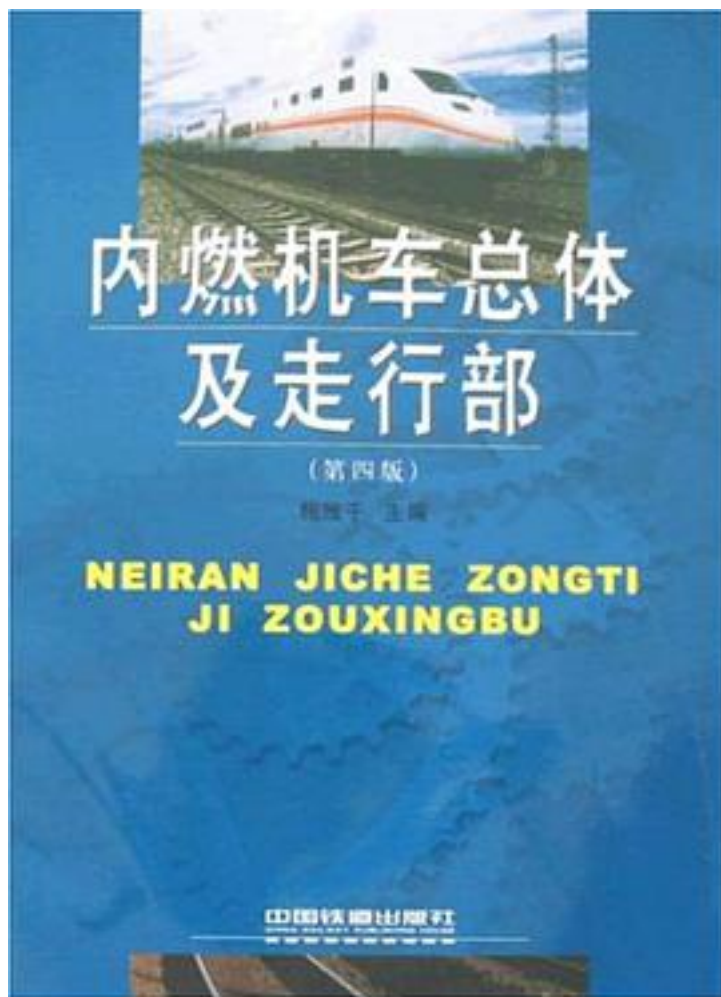


# 内燃机车总体及走行部



[内燃机车总体及走行部\\_下载链接1](#)

著者:鲍维千

出版者:中国铁道出版社

出版时间:2004-10

装帧:简装本

isbn:9787113060770

《高等学校教材·内燃机车总体及走行部(第4版)》结合国内外铁路内燃牵引的现状,对我国铁路主型内燃机车作了介绍;对内燃机车的持续速度、最大速度、计算速度、牵

引性能、机车功率和重量等主要参数进行了分析。书中着重阐述了机车转向架各个组成部分的构造、工作原理和性能；对机车轴重转移、垂向动力学、蠕滑机理、轮轨关系和机车蛇行稳定性等问题作了较深入的论述；对机车曲线通过及曲线运行安全性作了详尽的分析。此外，结合高速和重载牵引，对机车总体设计中有关的一些重要问题，作了简要的述评。

《高等学校教材·内燃机车总体及走行部(第4版)》除作为高等院校的教材外，亦可供有关工程技术人员参考。

作者介绍:

目录:

[内燃机车总体及走行部\\_ 下载链接1](#)

标签

评论

◦ ◦ ◦

-----  
[内燃机车总体及走行部\\_ 下载链接1](#)

书评

-----  
[内燃机车总体及走行部\\_ 下载链接1](#)