

大中城市交通系统投资分析——北京市交通系统投资比例优化模型



[大中城市交通系统投资分析——北京市交通系统投资比例优化模型_下载链接1](#)

著者:

出版者:中国铁道出版社

出版时间:1995-01

装帧:平装

isbn:9787113018467

内 容 简 介

本书以系统分析的理论、方法及投资理论为指导，以北京城市交通状况为研究背景，对大中城市交通系统投资规模及比例进行了定性、定量相结合的分析。同时，在投资取向、结构、管理上提出了科学的建议，以求为决策者确定城市交通投资规模、结构提供一种宏观调控手段和制定投资改革政策的科学依据。

该书的主要内容包括：城市交通系统及城市交通投资的功能、结构及有关基本概念，城市交通系统的需求—供给关系，以及城市交通系统投资的合理规模；确定城市交通系统投资主相关因素的理论方法；北京市城市交通系统的投资规模、结构及其量化模型。

本书可供大中城市交通系统计划、设计、研究、管理人员及城市建设领导干部工作学习参考；还可供大、中专院校有关专业师生教学参考。

作者介绍:

目录: 目 录

第一章 城市交通投资系统

第一节 城市交通系统

- 一、城市交通系统的经济、社会功能
- 二、城市交通系统结构
- 三、城市交通系统的目标和评价指标体系
- 四、城市交通系统影响要素

第二节 城市交通投资系统

- 一、城市交通系统投资概述
- 二、城市交通系统投资现状的主要问题
- 三、城市交通系统建设资金的筹集

第二章 城市交通系统投资规模

第一节 城市交通系统的需求与供给

- 一、城市交通系统需求分析
- 二、城市交通系统供给分析
- 三、城市交通系统的供需平衡

第二节 城市交通系统投资的合理规模

- 一、城市交通系统投资规模概念
- 二、年度投资规模增长趋势分析

第三节 城市交通系统投资规模经济分析

- 一、城市交通系统投资规模经济分析概述
- 二、城市交通系统投资规模经济分析的意义
- 三、城市客运系统投资规模社会效益评价
- 四、城市客运企业经营成本效益分析
- 五、城市客运系统车辆效益分析
- 六、城市客运系统经济效益评价指标体系

第四节 城市交通投资的保障系统

- 一、城市交通投资结构的保障系统
- 二、城市交通投资来源的保障系统
- 三、城市交通投资政策的保障系统

第三章 城市交通系统投资的优化分析

第一节 确定城市交通系统投资主相关因素的理论方法

- 一、主成分因素分析法
- 二、组合因素回归分析法
- 三、逐步回归分析法
- 四、灰色系统关联度分析法
- 五、满意度分析方法

第二节 城市交通系统投资比例优化模型

- 一、系统动力学方法的应用
- 二、目标规划方法的应用
- 三、建立目标规划模型

第四章 北京市城市交通系统投资规模

第一节 北京市城市交通系统投资状况分析

- 一、投资规模分析
- 二、投资结构分析
- 三、北京市城市交通系统的投资趋势

第二节 北京市城市交通系统合理投资规模的确定

- 一、确定交通合理投资规模的理论方法
- 二、北京市交通系统投资的特有属性
- 三、研究北京市城市交通系统投资规模的意义
- 四、北京市交通系统需求量相关因素的确定
- 五、北京市交通系统投资相关因素的确定

第五章 北京市城市交通系统投资的优化模型

第一节 决策变量的选择

- 一、基础资料的加工整理
- 二、决策变量的选择

第二节 目标规划模型的建立

- 一、基础模型的设立
- 二、建立目标规划模型
- 三、北京市城市交通投资比例优化目标规划模型结果分析

第三节 投资比例优化模型软件系统

- 一、多阶段单纯形法
- 二、变量及参数说明
- 三、问题的规模
- 四、程序框图及操作说明
- 五、多阶段单纯形算法程序

第四节 附录

- 一、北京市城市交通系统投资主相关因素测算
- 二、运量相关因素灰色关联度测算结果
- 三、灰色系统模型

参考文献

• • • • • (收起)

[大中城市交通系统投资分析——北京市交通系统投资比例优化模型_下载链接1](#)

标签

评论

书评