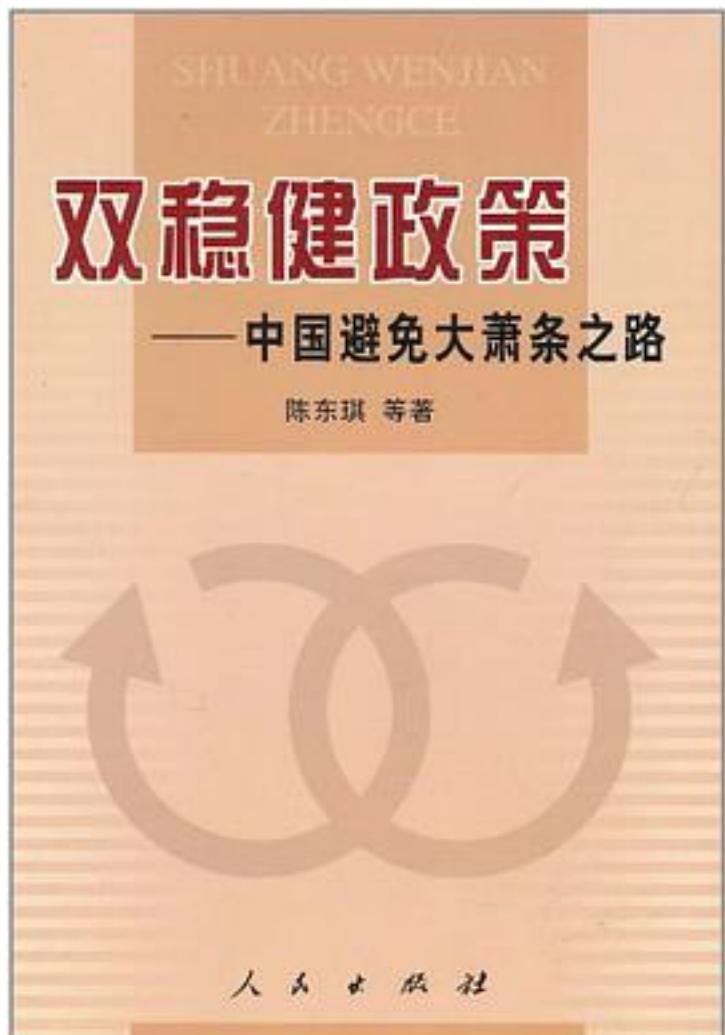


# 双稳健政策



[双稳健政策 下载链接1](#)

著者:陈东琪

出版者:人民出版社

出版时间:2005-1

装帧:平装

isbn:9787010047966

2003年1月，国家计委经济研究所和交通部综合规划司成立了国家宏观经济、政策走势对交通运输发展的影响研究课题组，该课题组11月在提供给交通部的最终报告中提出，十五后期和十一五的政策取向应当走双稳健之路。报告写道：按照以人为本，全面、协调和持续的新发展观，推进全面建设小康社会头十年各项工作。总量调控政策方面，坚持扩大内需方针，增加投资、消费需求和就业，稳定物价，实现国际收支平衡，促使经济持续快速增长。措施操作更倾向于稳健、中性一些，尽可能不走全面紧缩和全面扩张的道路，在双紧和双松间寻找灵活多样的政策组合，体现双稳健精神。调控效果着力于避免大起大落，减少经济波动，在结构、质量和效益改进基础上，努力突破七上八下增长区间，在高平台上实现稳中求进。在提出双稳健政策的中期设想后，我们又在后来的短期形势和政策分析中进一步完善了双稳健政策思想，并在此基础上确立了双稳健政策课题。本书就是该课题研究的最终成果，也是我们对今后几年如何有效地操作双稳健政策的系统看法和认识。

作者介绍：

目录：

[双稳健政策 下载链接1](#)

标签

评论

---

[双稳健政策 下载链接1](#)

书评

---

[双稳健政策 下载链接1](#)