

发展我国自主知识产权汽车工业的政策选择



[发展我国自主知识产权汽车工业的政策选择 下载链接1](#)

著者:路风

出版者:北京大学

出版时间:2005-1

装帧:

isbn:9787301086261

本书包括中国汽车工业陷入合资模式的轨迹、以“市场换技术”的陷阱：为什么合资不导致技术扩散和能力成长、中国汽车工业进行自主产品开发的案例等章节。

作者介绍:

目录:

[发展我国自主知识产权汽车工业的政策选择 下载链接1](#)

标签

汽车产业

路风

商业

战略

中国研究

行业研究

产业政策

政治经济学

评论

该书语言风格如下：“自己不努力学习就想得到能力？呸！”“不是因为敌人太强大，而是因为自己是个草包。”

第五章的“破口大骂”实在是酣畅淋漓：“自己不努力学习就想得到能力？呸！”\(\downarrow\)

深厚理论基础的强大政策报告

因为冀书鹏而读到路风

受教了，最后也提到了体制的问题，所提的政策建议今日都没有能力采纳与贯彻，zf只是貌似强大，而缺乏改革的权力和威信，几个汽车国有企业就可以绑架产业政策，其他行业何尝不是如此。只要人民公仆还在大手笔购入奔驰奥迪，让老百姓热爱国货、支持汽车自主品牌就是笑话

当年的文字比今天还要更“狂”一些。《光变》研究的路子是差不多的，但在深度上更进了一步。今年陪朋友去车展，国产汽车基本没人看，而奔驰、奥迪、宝马则站满了人。看兰博基尼和法拉利还要排队。另外，路风是真心不喜欢上海呀，两本书均有吐槽。

兰小欢。和光变的中心思路一样。两手抓两首都要硬，才能活得长久。比较优势被骂成了烂羊头。可惜比较优势并没有保证你一直在一个产业上具备比较优势...

十年前的报告，真是震聋反馈。得回顾下上学期路风老师对汽车行业的介绍，十年间的风云，变化几何。然而路上还是合资车的引擎声

其实是一篇论文的体量。核心论点明确而犀利（“自己不努力就想得到能力？呸！”），但有点单薄。

“自己不努力学习就想得到能力？呸！”

极力想将中国汽车从合资之路扳回自主品牌，饱含忧虑却未必触及问题的源头。05年的时候这不能不算警世之言，如今看来觉得对前途危险的感知不够，问题剖析也未必能有建设性的效果。

路老师说自己是现实主义者，此言得之。此书深入浅出，道理易懂，因为催还很快读罢。虽然自由交换下，知识是可以买卖的，但是，有的富豪还是愿意让孩子多自己掌握知识而非购买知识或文凭，毕竟，现实主义者更能清楚意识到更简单和更根本上的道理。这个报告原型的书，要是能进行更多的更深入的引发，会更好。

这本书语言风格像讲故事一样，道理又很深刻。值得政策制定者学习及反省。

想路师如果做一个产业的话，后人基本上不要指望再有所突破了，如汽车产业，一些解

释还适用于解释内资企业新能源汽车开发的现状。对于钱德勒学派还是需要更深学习。

写毕业论文看的，好久没有看到这么偏应用的学术著作了

“经济全球化不可能导致组织能力的跨国界流动”，此句值千金。

[发展我国自主知识产权汽车工业的政策选择 下载链接1](#)

书评

[发展我国自主知识产权汽车工业的政策选择 下载链接1](#)