

公路工程岩石试验规程/JT中华人民共和国行业标准



[公路工程岩石试验规程/JT中华人民共和国行业标准_下载链接1](#)

著者:

出版者:人民交通出版社

出版时间:2006-06

装帧:平装

isbn:9781511408288

《公路工程石料试验规程》(m054--94)(以下简称原《规程》)自1994年实施以来，在我国公路建设中得到了广泛的应用，并发挥了积极的作用。近几年来，公路基础设施建设规模越来越大，公路工程遇到的地质问题越来越复杂，迫切要求我们进一步完善和发展岩土工程的测试技术。通过科学地试验鉴定岩石的质量和各项技术指标，达到合理地选择与使用岩石，以及更加深入地认识岩体介质在复杂环境中的力学特性，以保证工程的安全、经济、合理。

公路工程与岩工程关系密切，不是修建在岩土上，就是修建在岩土之中，或是以土或者岩石作为建筑材料。从这方面讲，原《规程》主要是考虑将岩石用于建筑材料，而作为建筑材料的石料，它的技术性质大都可通过《公路工程集料试验规程》获得。因此测试岩石固有的物理、力学性质应是本《规程》的定位方向，故将原《规程》改名为《公路工程岩石试验规程》，以适应公路建设发展的需要。

《公路工程岩石试验规程》主要有两个方面的目的，一是要为勘测设计阶段的工程地质评价和各类工程的地基基础设计提供参数和资料，二是要为施工阶段的实体工程选用符合质量要求的石料提供依据。故本次修订将通过测试岩石的物理、力学性质来判断岩体的工程性质，待条件成熟后，增加岩体的现场测试。

本次修订的主要内容有：

- 在毛体积密度试验中，增加量积法和孔隙率的指标计算，删除了原《规程》中单列的孔隙率试验这项内容。
- 在吸水率试验中，将吸水率试验和饱和吸水率试验合在一起，强调吸水的条件不同。
- 在单轴抗压强度试验中增加高径比为2的圆柱体试件、70mmX70mmX70mm立方体试件的力学性能试验以及软化系数的试验及指标计算。
- 简化岩石“抗压静弹性模量试验”的三种方法。
- 岩石抗剪强度试验方法由变角板剪切修订为直剪法。
- 增加岩石的膨胀性试验和耐崩解性试验。
- 删除了与《公路工程集料试验规程》中重复的磨耗试验。
- 删除了公路工程石料技术标准。

作者介绍:

目录:

[公路工程岩石试验规程/JT中华人民共和国行业标准 下载链接1](#)

标签

评论

[公路工程岩石试验规程/JT中华人民共和国行业标准 下载链接1](#)

书评

[公路工程岩石试验规程/JT中华人民共和国行业标准 下载链接1](#)