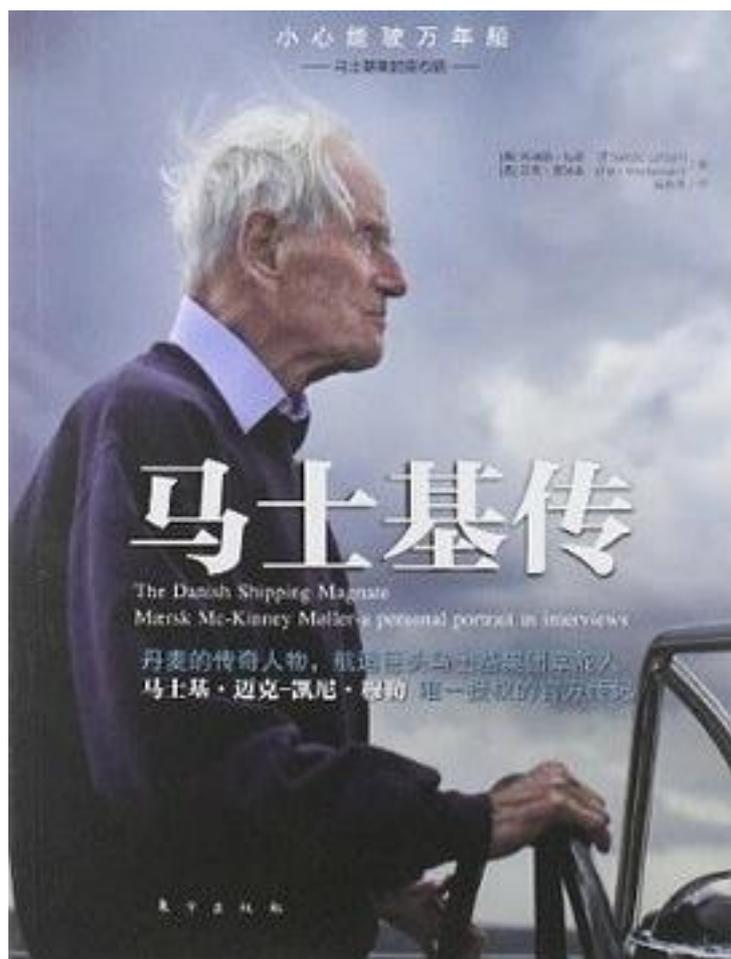


马士基传



[马士基传 下载链接1](#)

著者:托马斯·拉森 (Thomas Larsen)

出版者:东方出版社

出版时间:2012-6

装帧:平装

isbn:9787506042888

马士基集团是世界最大的航运集团，也是丹麦经济和商业的象征。在马士基的创始人阿诺德·彼得·穆勒先生去世后，他的儿子马士基·迈克-凯尼·穆勒成为了这一商业帝国的掌舵人。马士基·迈克-凯尼·穆勒在丹麦的商业史上是一个传奇，但是很少有人

了解缔造这一传奇的伟大人物。

本书是迄今为止世上第一本船王马士基的官方授权传记，不仅对他个人的事业与荣耀进行了全面地回顾，更穿插了他身边的亲信们的最真实回忆，更通过95岁的马士基·迈克-凯尼·穆勒的亲口讲述及他最为知心的同僚、朋友的回忆，展现了一个独特的形象、一段永远无法抹去的创业及人生经历。

马士基在本书中第一次讲述他的人生故事，从童年、青少年、工作、在美国的生活、与父亲的关系到对未来的期望等等。书中访问了许多各界名人与他的家人，如美国前参议员约翰·华纳、丹麦前外交部长埃勒曼·詹森、马士基集团前执行长与主席，本书还包括马士基集团在亚洲、非洲及欧洲多间公司的董事姚恩盛——他也是在中国设点的主要推手。我们可以从书中领略到一代船王的雄才大略和宽广的胸怀，无论是对商业人士的商业决策还是对个人的人格塑造来说，都将有不同凡响的意义。

作者介绍:

【丹】托马斯·拉森 芬恩·莫滕森

托马斯·拉森 (Thomas Larsen) 是丹麦日报《贝林时报》的编辑和时事评论员，同时也是丹麦广播台和电视台最受欢迎的政治分析家之一。他是丹麦著名商业杂志Berlingske Nyhedsmagasin的前任主编。在过去的三十年里，他已经出版了十本书，包括几本丹麦重要政治家的人物传记。

芬恩·莫滕森 (Finn Mortensen) 是气候财团的执行董事，在商业新闻行业有着将近十五年的工作经验，先后担任过商业编辑、丹麦日报《贝林时报》和证券交易所新闻部执行总编辑。在进入商业新闻领域之前，他在美国驻哥本哈根大使馆工作了十年，担任政治经济顾问。

目录: 前言

第一部分 神话背后

第一章 挑战者

——采访安娜·马士基·迈克-凯尼·邬格拉

与马士基一起出海 /

自由的感觉 /

以公司为家

你父亲会带女儿们去上学吗? /

艾玛 /

美国之旅

重返培训班 /

祖父 /

牢固的关系

A.P.穆勒与石油 /

坚定不移 /

对A.P.穆勒的指责

荣誉问题 /

实力相当的接班人

马士基，阅历丰富的商业巨子 /

“欢迎回家!”

马士基的另一面 /

权力移交

第二章 敏锐的航运巨头

——采访皮尔·柯克比

安静的开始 /
新的截止日期 /
没有约束
敏锐而精细 /
四幅浮雕 /
教条规则
两位电报员 /
神话背后 /
感动
为歌剧院而战 /
回报

第三章 个性鲜明的朋友

——采访保罗·斯万霍姆

穆勒先生到访 /
友谊加深 /
马士基从不下班
共同的性格特点 /
公司的利益
董事长换届带来的挑战 /
商议的空间
安娜在公司的重要地位 /
索德伯格离开伊斯普兰登
对交流的迫切需要 /
马士基和父亲的关系
无任何关于美国的批评言论

第二部分 总是在路上

第四章 马士基身边的船长

——采访托尔斯·迪林

战争期间 /
再次回家 /
父亲和儿子
亲近马士基 /
石油危机和大赌注 /
成功之路
去林德 /
为生存而战 /
不同的世界
马士基航空公司的动荡 /
与马士基一起航行

第五章 在中国的里程碑

——采访姚恩盛

充分的准备 /
多么富有个性的人！ /
漫长艰辛的旅途
有影响力的女性 /
董事会的中国之旅 /
中国是兴奋剂
与穆勒先生保持联系

第三部分 在世界舞台上

第六章 一位世纪伟人

——采访乌夫·埃勒曼-詹森

与马士基会面 /
参观林德船厂 /

保守党的令人失望之举
伊斯普兰登的失误 /
与马士基交锋 /
海湾战争
马士基插手干预 /
新纪元 /
德国统一和欧洲联盟
对波罗的海国家的努力 /
全球的和民族的
现实主义与理想主义 /
穆勒的重要性 /
私人方面
领导者
第七章 从伊斯普兰登到华盛顿
——采访约翰·华纳
第八章 谨慎的瑞士顾问
——采访卡斯帕·卡萨尼
外部激励的需要 /
领导力的价值 /
艰难的激励
良好的集中式企业管理 /
新政治家的需要
全球经济新秩序
第四部分 变革之风
第九章 马士基的左膀右臂
——采访杰斯·索德伯格
在Sollerod酒店的晚餐 /
没有领带的职业生涯的开始
不是夏令营 /
永远不要拒绝穆勒先生 /
数学家的优势
穆勒先生的学徒 /
困难的合作 /
信任是好的，控制力更好
价值理念将长存 /
告别伊斯普兰登
第十章 被马士基封为爵士
——采访詹·莱施利
在皮埃尔酒店 /
与穆勒先生会面 /
在Rebild Bakker
紧密合作 /
简明扼要的人物简介 /
强项和弱势
很少有人敢提意见 /
清晰的重点 /
困难的转变
新的管理 /
马士基很忠诚 /
安娜的角色
第十一章 自立
——采访迈克尔·普拉姆·拉斯姆森
艰难的管理变革 /
重要的变革 /

高层变革
新的团队 /
伊斯普兰登的动荡 /
公开的批判
缺乏始终如一的谨慎 /
站在风口浪尖上 /
加强对话
长远的将来 /
新的时代和传统的价值理念
胆量和才能 /
穆勒先生的遗产 /
我们必须做到独立经营
第五部分 掌舵手
第十二章 不可半途而废
——采访马士基·迈克-凯尼·穆勒
骨瘦如柴的少年 /
榜样 /
查茜 /
学徒期
伦敦、格拉斯哥、巴黎 /
现在怎么办呢？ /
美国情结
回到国王新广场 /
黑金 /
强力拖船
价值理念的贯彻 /
离开驾驶台 /
安娜一家
年代表
致谢
• • • • • ([收起](#))

[马士基传_下载链接1](#)

标签

传记

马士基

商业

航运

丹麦

托马斯·拉森

？

通识之王

评论

这不是传统意义上的自传，而是围绕着这位航运业大王周围人的访谈形成一个轮廓。然而这种翻译的作品很难体会原文的精华之处

You know that you work for Maersk when you think everybody knows who Maersk and Mr Moller is.

小心能驶万年船

这个不叫自传，叫马士基朋友们的访谈。。。

看不下去准备弃了，略枯燥，主要讲的似乎是马士基如何守江山，情节似乎也比较平淡，戏剧性不是特别强烈。

偏执不一定会成为伟人，但伟人一定带有偏执的个性。

说是portrait，但感觉就像采访街坊邻居大妈拼凑出来的东西——众说纷纭之下的马士基其形象依旧显得有点模糊神秘。个人感觉只读第五部分就行了。

里面的价值和品质国有航运公司真是难以企及。ps翻译得真烂

小心能驶万年船

静下心来读读 有所得

不习惯这种传记模式

这本书翻译的水平 我实在是实在是不想说什么了 内容还行 对航海感兴趣可入

什么样的人做什么样的企业

不知道是不是翻译的原因，感觉书的逻辑有点乱

翻译的不好，但马士基领导的是一间存续一百多年的公司，仍然值得一读

[马士基传 下载链接1](#)

书评

由于是上海海事大学的国际航运管理专业的学生，而马士基集团又是全世界最大的集装箱班轮运输公司。专业的导向让我读了这本业内巨头的自传。先生的一生的确非凡。不过我想强调是先生的缺点：固执、多疑。现代的国际化大企业如果依然强调家族式管

理和继承以及对国籍的限制，发...

[马士基传_下载链接1](#)