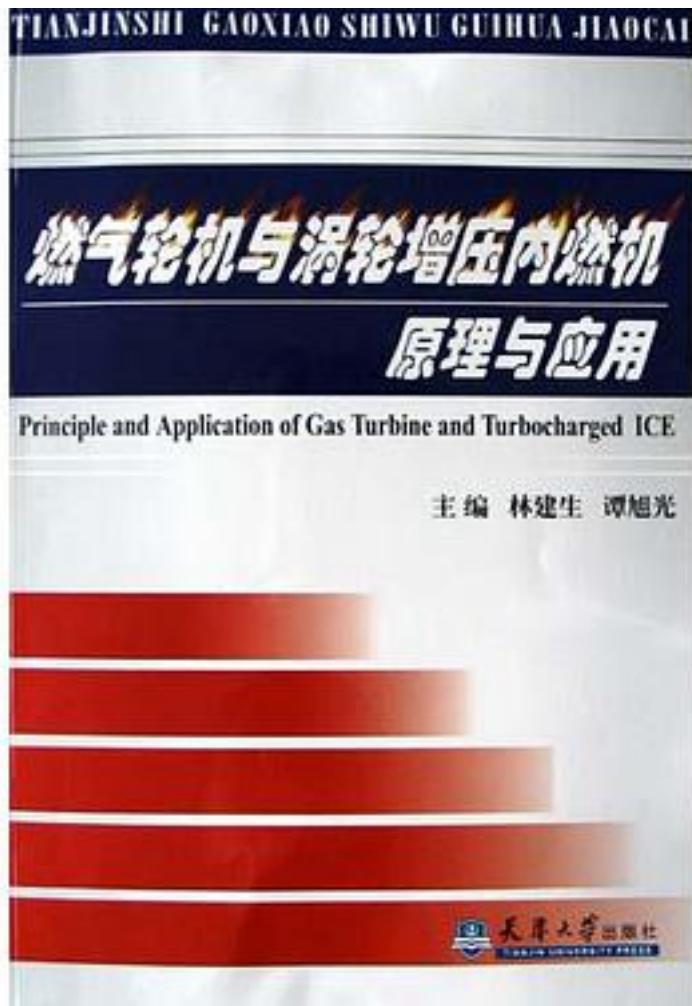


# 燃气轮机与涡轮增压内燃机原理与应用



[燃气轮机与涡轮增压内燃机原理与应用\\_下载链接1](#)

著者:林建生

出版者:天津大学出版社

出版时间:2005-1

装帧:平装(无盘)

isbn:9787561820766

《燃气轮机与涡轮增压内燃机原理与应用》共分8章。第1章简要介绍了燃气轮机与涡轮

增压内燃机的工作特点及理论基础；第2、3章系统地阐述了单级和多级轴流式及离心式压气机的结构、工作原理与特性；第4、5章详述了径流式及单级和多级轴流式涡轮的结构、工作原理与特性；第7间扼要论述了各种航空涡轮增压内燃机工作原理入手，剖析了增压后内燃机排气能量的利用和各种增压系统的特点，重点论述了涡轮增压器与内燃机联合运动特性的匹配调整实用新技术、内燃机的各种新型高增压系统、涡轮增压后加速性和低工况特性下降的原因与提高这些特性的各种新技术。

《燃气轮机与涡轮增压内燃机原理与应用》可供从事燃气轮机、活塞式内燃机、涡轮增压器设计和研究工作的技术人员及热力发动机、汽车、动力机械及工程或相关专业的本科生、研究生参考使用。

作者介绍:

目录:

[燃气轮机与涡轮增压内燃机原理与应用 下载链接1](#)

标签

涡轮特性曲线

谢谢分享！！

080601

评论

[燃气轮机与涡轮增压内燃机原理与应用 下载链接1](#)

书评

[燃气轮机与涡轮增压内燃机原理与应用 下载链接1](#)