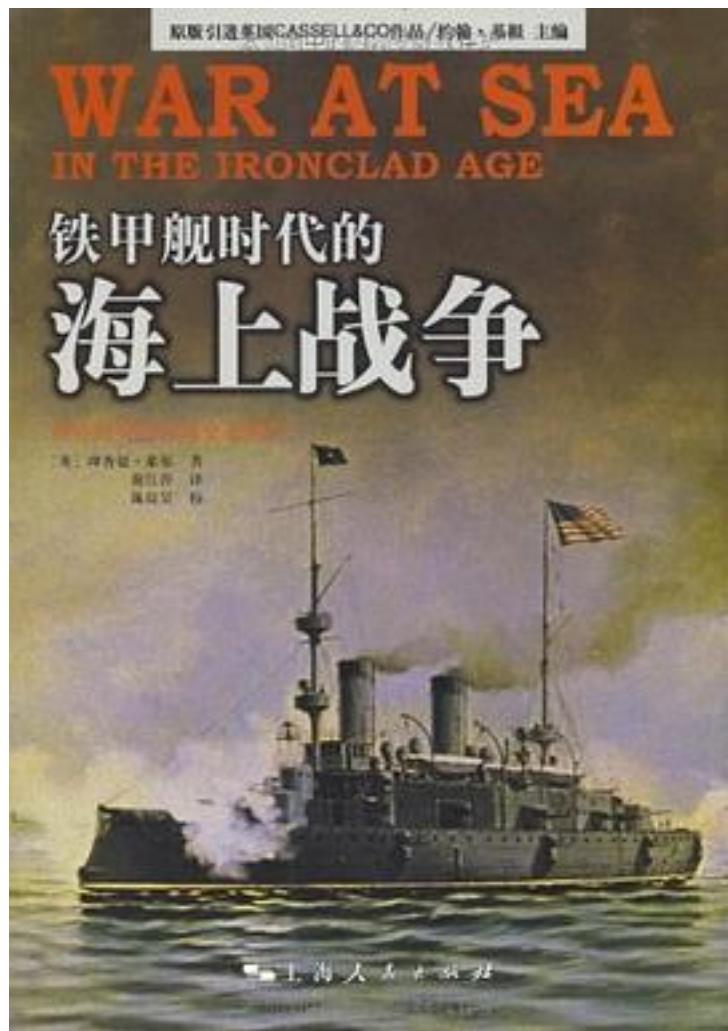


铁甲舰时代的海上战争



[铁甲舰时代的海上战争 下载链接1](#)

著者:理查德·希尔

出版者:上海人民出版社

出版时间:2005-12

装帧:平装

isbn:9787208059597

本书描绘了从法国“浮动炮台”到著名的无畏舰诞生这段历史时期铁甲舰的发展状况。

这本有着大量插图的精美书籍生动描述了英国造船业在铁甲舰发展力面激烈的内部竞争，这种竞争确立了英国的海上优势并保护了它所建立的史无前例的庞大帝国。书中的地图由马尔克姆·斯旺斯顿和他领导的团队绘制，他们发展出一系列独特而极有新意的地图绘制技术，这对正义作了精彩的补充。

蒸汽动力战舰是军事工业革命的象征。19世纪中叶，世界主要海军强国开始革新其海军，放弃了木材、风帆和球形炮弹，转而使用钢材、蒸汽机和卵形炮弹。铁甲舰是维多利亚时代辉煌的顶点，它的出现使得殖民势力夺取并控制海外成为可能。本书描绘了从法国“浮动炮台”到著名的无畏舰诞生这段历史时期铁甲舰的发展状况。

这是世界海战史上非同寻常的历史时期。世界主要海军强国很少卷入大规模作战行动。虽然重型战舰的价值早在美国内战期间的第一次铁甲舰海战中就已得到证明，但直到1905年，俄国舰队在对马海战中惨败，铁甲舰才成为赢得战略胜利的重要手段。

在本书中，理查德·希尔生动地描述了技术的发展，技术推动了这些最重要的海权工具的建造。他考察了快速的社会变革在世界各国海军中的表现——强化教育、新的海上使命和海军官兵训练的增强。作者还以马汉和科贝特的学说为例证研究了海战理论的发展。随后，他转而研究所有形态的海上实战，从强制部署到小规模遭遇战再到大规模海上决战。全书以对终结了铁甲舰时代的技术进步的考察作结。

这本有着大量插图的精美书籍生动描述了英国造船业在铁甲舰发展力面激烈的内部竞争，这种竞争确立了英国的海上优势并保护了它所建立的史无前例的庞大帝国。

理查德·希尔海军少将生于1929年，毕业于达特茅斯的英国皇家海军学院，1946年正式服役。他的军旅生涯主要在驱逐舰和护卫舰上度过，导航是他的专长。1983年，理查德·希尔以海军少将军衔退役。他最著名的著作包括，研究当代问题的《中等国家的海洋战略》(1986年出版)；历史研究领域的《战利品》(1998年出版)；主编《插图本牛津皇家海军史》(1995年出版)；理查德·希尔还是《海军评论》季刊的编辑。

本书是卡塞尔公司出版的多卷本著作“战争史”系列的一部，该系列著作内容涵盖了从远古到现代各个历史时期的战争，由各研究领域的顶尖历史学家撰写，丛书的主编是约翰基根，他是当代最杰出的军事史学家之一。

书中的地图由马尔克姆·斯旺斯顿和他领导的团队绘制，他们发展出一系列独特而极有新意的地图绘制技术，这对正义作了精彩的补充。

作者介绍：

目录: 地图图例

地图目录

大事年表

导论 技术与战略的关系

铁甲舰时代的时间范畴／国家主义和战争的哲学／海权的要素

第一章 技术背景

技术是推动力／持续的发展／舰体的设计和建造／动力／武器装备／试验体系／通讯／战斗力

第二章 海军及其人员

正规训练的开始／军官和军衔结构的发展／轮机员／诸列强海军人员对比／煤炭对海军管理的影响

第三章 海战理论

英国战略理论／法国的相反的思潮：绿水学派／阿尔弗雷德·马汉／海权、海上决战与军备竞赛／德国的观点／战术理论／大炮、撞角和鱼雷

第四章 美国内战

背景／邦联军和联邦军各自的优长和战略／汉普顿锚地／密西西比河战役／商业劫掠和封锁／武器和战术发展

第五章 海军和帝国扩张

海权作为推动力／印度兵变／远东战役／新西兰战争／第二次阿善提战争／苏丹战役／法国扩张／布尔战争／义和团起义／铁甲舰时代的海军陆战队

第六章 舰队作战

1864—1870年欧洲战争／利萨海战／太平洋战争／1878—1885年英国海军霸权的三次演习／中日甲午战争和大东沟海战／美西战争和圣地亚哥／日俄战争／黄海海战和对马海战

人物传略

补充书目

索引

图片版权

· · · · · (收起)

[铁甲舰时代的海上战争](#) [下载链接1](#)

标签

军事

历史

海军

战争

军事史

海战

航海

美国

评论

胖子的资料书

铁甲舰时代堪称海战史的浪漫时代，那个时代的舰船有着风帆时代的飘逸，也有战列舰时代的刚猛，美中不足就是这个时代最伟大的海战发生在日本和俄国之间，英国法国这种真正的海军大国都没有出手。这本书对我来说最有用的就是……原来铁甲舰也有风帆啊！

セラ一服がとても綺麗ですね…铁甲舰时代（1855-1905）：特征为包覆装甲的舰壳（风帆可能也是存在的）、蒸汽动力系统、主要武器为可发射炸弹的大炮。绿水学派对潜艇的前瞻。

撞角战术、风险舰队的利弊。。。很多有趣的故事

翻译欠火候

英国人写的历史书，话语简单却又击中核心，我很喜欢这种风格，简单直接不流水。本书配有大量的图片，非常的好，无图不历史嘛。用史实厘清马汉《海权论》不符合事实之处，让人颇佩服。美中不足之处是翻译的小错误很多，让我再次对国内翻译的书失望

セラ一服美。铁甲舰时代（1855-1905）：特征为包覆装甲的舰壳（风帆可能也是存在的）、蒸汽动力系统、主要武器为可发射炸弹的大炮。绿水学派对潜艇的前瞻。

地图很给力。

英国人视角，不过堪读。

好多图片啊.....

过渡时代不落精彩，不要忘记中国建设近现代海军的首次努力与失败。

有点没劲，考据党会喜欢

前面的背景介绍非常好，后面的战史部分兴趣不大。

2013.06.04

19世纪末期铁甲舰时代奉行的：冲角战术、重视仪表等形式主义到了病态地步、忽视炮术训练，这些都可以从另外一个角度来诠释甲午海战。
但永远要记住的是：严格的训练和有效的指挥才是军队力量的倍增器。

本时期的海上战争虽乏善可陈，平静的波涛之下却暗流涌动。新技术、新思想被广泛采纳，新兴国家也不断涌现。尽管如此，作者仍然能够以清晰的思路把握海军发展的历史脉络，为读者厘清认识与思考海军事物的平台，赞。

这个系列都不好，别被插图和装帧骗了

从技术和战术方面介绍铁甲舰的作战史。

高中读的。19世纪，海权论诞生的时代，技术装备迅速更新的时代。这个时代的海军日新月异。战略上，马汉的海权论被列强广泛认知；战术上，撞角、鱼雷，水雷的使用使得这个时代的各国海军风格较之前后风格迥异；而上述变化本质上源于各国之间乃至国内激烈的军备竞赛所推动的技术革新。回顾19世纪的海军变革，不难发现这是一个百家

争鸣，天才辈出的时代，其中洋溢的浪漫理想色彩，夹杂着工业革命下的技术变革，使得这段时间的海军变革史独有特别的魅力。而作为国人，这大概也是最有“参与感”的海军史了——因为甲午海战和清国近代海军在国人史观中有着特殊的象征意义。

难得有这么一部作品

[铁甲舰时代的海上战争 下载链接1](#)

书评

这本书大概算是今年内能读完的最后一本书了。存量的书去库存跟剥丝抽茧般煎熬。理查德希尔的这套书在大陆各大网商是买不到了，算绝版了。
铁甲舰时代处于几百年的风帆战舰时代与无畏舰时代的夹缝中，属于一个不断演变的承前启后的过渡期。过渡期的特点就是具有不稳定性，且之前...

特拉法尔加之后的一百年，英国控制了海洋。皇家海军存在的地方，英国的权威就没人能够挑战。补给点遍布全球，扼守住世界航运的交通要道，两强标准的舰队实力足以使任何对手放弃正面对抗。

这是英国治下的和平，海上的无事之秋，因此铁甲舰时代的战争不是国家民族之间...

铁甲舰时代，正是帝国主义瓜分世界殖民地，大量积累原始资本的时代。这一时期的海军，充当着强盗和打手的角色。

虽然海军在这一时期的角色不甚光彩，可是每个国家的海军在其自己国家的地位正逐步提高，可见军事力量终究是为国家和利益集团服务的。作者是英国人，他对英国海军那...

这套书三本我都看了，本书是最为出彩的，只是定价太高了点。

这段历史对国人来说无疑是陌生的，但对其背景又无疑是充满好奇的，本书不仅介绍了战史，使用不少篇幅介绍铁甲舰的技术和战术理论的发展，这些内容才是本书的精华，国内似乎还没有其他哪部作品可以与其相提并论。 ...

看这本书纠正了我一个长久以来的误解： Ironclad

装甲舰是专有名词，相比后面的无畏级战列舰而言，它们只是第一批钢铁战舰。我们洋务运动时期的北洋海军主体就是这些装甲舰吧。

有意思的是，风帆时代到装甲时代并不是一帆风顺的，即使民船已经大量使用，军舰也只是在小心翼翼...

[铁甲舰时代的海上战争](#) [下载链接1](#)