

中国古代航海史



[中国古代航海史_下载链接1](#)

著者:孙光圻

出版者:海洋出版社

出版时间:2005-11

装帧:平装

isbn:9787502705329

本书系统地整理和归纳了几千年来中国的古代航海历史，具体地论述和剖析了各个历史

时期航海活动的背景、政策、人物、事件、航路、船舶、科学技术以及航运管理机构、条例和港口等，科学地总结和评价了中国古代航海事业的杰出成就及其兴衰荣辱的经验教训。本书体例严谨，脉络清晰，内容翔实，考证精详，议论精辟，见地独到，是一部具有较高学术水平与实用价值的科学论著。

本书既可作为国内外从事中国航海史以及各种与之相关科学（诸如历史、地理、中西交通史、海外交通史、中外关系史、中日关系史、经济史、科技史、造船史、海港史、外贸史、渔业史、海军史等）的专业与业余研究人员的必备参考读物，又可作为有关系统的院校师生学习与了解中国航海史的教学用书。

作者介绍:

孙光圻，男，1943年出生，1966年毕业于大连海运学院，教授，博士生导师。主要研究领域：交通运输规划与管理，交通运输政策；研究方向：交通运输发展战略与策略，交通运输政策与法规。完成了“Zhenghe’s Expeditions to the Western Ocean and His Navigation Technology”，“香港（澳门）回归后香港（澳门）与台湾航运关系研究”，“香港、澳门回归后与内地航运方面有关政策的研究”等科研项目。其中“Zhenghe’s Expeditions to the Western Ocean and His Navigation Technology”获得英国皇家航海学会(Royal Institute of Navigation, UK)最高学术奖——青铜勋章（1993年）；“香港（澳门）回归后香港（澳门）与台湾航运关系研究”获交通部科技进步三等奖（1998年）；“香港、澳门回归后与内地航运方面有关政策的研究”获交通部科技进步三等奖(1998年)， “中国国际航运政策研究”获交通部科技进步三等奖（1999年）；“社会主义初级阶段中国公路水路交通研究”（2001年）、“服务贸易总协定与中国交通立法研究”（2003年）获日本邮船株式会社“海事研究奖励金”二等奖；“中国船舶海外移籍研究”获中国航海学会科技进步三等奖（2002年）；“大连建设区域性国际航运中心总体发展战略研究”获大连市科技进步三等奖（2004年）。出版《国际航运管理政策与法规》，《国际海运政策》等专著6部。在国内外学术刊物上发表论文共200余篇。培养硕士研究生毕业15人，在读11人；博士研究生在读9人。大连海事大学学术委员会委员、中国交通运输协会理事兼物流专业委员会理事、中国太平洋学会理事兼港航专业委员会秘书长、交通部“通达计划”项目评审委员、交通部软科学专家库入选专家、大连港发展咨询委员会委员、青岛港国家级技术中心咨询委员、《中国港口》杂志社编委会副主委、《集装箱化》杂志社编委员会委员、英国皇家航海学会会员、韩国海洋大学海外研究教授、中国国立华侨大学兼职教授。

目录:

[中国古代航海史 下载链接1](#)

标签

历史

航海

航海史

地理

计划中

考古

科学

海洋史

评论

蓝色的古代中国。重构我们的世界图景。

[中国古代航海史_下载链接1](#)

书评

[中国古代航海史_下载链接1](#)