

城市智能公共交通系统理论与方法



[城市智能公共交通系统理论与方法_下载链接1](#)

著者:杨兆升

出版者:中国铁道出版社

出版时间:2004-1

装帧:简装本

isbn:9787113062750

智能化公共交通系统（APTS）是智能运输系统（ITS）的核心研究领域，其理论也是智

能运输系统的基础理论。APTS主要实现对公交车辆动态监控、实时调度、科学管理等功能，从而达到提高公交服务水平的目的。

本专著是作者近年来科学研究成果的总结，书中所提出的理论，模型及方法是智能运输系统理论研究的最新成果，该书主要内容包括：智能公共交通系统的基本定义；国内处智能公共交通系统产生，发展及研究现状；智能公共交通系统的结构框架；公交网络优化模型与方法，基于遗传算法的线网发车频率估化模型及其应用，智能公共交通系统基础数据采集、处理和传输技术，知能公交信息查询系统，采用聚类分析和逐步回归分析的方法时行站点乘客量预测；提出基于随机排队理认建立站点间车辆运行时间预测模型；智能公共交通系统总体方案设计；基于BP神经网络调度形式自动徨成，关于公交电子地图、车载机、电子站牌等硬件设计基本技术；智能公共交通系统软件设计；传统调度形式与公共交通智能化调度系统对比评价，并进行了基于VISSIM的智能公共交通系统评价模拟。

本专著可作为交通运输工程类本科生和交通信息工程及控制、交通运输规划与管理、载运工具运用工程专业的硕士生、博士生的参考用书。也可供从事智能运输系统，交通信息工程及控制，交通运输规划与管理，城市公交运输公司等领域工作的科学研究人员和技术人员参考。

作者介绍:

目录:

[城市智能公共交通系统理论与方法_下载链接1](#)

标签

小布的复杂性科学

小布的信息科学

665

评论

[城市智能公共交通系统理论与方法 下载链接1](#)

书评

[城市智能公共交通系统理论与方法 下载链接1](#)