

车用汽油机燃料喷射与电子控制



[车用汽油机燃料喷射与电子控制 下载链接1](#)

著者:卓斌

出版者:机械工业出版社

出版时间:1999年08月

装帧:平装

isbn:9787111073413

本书结合汽车技术的最新技术，介绍车用汽油机电子集中控制系统的原理，结构和控制策略。全书共分8章，具体介绍电控系统的一般原理，汽油机控制基础，传感器的分类，特点，构造，工作原理和输出特性，微机控制模块ECU控制原理与信号处理，燃油喷射，点火，怠速，排放等子系统的组成与工作情况以及各执行器的工作原理和典型结构，ECU控制燃油喷射，点火，怠速，排放的工作情况和控制策略以及优化发动机运行的策略，电控系统的故障诊断原理及其工作情况，最后介绍了通用别克轿车动力总成电控系统的具体情况，书中主要结合桑塔纳轿车的发动机电控系统和别克轿车动力总成电控系统的具体结构与工作情况进行叙述。

本书可供从事车用汽油机设计、研究、维修、使用等方面的工程技术人员阅读，也可供从事汽车，特别是轿车相关工作的人员参考，前7章还可作为相应专业本科生和研究生课程的教学参考书。

作者介绍:

目录: 序

前言

第1章 电控系统的一般原理

1.1 基本的电控系统

1.2 汽车发动机的电控系统

1.3 汽车电子技术的发展与现状

第2章 汽车油机控制基础

• • • • • (收起)

[车用汽油机燃料喷射与电子控制](#) [下载链接1](#)

标签

评论

[车用汽油机燃料喷射与电子控制](#) [下载链接1](#)

书评

[车用汽油机燃料喷射与电子控制](#) [下载链接1](#)