

交通流理论导论



[交通流理论导论_下载链接1](#)

著者:威廉姆.劳埃茨巴赫

出版者:北京工业大学出版社

出版时间:1998-12

装帧:平装

isbn:9787563907496

作者介绍:

目录: 目录

第一章 单车运动

1.1单车运动学

1.1.1与时间的相关描述

1.1.1.1作为时间函数的运动

1.1.1.2作为距离函数的运动

1.1.1.3作为速度函数的运动

1.1.2与距离相关的描述

1.1.3图形转换

1.2单车运动统计学

1.2.1速度的均值与方差

1.2.2相关时间和相关距离的运动参数间的关系

1.2.3加速度分布

第二章 路上的多车运动

2.1概率分布及其参数

2.2描述交通流的参数

2.2.1离散车流和定点观测

- 2.2.2离散车流和瞬时观测
- 2.2.3速度分布
 - 2.2.3.1瞬时速度分布
 - 2.2.3.2定点测量速度分布
 - 2.2.3.3移动观测所得的速度分布
 - 2.2.3.4非恒定速度的速度分布参数
- 2.2.4车间时距的分布
- 2.2.5车道占用率
- 2.2.6参数间的关系
 - 2.2.6.1基本原理
 - 2.2.6.2测量方法的影响
 - 2.2.6.3经验关系式
- 2.3交通状态的描述
 - 2.3.1自由流交通
 - 2.3.1.1作为时间和距离函数的参数
 - 2.3.1.2在自由流交通中的超车
 - 2.3.2部分受限交通流
 - 2.3.2.1对双车道乡村道路的排队论模型
 - 2.3.2.2动力学理论
 - 2.3.2.3交通流的多相模型
 - 2.3.2.4观测车道的变换过程
 - 2.3.3受限交通流
 - 2.3.3.1确定间距模型
 - 2.3.3.2精神生理车距模型
 - 2.3.3.3连续流理论
- 参考文献
- 附录：符号表
- • • • • (收起)

[交通流理论导论_下载链接1](#)

标签

评论

[交通流理论导论_下载链接1](#)

[交通流理论导论_下载链接1](#)