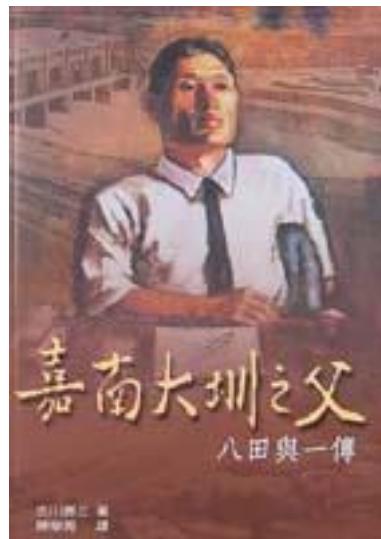


嘉南大圳之父—八田與一傳（軟精）



[嘉南大圳之父—八田與一傳（軟精）_下载链接1](#)

著者:吉川勝三

出版者:前衛

出版时间:2001年05月15日

装帧:

isbn:9789578012974

八田與一（八田與一、Hatta

Yoichi, 1886年2月21日-1942年5月8日），日本石川縣人，1910年7月畢業於東京帝國大學土木科。8月受聘於台灣總督府任土木部技手（技術人員），從事土木工程調查。1914年升任為土木課衛生工事技師，從事自來水、下水道工程業務。1915年4月至6月間曾赴華南、南洋巡視當地用水設施。8月轉派至土木課監察係（股），擔任發電、灌溉等工作。1916年深入桃園山內調查、測量，完成桃園大圳工程設計書。8月在日本金澤市與米村外代樹小姐結婚。

建設嘉南大圳

1918年八田針對嘉南地區灌溉計畫進行實地調查，提出計畫書。並規劃監造嘉南大圳及烏山頭水庫，1919年受命興建有「嘉南大圳心臟」之稱的烏山頭水庫。1921年擔任嘉南大圳組合監督課長兼工事課長。八田還特地前往美國調查，參考先進國家興建水壩的工法，並引進大型土木用的機械，並花了七年的時間，開鑿一條長3公里78公尺的隧

道，貫穿烏山嶺。

經過了十年的努力，終於在昭和5年（1930年）4月10日讓這座當時全台灣第一、日本第一、亞洲第一甚至是全世界第三的水利設施順利通水使用，使臺南州地區多達15000甲的土地擁有充沛水量，對台灣的水力建設有極大貢獻，被尊為「嘉南平原水利之父」、「烏山頭水庫之父」。八田本身具有真宗佛前人人平等的信念，並不歧視台灣人，在設計嘉南大圳與提倡「三年輪作給水法」時，是站在農民的立場考量。（《嘉南大圳之父—八田與一傳》，古川勝三）

1942年4月8日日本政府派八田與一至菲律賓。由廣島宇品港出發途中，5月8日所乘戰艦「大洋丸」在五島列島附近，遭美軍潛水艇魚雷擊沉，八田與一葬身東中國海。

日本戰敗後日僑必需悉數撤返日本，1945年9月1日夫人外代樹因不堪雙重打擊而投水自盡。後人將外代樹與八田的骨灰合葬，並為了感念八田與一的貢獻，至今烏山頭水庫風景區內仍存有八田的銅像。每年的5月8日，水利會也都會舉行追思會，而日本的「八田之友會」也都會來追悼八田。

作者介紹：

1944年生於日本愛媛縣宇和島市，愛媛大學教育系畢業後，開始教職生涯。1980年起三月間，受文部省派赴台灣高雄日僑學校任教。1982年出版《台灣的歷程》，1989年出版《愛台灣的日本人：八田與一的生涯》，1991年該書榮獲「日本土木學會著作獎」。歷任日本松山市旭中學、高濱中學校長。

目录：

[嘉南大圳之父—八田與一傳（軟精）](#) [下载链接1](#)

标签

歷史

@台版

评论

[嘉南大圳之父—八田與一傳（軟精）](#) [下载链接1](#)

书评

[嘉南大圳之父—八田與一傳（軟精）](#) [下载链接1](#)