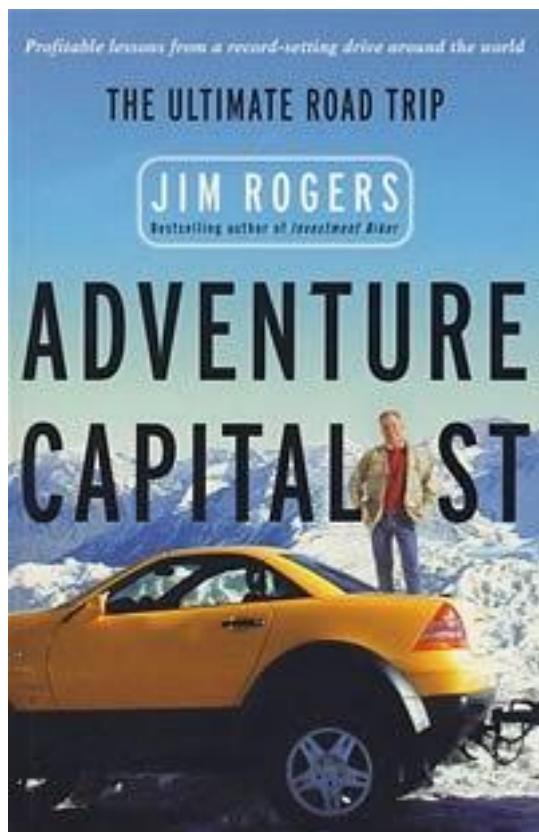


# Adventure Capitalist



[Adventure Capitalist\\_下载链接1](#)

著者:Jim Rogers

出版者:Random House

出版时间:2003-05-13

装帧:Hardcover

isbn:9780375509124

作者介绍:

吉姆·罗杰斯生于1942年，5岁时找到第一份工作，在棒球场拾空瓶子。长大后获得耶鲁大学奖学金，入耶鲁大学学习，曾是学校赛艇队的舵手。从耶鲁大学毕业后，又就读于牛津大学的巴里奥学院。曾在美国陆军服务。退役后进入华尔街工作，与另一合伙人

共同成立了面向全球的量子基金。此后的10年里，该基金盈利超过4000%，而同时期的标准普尔指数只上涨了不足50%。罗杰斯37岁那年决定退休，可人并没有闲着。

除了继续经营自己的股本外，罗杰斯兼任哥伦比亚大学商学院的教授，讲授金融课程。此外，他还是哥伦比亚广播公司办的《德赖弗斯圆桌访谈》节目和FNN主办的《追求利润》节目的主持人。

罗杰斯为自己的千禧年之旅（1999-20...

作者作品:

- 《风险投资家环球游记》。

目录:

[Adventure Capitalist\\_下载链接1](#)

## 标签

罗杰斯

investment

travel

资本家的冒险

明复

传记

2011

## 评论

在股市赚钱，胆识和坚持同样重要。

-----  
[Adventure Capitalist 下载链接1](#)

## 书评

一个人的视野的大小，基本上等于他去过的地方的多少。  
投资家罗杰斯用3年时间，驾车穿越116个国家的国境线（几乎相当于20个长征的长度），这让他有了更开阔的视野。所以，他无需进行投资冒险，他可以看到常人看不到的堆放在墙角的钱，他所要做的，就是走过去，把钱拾起来而已...

-----  
如果没有看过罗杰斯上一本环球游记《罗杰斯环球投资旅行》的话，这本看起来写的也还不错，但是如果看过上一本，那么这次的环球游记就显得相对逊色一点，虽然装备升级换代，由宝马摩托变成了奔驰汽车，陪同的亦然是年轻漂亮的姑娘，虽然换了人，还有跟随的摄像师和所谓的互联网...

-----  
最近发现，其实金融投资做的好的人，在哲学和数学上会是强项。原来经济学是被放在社会科学里的，社会科学里，哲学是一切的基础，学好了哲学，太多事情就豁然开朗了。而现在西方经济学也越来越向科学化发展，要求经济学金融学更多地定量而非仅仅是定性分析。数学是一切科学的基...

-----  
本书记录了罗杰斯第二次环球旅行的全过程，书中作者用他丰富的知识、独特的观察角度详细地向大家展示了他此次旅行。  
“行万里路，破万卷书”，罗杰斯在华尔街是一个成功的商人，他之所以成功，靠的就是它独特的审视世界的眼光，环球旅行既是冒险，也是不断求知的延续。早...

-----  
在地铁上下班的时候，零碎地看着。  
和文学家，历史学家，政治家的视角不同，罗杰斯的视角是开放学家的，如果有这么一个专家头衔的话。  
他心里的标准就是“是否开放”以及开放到什么程度？一个经济体是否有希望，在于它对外的开放程度。这位开放学家用自己的行动来验证，这个世...

-----  
罗杰斯所游历的国家不可谓不多，所作的两本游记不可谓不长，但主旨其实只有两条。一、政府若能奉行资本主义制度并且执行量入为出的财政政策，则其国家必能腾飞，反之则将衰亡。最具代表性的正面例子为中国，由于实行了资本主义制度，经济蒸蒸日上；最具代表性的反面例子则为美...

-----  
环游世界可能是每个人的梦想，但出于种种原因，祖国的大好河山我也只去过很小的一部分，但每次出行都令我心旷神怡。如果暂时不能出去多走走多看看，读游记是一个不错的选择。然而绝大多数的游记都让我兴趣索然，文笔再好的作家、再高超的摄影家也无法让我身临其境，我看到...

-----  
必须得说，我是Jim Rogers的big fan。  
90年左右，带着个美女，骑着Bimmer摩托车环游世界，然后写了本Investment Biker (<http://book.douban.com/subject/1812121/>)。  
十年之后，带上另外一个美女，重新上路，不过这回Bimmer换成了Mercedes。然后呢，就有了这本Adventure Capi...

-----  
最近一次次的熬夜，熬夜，不为别的事，就为看这本书  
，好一句“行万里路，破万卷书”，相信自己,相信自己的眼睛 ... 这书太赞勒

-----  
这本书看完了好几天之后，我才惊异的觉察到，这几乎就是我想要的生活方式，某种程度上。所以我将郑重把此书推荐给她看！

-----  
最近因为需要了解风险投资的情况，在网站上搜罗了大堆关于风险投资的书。看到名为《风险投资家环球游记》的这本书时，毫不犹豫的下单了。美国有名的投资家，第二次环球之旅。这两个主题一上封面，没法不吸引我。  
书到了手上，不出意料地，看起来包装和设计上都毫无特色，简直...

-----  
作为一个据称第一个周游世界的银行家，Jim Rogers有着自己的叙事风格，绝不讲大道理，绝不说废话，绝不写乏味的长句子，一句话，这是本很容易读进去的书，懒惰如我，也借着别人的读了大半。妙趣横生之处，顾不得四周人的眼光，笑出声来。风土人情之外，更值得一看的是他对各...

-----

可从这个角度把人分为四类：

1聪明的行动派。这是最稀有的一种人，他们即有智慧，也有行动力。本书作者就属此类。但愿世界掌握在这类人手中。

2愚蠢的行动派：他们有行动的能力，但缺乏智慧。比如书中列举的一些糟糕的政治家。他们往往是灾难的制造者。3聪明的书呆子：他们...

我们需要的都是一点走出去的勇气，不是光停在自己舒服的区域中，而是敢于追求新事物，让自己时刻保持学习的状态。Rogers做了个很好的榜样，美国正是有了这些人，才大踏步发展。他在书中问道谁将是世界的精神领袖，令很多中国人遐想连篇，然而真的像Rogers这样坚收并蓄的国人能...

最近一直在想人活一辈子，究竟应该怎样地生活。

几十年的正统教育束缚下，想法已经非常少了，当这么过了一段以后会发觉越发地少，如果无病无灾的话，那一辈子很快就过去了。其实人的思维还是可以通过某些方式神奇的拓展发散，囿于一地、一成不变的生活很容易固化人的想法，即...

像看小说一样看完了这本Rogers的环球游记，刚开始被其吸引是因为Rogers的名头和对环球游记的兴趣，Rogers曾经在之前骑摩托车“环游”过一次世界，这一次是和未婚妻一起趁着世纪之交一起游历世界，实现其投资哲学。

读万卷书不如走万里路，虽然对环游世界很是憧憬，但是本书更像...

相隔十年的两次环球旅行，第一次是开摩托车，第二次是汽车；两次都有女性一起，其后成为其妻子；第一次是自己驾摩托车，第二次是乘客。

罗杰斯不仅仅是旅行，还深入观察当地的投资环境，接触社会各阶层的人，特别是下层的人。两本书都看好中国，对其他国家的评价也是中肯的。 ...

最近对媒体，电影，微博对旅游的宣传有点厌烦，貌似只有出去旅游了，才能怎样怎样，世界观才能成熟，人生观才能完整。合着我们的大多数没有出家门多远的父辈真都成了鼠目寸光人士。而且凡是假期出去游玩的朋友们都会在各种朋友圈展示自己的成果，连学生们也是如此。难道不出...

当初想看这本书的起因，仅仅因为被Jim

Rogers与Soros合创量子基金的名声和这段三年旅行的人生赢家般的梦想所吸引。读完此书，虽然内容不乏泛泛而谈和一些如记流水账的部分，但文中体现的罗杰斯在这次惊险有趣的环球旅行过程中的观察和思考还是十分令人深思的。 首先， ...

-----  
你会好奇，投资与旅行有什么关系，但其实，两者存在必然  
投资，也是一种生活态度，这点彻彻底底体现在罗杰斯身上  
无论前往哪个国家，都关心关注这个国家的金融状况和投资渠道 旅行，不断开拓视野  
豆瓣真烦人，评论非要50字，否则不给保存

-----  
[Adventure Capitalist\\_下载链接1](#)