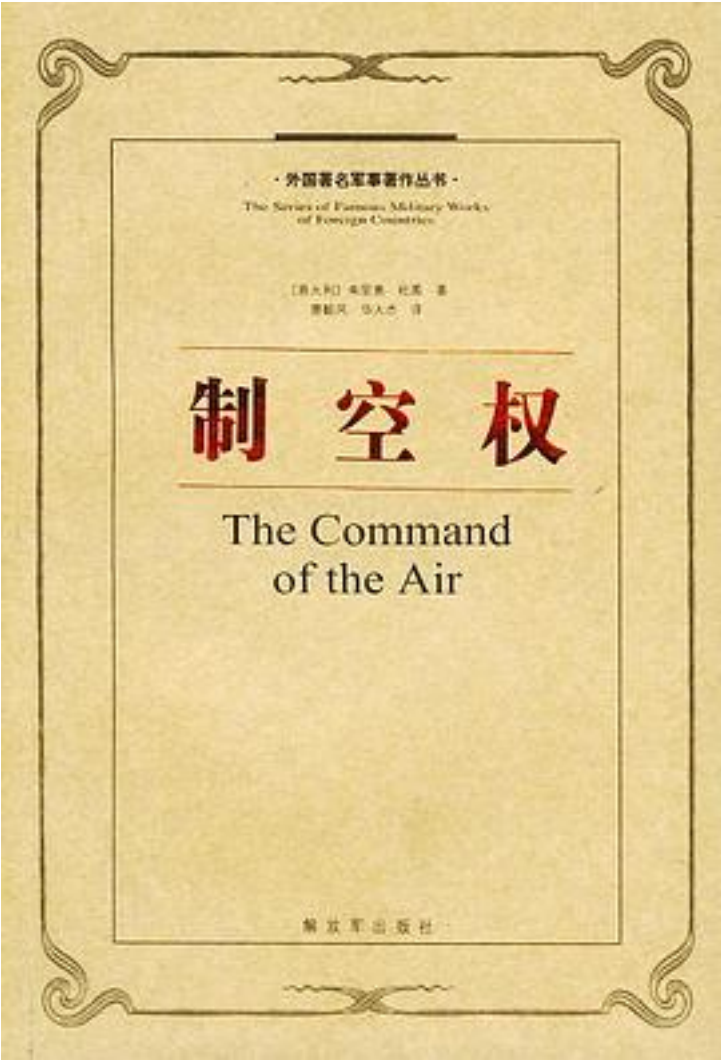


制空权



[制空权_下载链接1](#)

著者:[意] 朱里奥·杜黑

出版者:解放军出版社

出版时间:2005-1

装帧:平装

isbn:9787506516822

在《制空权》这本主要著作中，作者系统地论述了空中战争理论。其主要观点是：

一、飞机在战争舞台上的出现，彻底改变了以往战争的面貌。未来战争将出现一个与陆上战场、海上战场并列的空中战场。空中战争的胜负将决定战争的结局，空军的作用将超过海军和陆军，因此有必要建立独立的空军。

二、在未来战争中，夺取制空权是赢得战争胜利的必要条件，丧失制空权就意味着失败。夺取制空权只能依靠空军，而空军也应当将其作为自己的首要的作战任务。

三、空军在未来战争中要作为一支进攻性力量来使用，要集中大量飞机对敌人的军事目标、后方城市、居民中心实施战略轰炸，从物质和精神上摧毁其抵抗，迫使其屈服。

四、空军应当统一指挥，集中使用，而不应将其力量分散。为了抓好和平时期的空军建设，应当发展民用商业航空事业，作为空军的后备。建立强大先进的航空工业，使本国航空技术始终保持先进水平。

杜黑在世时，世界各国空军发展还处于初级阶段，他的理论许多是带有预测性的。后来这本奠定制空权理论基础的著作风行于世界，引起各国对空军建设的关注。比他小十岁的美国航空兵军官米切尔更是与杜黑遥相呼应，接连在报刊上发表文章，介绍战略轰炸理论，主张美国应当建立独立的空军，并将文章和汇编成书，取名《空中战争论》。到第二次世界大战时，空军已发展成为一支独立的力量，在战争中起了决定性的作用。

作者介绍:

杜黑1869年5月30日，杜黑出生于意大利南部那不勒斯以北23公里处一个名叫卡塞塔的小镇。他出身于军人世家，家中几代都为萨伏依王室服务。由于受家庭熏陶，杜黑自幼立志继承父业，从军习武。他先是进入都灵军事工程学校学习，由于学习刻苦，成绩优异，1888年毕业时，被直接授予炮兵中尉军衔，时年19岁。后来，杜黑又进入陆军大学学习，研究有关现代战争的战略战术以及战争中的后勤问题。毕业后，他被派到陆军许多岗位上工作。无论在哪里，他都致力于科学技术与军事应用相结合。深厚的科技知识和军事知识功底，使他工作成绩十分突出，很快就晋升为上尉，并调到陆军参谋部工作。20世纪初，他受命参加研究意大利军队的机械化问题，预见到飞机在军事上将有很大的作用，从此走上了一条探索研究空军理论的坎坷人生之路。

1903年12月17日，美国莱特兄弟在北卡罗来纳州的基蒂霍克首次驾驶一架有动力的飞机升空成功。这一成就达到了人类几个世纪以来征服天空的高峰。飞机的前身是气球和飞艇。飞机同气球和飞艇相比，具有操纵方便、速度快、机动性好等优点，因此，欧洲各国都迅速加强对飞机的研究，竞相提高飞机性能。但是各国军事当局，在一战前，尤其是1911-1912年的意土战争前，并没有看到飞机的军事用途及其发展前景，认为飞机的高速度是不适于投掷爆炸物的。当时，意大利航空界对飞机也知之甚少，他们仅对轻于空气的航空器感兴趣。意大利自19世纪末开始的航空活动只限于气球飞行和对飞艇的试验。由于当时没有独立空军，初期的航空活动都是在意大利陆军部的领导下进行的，由陆军内一个专门从事技术工作的特种大队负责，负责人是毛里齐奥·莫里斯少校。1900年，为了加强对航空事业的领导，在特种大队内设置了一个航空科，专门负责陆军的航空事务。对飞艇的浓厚兴趣使意大利军界许多人对飞机这种新的航空器抱有偏见。负责航空事务的莫里斯少校也认为飞机不适用于军事，并决定将航空科的全部经费都用于轻于空气的航空器的试验工作。他在意大利航空界的权威和声望使他赢得了很多人的支持。

1920年初，意大利军事法庭开庭审议杜黑的上诉，很快做出判决，完全免除杜黑先前的罪名，为其公开平反昭雪，肯定了他为国家利益牺牲个人利益的精神。此后，杜黑便将全部精力投入到总结一战的经验教训，创立空军战略理论的研究工作之中。1921年，在意大利陆军司令迪亚斯和陆海军部的支持下，他的第一部著作《制空权》一书正式

出版发行，这标志着杜黑为之奋斗多年的空军战略理论终于创立了。杜黑很快就被重新邀请回到军队，并被授予少将军衔。

1922年，杜黑参加了墨索里尼组织的“向罗马进军”的行动，成为参加此次行动的三将军之一。墨索里尼夺得政权后，邀请杜黑出任意大利航空部部长。由于不愿为政务缠身而妨碍自己自由发表见解，几个月后，杜黑退出军职，专事空军理论的研究，先后出版了《未来战争的可能面貌》、《扼要的重复》、《一九××年的战争》等有关空军建设和运用的论著，在与各种不同意见的争论中，不断发展和完善了他所创立的空军战略学说。

1930年2月15日，空军理论巨匠、空军战略学说的创始人——杜黑因病在罗马悄然离开人世，享年61岁。

目录:

[制空权_下载链接1](#)

标签

军事

制空权

战略理论

空军

空战理论

杜黑

意大利

外国著名军事著作丛书

评论

毕竟是经典..虽然他觉得飞机可以摆平一切

制空权

这本的地位之重要当然无人可撼——夺取制空权、集中轰炸和攻击中枢三项策略对德军影响自不必赘述；但是、语言的表达明显能够更简洁到几乎都想让某扣一分，但一想到虽然才华横溢但身为意家人太悲伤了的作者就把一颗星补回去了……【喂！

大一考试前读的书 觉得很不错 把战术格斗和战略轰炸都给详细的分析了一遍
主要还是制空权思想

杜黑对未来的预测判断的眼光让人吃惊！

面条的军事实是在是……

即使在有了雷达，防空导弹、卫星的今天看，很多杜黑的观点也是经得住考验的

话痨天才

很经典与著名的书，但是我个人感觉过时了，但是最重要的原因可能是我不是从事空军行业的，很多事情没有切身感触

真是危险的思想。空军由于其显而易见的“战略性”而特别容易陷入技术决定论和“非人论”。杜黑的思想自诩能达到自然科学的精确推理实在是狂妄地自欺欺人。战争进程岂是能精确推理出来的。四星只是给他思想中的超前性内容而已。

一本极富有远见的军事战略指南，完美的预测了未来战争的发展模式，只可惜意大利人没有完全听得进去，4分~

虽然有很多论证错误的地方，但瑕不掩瑜 感觉当代甚至是未来的航空工业更能够满足作者的设想。“比起消灭空中的鸟，捣毁鸟巢更有效果”也是当代空军的信条。作者预料到了 二次大战的总体战特性但低估了国家宣传对国民忍耐能力的作用。极端的“空中制胜论”也是由于对空中破坏能力的错误估计。

我只能说作者太超前了。。杯具。。

克劳塞维茨的传统战法打不动了，二战时期的波兰和法国就是教训。制空权很重要，但是光靠飞机是摆不平一切的。信息化时代，卫星侦测技术基础上的海陆空立体化战略才能给你打胜仗的把握。不然大概率就是“人为刀俎，我为鱼肉”。

《制空权》：它是一本专门论述空中作战理论的军事名著。它的作者，是意大利陆军少将、近代制空权观念的先驱，杜黑。

空权是那个时代的未来，海权也一样

只花了两个小时大致翻了一下

一击必杀，在加上机械化部队的配合成为了二战的主流战法，后来虽然有导弹出现，但是飞机还是主角

陆军《战争论》 海军《海权论》 空军《制空论》

[制空权_下载链接1](#)

书评

[制空权_下载链接1](#)