個案研究。從經

濟發展的歷史觀點而言，身為後進國家的臺灣，如何以殖民地時期的遺產為基礎，在戰後如何受到中國經驗的影響，再藉由引入先進國家的技術和政府產業政策的協助來發展工業，以逐步脫離對先進國家在技術上的依賴等，是值得研究的課題。

本書對臺灣造船業中，規模最大的「臺灣造船公司」進行實證研究，以了解該產業的發展過程：自日治時期建造小型船舶滿足地區性的需求，到戰後以修船業務為開端，經由技術引進，開始建造小型、乃至大型船舶。

本書的特點在於，對戰前、戰後臺灣造船業的發展作為一個整體展開連續性的討論，並對戰後初期臺灣造船公司如何填補日本籍技術人員離開後所產生的管理與技術缺口。此外，也就各時期的技術學習、技術者的養成與政府的產業政策進行論述。

作者介绍:

洪紹洋，國立臺北大學經濟學系畢業，國立政治大學經濟學系碩士、博士，現任日本學術振興會外國人特別研究員、東京大學社會科學研究所客員研究員，專攻臺灣經濟史與經濟發展史。著有十餘篇論文，分別刊載於《臺灣史研究》、《臺灣文獻》等期刊。

目录: 目錄

【臺灣史與海洋史】系列叢書緣起
【推薦】舊殖民地工業化與技術移轉 ◎田島俊雄
【推薦】戰後臺灣經濟史研究的初啼新聲 ◎黃紹恆

自序

第一章 緒論

第一節 臺灣工業化的延續與移植

第二節 分析方法

第二章 日治時期及戰後初期的臺船公司（1919-1950）

第一節 臺灣造船業概況

第二節 日治時期的基隆船渠株式會社

第三節 日治時期的臺灣船渠株式會社

第四節 戰後初期臺灣船渠的接收與改組

第三章 1950-1956年的臺船公司

第一節 競爭市場的轉向與造船事業的發軔

第二節 美援扮演的角色與績效

第三節 造船事業的開展與技術的引進

第四節 員工的訓練與建教合作的初始

第四章 公營事業的委外經營--殷臺公司時期（1957-1962）

第一節 殷臺公司的成立與人事安排

第二節 政府政策的支持

第三節 殷臺公司的績效與財務的虧損

第四節 小結--殷臺時期的造船與臺灣工業化的侷限

第五章 臺船公司與石川島公司的技術移轉

第一節 人事制度及經營策略的調整

第二節 日本技術的引進

第三節 臺船公司經驗的移植--中國造船公司的成立

第六章 臺船公司的技術學習模式與政府政策

第一節 技術移轉的績效與限制

第二節 從造船教育的開展到研發的起始

第三節 政府政策的援助與受限

第四節 技術學習、政府政策與商業經營

第七章 結論

附表

徵引書目
• • • • • ([收起](#))

[近代臺灣造船業的技術轉移與學習_下载链接1](#)

标签

台湾

经济史

經濟史

台湾史

评论

[近代臺灣造船業的技術轉移與學習_下载链接1](#)

书评

[近代臺灣造船業的技術轉移與學習_下载链接1](#)