

我的生活与工作



[我的生活与工作_下载链接1_](#)

著者:亨利·福特 (美)

出版者:北京邮电大学出版社

出版时间:2005

装帧:简装本

isbn:9787563507115

这是一位笑看风云、功成名就的“老江湖”的心路历程——

从最原始的“汽油马车”，到开辟私家轿车新纪元的T型车，直至今天的福特“嘉年华”；从密歇根州的农民，到美国汽车工业的“元始天尊”，直至成为美国汽车界第一个亿万富翁；从讨厌农活、喜欢发明的孩子，到一个个奇妙想法的出现，直至“FORD”品牌的诞生；

这是一位特立独行、洁身于金钱世界中的“管理者”的内心独白——

在大工业时代，仍然坚持自由经济，坚决批判垄断、殖民剥削和投机主义的“最后的武士”；在赤裸裸的大商业时代，仍然坚持底线工作、低利润经营和高效率服务的“傻瓜”；在工作已经麻木不堪、生活已经被物质和享乐腐蚀掉的年代，仍然坚持用心工作、快乐生活的“老顽童”；

这是一个爱憎分明、无私付出却又拒绝赞美的“梦想家”的真实写照——

他建立的职业学校，为数以千万贫困的孩子提供了实践性学习和真正工作的机会；他建立的医院，真正体现了“服务至上，人人平等；尽职尽责，病人为先”的宗旨；他修建的铁路，不仅改变了美国铁路系统的糟糕状况，而且为美国产业的健康发展树立了标杆。他的理念，有的早已得到时间的证明，有的还等待着我们继续去实现.....

他是亨利·福特。有史以来最有影响力的企业家。

作者介绍:

亨利.福特： 1863年7月30日，出生于美国密歇根州迪尔本。

1903年6月16日，成立福特汽车公司。

1908年，生产世界上第一辆T型车，彻底改变了美国人的生活方式。

1913年，开发出了世界上第一条流水线，成为20世纪大规模生产的基础。

1914年，首次向工人支付8小时5美元的工资，改变美国工人的工作方式。

——以上三件事被称为20世纪商业史上惊天动地的事情。

1915年，美国总统威尔逊接见福特，盛赞福特汽车公司。

1921年，美国总统哈定接见福特，盛赞“你为美国创造了一家最了不起的公司。”

1929年，美国总统胡佛参加福特博物馆落成典礼。

1946年，“汽车金色50年”因为福特对汽车工业的贡献而授予他荣誉奖：《纽约时报》评论说：福特不仅是福特汽车公司的创始人，同时也带动了整个汽车行业的发展。

1947年4月7日，亨利.福特去世。他葬礼的那一天，美国所有的汽车生产线停工一分钟，以纪念这位“汽车界的哥白尼”。

1999年，《财富》杂志将福特评为“20世纪最伟大的企业家”，以表彰他和福特汽车公司对人类发展所做出的贡献。

2005年《福布斯》杂志公布了有史以来最有影响力的20位企业家，亨利.福特名列榜首。

目录:

[我的生活与工作 下载链接1](#)

标签

传记

管理

商业

福特

人物传记

企业家

自传

名人

评论

“我们理所应当做的事情，就是认识到财富和幸福只有通过诚实勤恳的劳动才能获得。人类的问题大多数都源于对这一自然法则的逃避。除了完全接受这一法则，我没有更好的建议。”

伟大的企业家和管理大师，关于工作和生活的各种理念，不能认同更多。

品格高尚，目光远大，当然也有点固执。虽然对金融和国际政治不太在行，但是历史局限了。20世纪最伟大企业家不是吹的……

相当厉害

服务置于金钱之上，是老先生为人类福祉所开出的药方。同时也是这一理念终身的践行者。反对汽车奢侈化，为95%的用户提供质优价廉的汽车而努力，正是这种服务理念体现。认为金融市场人性危险和共产主义无法提高人类福祉的观点，在那个年代是极具预见性的。

- 1，生产不是为了金钱，而是为了服务。当今社会全是基于金钱而运转。
- 2，拒绝低买高卖，玩钱的人是创造不了任何价值的。
- 3，一个优秀的企业是让员工，投资者和客户都满意的。如果做不到这一点，这个企业就不成功。
- 4，提高效率，降低成本，这就是企业的运作方法。

严重警告：这本书翻译奇烂，我怀疑是不是用google翻译的，平均每页6个破折号严重影响了阅读。城市出版社的版本要好很多，豆瓣链接是<http://book.douban.com/subject/1435718/>

亨利·福特的回忆录

好书真的是好书

写给享受工作乐趣并追求生活品质的人。专注于服务，财富和幸福只有通过诚实劳动才能获得。

他以为他自己是对的 的确是 的确曾经是 的确某一部分是

福特《我的生活与工作》的一点感想：
福特(1863-1947)，一位大智慧的人，一位高境界的人。
秉承服务为先的理念，服务才是企业存在的价值。
员工8小时5美元的开拓者，提高工人工资，加强交流，不以出身论英雄，提升效率，降低经营成本。
流水线生产的开拓者，不让职工多跑一步、多弯一次腰，角角落落地降低成本。
降低价格，提高质量，为大众造买得起的车。
内部融资，抵制金融，把握企业控制权。 不一样的思维，不一样的人生。

简读

他是一个真正伟大的人。一方面，他对梦想、工业和慈善的想法是那么的让我觉得心有戚戚焉，另一方面，我却对他赤裸裸的坦白而感到难受与讨厌。是我太脆弱不敢承认这个世界真实的面目么

福特从偏执的青年天才滑落为顽固的老年蠢货，你会为他早年的大胆创举而肃然起敬，会为他晚年的刻舟求剑而扼腕叹息。但霸业虽去、理念不朽。得其一鳞半爪者，鲜不成大功大业。工业家绝不投机（不图地价之利的万科、不牟原料之利的格力），志在造福大众而不汲汲于暴利（限定利润率上限的沃尔玛、Costco），不唯客户之言是听而唯客户之心是从（苹果乔布斯），以一胜百、以简驭繁、以少破众（乔布斯大单品策略），以挖潜而非举债改善现金流（吉列），高工资以激励士气进而倍增产出（西南航空），标准化流水线化以控制品质激增效率（各色连锁餐厅）.....纵览史册，立功者众、立言者寡，福特真盖世伟人也！

虽然比较松散和啰嗦 但话糙理不糙，很多内容对今天的实业家仍然很有借鉴意义。

亨利福特的发家史，前面看看还不错。后来他开始谈企业管理的观念了，不知道是因为自己不懂，还是书中有些观念真的落后于时代了，反正后面就不高兴看了。

翻译的稍欠缺

2010121320101223。可以看到汽车行业的起步和快速发展阶段。还有关于当年美国也是出口贸易依赖的国家。如何转型的？

翻譯太差。

[我的生活与工作_下载链接1](#)

书评

最近看了几本美国发展的书，值得借鉴。虽然与我们国家社会制度有所不同，但是就到的层面上说，企业家的社会责任是共通的。而这本《超级产品的本质》，就我看来，完完全全就是许多国内企业家所欠缺的部分，思考、创新、社会责任。
福特无疑是世界汽车制造史上的先驱，前几天去上...

美國人是天生的機械論者，具有不可思議的將複雜問題變簡單的能力。為人民服務，並因此實現人民的就業和自立，從而滿足人民生活需要；消除浪費，把成本和價格降到購買力以下，薄利多銷，成就天下之大利。盘活現金，不靠金融借貸；福特的思想，有一點點墨家的味道。問題是，如何...

老先生要挑小刺的話真的有不少。不理解乃至本能地厭惡金融，Ford公司從來不向銀行貸款；好多話絮絮叨叨講不明白，對整個經濟活動和人性的設想非常烏托邦。查理芒格肯定比他明智，而摩根肯定也比他老奸巨猾。但他就是能成事。Ford當年肯定就跟Google一樣是個工程師主導的公司...

人應該如何度過這一生？青年的我們沒有想過，中年的我們來不及想象，老年的我們已經不能想更多。為什麼哪些早上起來鍛煉的都是老頭老太太？為什麼擠公交地鐵的都是只有你我？為什麼別人痛苦兩三年後就飛黃騰達而我還要一直這樣痛苦到什麼時候？為什麼？——因為我們沒有想過， ...

評價前，有個疑問，我買了後，發現網上有很多亨利福特自傳，書名各不相同，內容章節好像也各不一樣，難道他寫了很多自傳？
亨利福特自傳與喬布斯傳相比，內容更多更豐富。喬布斯傳是貨真價實的人物傳記，內容從出生到如日中天，再到死，其中也多半是些關於傳記主人的瑣事。而...

- Highlight on Page 5 | Loc. 16-18 I think that we have already done too much toward banishing the pleasant things from life by thinking that there is some opposition between living and providing the means of living. We waste so much time and energy that w...

“身為一個企業的領導，其最重要的目標就是付給在自己員工的工資要比同行的高。”
“如果一個商人能把自己的事業建立在服務大眾的基礎上，那這樣的企业不會在道路上磕磕絆絆，更不會迷失方向。”福特身上有著許多成功創業者的品質：獨立自主、富有遠見、充滿激情、執行力強、...

福特的思维方式与马克思是相反的。对工人工资，对经济危机，对资本家，都是约束自己，给社会带来便利。马克思则倾向于一种对立，这种情绪的发散也许会导致更深刻的危机的发生。我更倾向于将福特的资本主义理解为和谐，这就与中国的儒家所代表的封建社会相吻合。

远远超出我预期的一本书，伟大的工业家亨利·福特的自传。纵观历史，企业家很多，够得上“工业家”这个抬头的微乎其微，福特就是其中翘首，可以说，正是福特一手创立了现代化工业的模式，带领人类进入了批量化制造的时代。在福特之前，工业革命已经持续了200多年，即使是以电气...

书评: 亨利.福特的自传， 号称是乔布斯的偶像 看之前，有着一点点期待 读完之后居然连书摘都没有做 最近读了不少自传 忽然发现，自传的可读性的确不咋滴 成功的企业家，往往不善于写作 碎片化的回忆。在过去的时代背景下 价值也在流逝 就连大才子李敖的自传 用他自己的话说， ...

《福特自传》
企业家与发明者，著名工程师，用技术改变人类发展的进程，亨利·福特作为美国最出色的企业家之一，不仅仅是企业管理，让企业长青，另有一套自己的价值观，自己的研究技术，以改变人民生活为己任，以让员工过上更美好幸福生活为己任，提供了聪明，智慧，勤奋，自省...

1、他的初心——“制造一辆简单而且有强大动力的小汽车，不仅使其价格低廉，而且还要给汽车制造工人比以前更高的工资，这便是我当初的想法。”他其实一直也是在践行这件事 2、顺应潮流——“拉历史的车轮后退比顺应历史发展潮流而行动更费力气” 3、赚钱方式——不是通过压榨 “...

本书是美国汽车大王、福特汽车创始人1922年出版的著述。他白手起家，凭一己之力于1903年创立了福特企业公司，开创了汽车低成本流水线产业化生产的先河，是美国商界中不多的有着改变世界美誉的领袖人物。福特公司迄今仍然存在，是美国当代最大的汽车制造商之一，我在加拿大时还...

福特的自传让我很感兴趣，这是一个至今还活跃在世界汽车市场上的著名品牌，历经百年，屹立不倒，其成功必有过人之处，因此引发了阅读的兴趣，很想看看这个汽车王国的掌门人的生活和工作情况。

这本书并没有如同其他的传记作品那样一开始就讲作者的发迹史，而是首先用了不小的

...

书的印刷时间并不是最新的，内容却非常实用。

之所以选这本书，是因为最近觉得生活与工作之间已经打破了某种平衡，发现光靠我自己的能力，并不能改善目前的状况和处境。有点恐慌。

略过序言，我直接翻看了第一章。

作者是个商人，以小说的笔法从经商理念开始讲起，作者非常...

当他来到人世时，这个世界还是马车的时代，当他离开人世时，这个世界已经成了汽车世界。说的就是亨利福特。你可能对这个名字不熟悉，但你一定知道福特汽车。

这本书虽然名字里没有“传记”字眼，但在我看来应该是亨利福特的自传。讲述了一些福特自己的一些经历和对于一些事情...

[我的生活与工作_下载链接1](#)