

当代中国铁路计划管理



[当代中国铁路计划管理_下载链接1_](#)

著者:虞倩文

出版者:中国铁道出版社

出版时间:1999-01

装帧:精装

isbn:9787113032104

内 容 简 介

本书是介绍当代中国铁路计划管理发展历程的史书。作者以历史唯物主义的观点，对建国以来各个历史时期铁路事业的发展沿革，从计划管理的角度，作了实事求是的表述和评价，对新中国铁路事业所取得的伟大成就作了全面的论述。

作者介绍:

目 录: 目 录

第一章 综 述

第一节 铁路计划管理的创建 (1949~1957年)

- 一、铁路计划管理的初创时期
- 二、学习苏联建立起铁路计划管理体系
- 三、推广中长铁路经验，完善铁路局的计划管理

四、编制铁路第一个五年计划

五、“一五”期间的年度计划安排

六、成就和问题

第二节“大跃进”和调整时期的计划管理

(1958~1965年)

一、“大跃进”的发动

二 1959年庐山会议前后，“大跃进”运动的一度曲折

三、“二五”后两年的国民经济和铁路调整工作

四、铁路第二个五年计划和长期计划的编制工作

五 1963年至1965年三年调整时期的铁路计划管理

六、成就和问题

第三节“文化大革命”时期的铁路计划管理

(1966~1976年)

一“文化大革命”初期，国民经济第一次起伏中的铁路计划管理

二“文化大革命”中期，国民经济第二次起伏中的铁路计划管理

三“文化大革命”后期，国民经济第三次起伏中的铁路计划管理

四、铁路中长期计划的编制

五、成就和问题

第四节 改革开放时期的铁路计划管理

(1977~1990年)

一、铁路计划管理的恢复、整顿和初步改革

二、年度计划的安排

三、铁路中长期计划的编制

四、成就与问题

第四章? 铁路运输计划管理

第一节 铁路运输计划管理的创建

(1949~1957年)

一、三年经济恢复时期的运输计划管理

二、“一五”时期的运输计划管理

三、铁路运输计划管理规章制度的建立

四、成就与问题

第二节“大跃进”和调整时期的铁路运输计划管理

(1958~1965年)

一、1958年铁路运输计划高指标的形成

二、1959年铁路运输计划“高指标”的几次压缩

三 继续“跃进”却难以完成的1960年铁路运输计划

四、1961年、1962年贯彻“八字”方针的运输计划

五、1963年至1965年调整时期的运输计划

六、调整时期的机车车辆运用指标

七、1958年至1965年客运量的起伏变化

八、“大跃进”和调整时期的成就与问题

第三节“文化大革命”时期的铁路运输计划管理

(1966~1976年)

一、“文化大革命”对铁路运输计划管理的冲击

二、“文化大革命”期间铁路运输计划管理状况

第四节 改革开放时期的铁路运输计划管理 (1977~1990年)

一、恢复与调整时期的铁路运输计划管理 (1977~1981年)

二、改革开放后发展时期的铁路运输计划管理 (1982~1985年)

三、铁路“大包干”时期的运输计划管理 (1986~1990年)

第三章 铁路基本建设计划管理

第一节 恢复时期的铁路基本建设计划管理

(1949~1952年)

一、开创铁路基本建设计划工作

二、从无到有，建章建制

第二节 “一五”期间铁路基本建设的计划管理 (1953~1957年)

- 一、“一五”铁路基本建设计划的制定
- 二、“一五”铁路基本建设计划的执行
- 三、“一五”的启示

第三节 从国民经济“大跃进”到“调整时期”的铁路基本建设计划管理 (1958~1965年)

- 一、“大跃进”时期的铁路基本建设计划管理
- 二、调整中的铁路基本建设计划管理
- 三、成就和问题

第四节 “文化大革命”时期的铁路基本建设计划管理 (1966~1976年)

- 一、新建铁路在备战方针指导下推进
- 二、营业铁路逐步得到加强
- 三、基本建设计划从削弱到逐步恢复

第五节 改革开放时期的铁路基本建设计划管理 (1977~1990年)

- 一“拨乱反正”两年恢复期中的铁路基本建设计划管理

二 三年调整时期铁路基本建设计划管理的创新阶段

三 第六个五年计划期间的铁路基本建设计划管理

四 “七五”铁路大包干期间的铁路基本建设计划管理

第四章 铁路运输设备大修及更新改造计划管理

第一节 学习苏联建立铁路运输设备大修计划管理制度 (1949~1957年)

- 一、建立铁路运输设备大修计划管理的准备阶段
- 二、逐步完善大修计划管理制度，使之走上正轨
- 三 “一五”计划期间大修计划的安排方针和安排情况

四、成就和问题

第二节 “大跃进”和调整时期的大修计划管理 (1958~1965年)

- 一、“大跃进”时期的大修计划管理
- 二、调整时期大修计划管理
- 三、关于基本折旧资金和更新改造计划

四、宝贵的经验教训

第三节 “文化大革命”时期的大修及更新改造计划管理 (1966~1976年)

- 一 “文化大革命”初期运输设备大修及更新改造计划管理

二 在“文化大革命”中计划管理被迫处于半停顿状态

三 “文化大革命”后期大修及更新改造计划管理的进一步改革

四、成就和启示

第四节 改革开放时期铁路大修计划管理 (1977~1990年)

- 一、恢复和调整时期的大修计划管理
- 二、“六五”期间大修计划管理的初步改革
- 三、铁路大包干时期大修计划管理的进一步改革

第五节 改革开放时期更新改造计划管理

(1977~1990年)

一 恢复和调整时期更新改造计划管理的逐步完善

二、“六五”期间更新改造计划管理的初步改革

三 铁路“大包干”时期更新改造计划管理的进一步改革

第六节 改革开放时期与大修、更新改造计划有关的其他方面改革 (1977~1990年)

一、拓宽资金渠道，加快技术改造

二 编制主要干线综合运输扩能计划和铁路技术进步计划

三、组织计划业务培训班，提高计划人员素质

四、群策群力的计划专题研讨会

五、成就和问题

第五章 铁路工业计划管理

第一节 恢复时期及“一五”时期的工业计划管理 (1949~1957年)

一、新中国成立初期铁路工业企业的基本情况

二、铁路工业计划的建立

三、恢复时期及“一五”期间铁路工业计划管理的成就和问题

四、铁路工业产品价格管理

第二节 “大跃进”时期及调整时期的工业计划管理

(1958~1965年)

一、“大跃进”时期

二、调整时期

三 “大跃进”及调整时期铁路工业计划指标体系及生产能力查定

四、“大跃进”时期及调整时期的成就和问题

五、铁路工业产品价格管理

第三节 “文化大革命”时期的工业计划管理

(1966~1976年)

一、铁路工业生产和建设受“文化大革命”的冲击

二、加强内地铁路工业建设

三 围绕加速内燃机车和电力机车生产，继续调整机车车辆工厂的产品结构

四、满足车辆短线产品的需要

五、开始引进技术和设备

六 逐步固定装卸、养路、施工机械化和集装箱产品的生产点

七、为缓解铁路工业被动局面的一些努力

八、制定有关铁路工业产品分工的几项规定

九、铁路工业产品价格管理

十、成就和问题

第四节 改革开放时期的铁路工业计划管理

(1977~1990年)

一 两年恢复和三年调整时期机车车辆生产又出现了较大的波动

二、铁道部引进工作受“洋冒进”的影响

三、铁路机车车辆产品的横向扩散

四、根据运输需要，利用计划手段调整机车车辆厂的产品结构

五、贯彻“七五”方针，机车车辆工业打了翻身仗

六 技术引进和铁路专用设备从进口转为国产化的工作

七 客货车生产计划第二次出现“以轮定产”的局面

八 防腐木材生产开始收缩，混凝土轨枕生产已达饱和

九 通信信号厂、桥梁厂主要产品的变化及铁路局专业修配厂的扩建

十、多种经营工业集中力量发展水泥生产

十一、1976年以后铁路工业计划管理、整章建制工作

十二、1977至1990年铁路工业产品价格管理

结束语

附件

附件1铁路计划暂行规程（1950.12）

附件2铁路吸引地区经济调查提纲（1955.9）

附件3铁路计划管理办法（1980.1）

附件4铁路运输计划管理办法（1980.1）

附件5铁路基本建设计划管理办法（1980.1）

附件6关于计划任务书编制和审批的规定（1980.1）

附件7铁路运输设备大修和更新改造计划管理办法（1980.1）

附件8铁路局运营固定资产折旧基金使用和管理实施细则（1990.3）

附表

附表1国民经济和铁路运输的发展

附表2现代运输方式承担运量比重

附表3铁路主要物资货运量占铁路总货运量的比重

附表4铁路运输设备的发展

附表5铁路运输主要指标完成情况

附表6铁路基本建设大中型项目划分标准沿革

附表7铁路基本建设完成情况

附表8铁路运输设备更新改造完成情况

附表9铁路运输设备大修完成情况

附表10 铁路工业生产主要产品产量完成情况

附录 铁道部计划司（局）历任领导干部名录

主要参考文献

• • • • •

(收起)

[当代中国铁路计划管理_ 下载链接1](#)

标签

评论

[当代中国铁路计划管理_ 下载链接1](#)

[当代中国铁路计划管理 下载链接1](#)