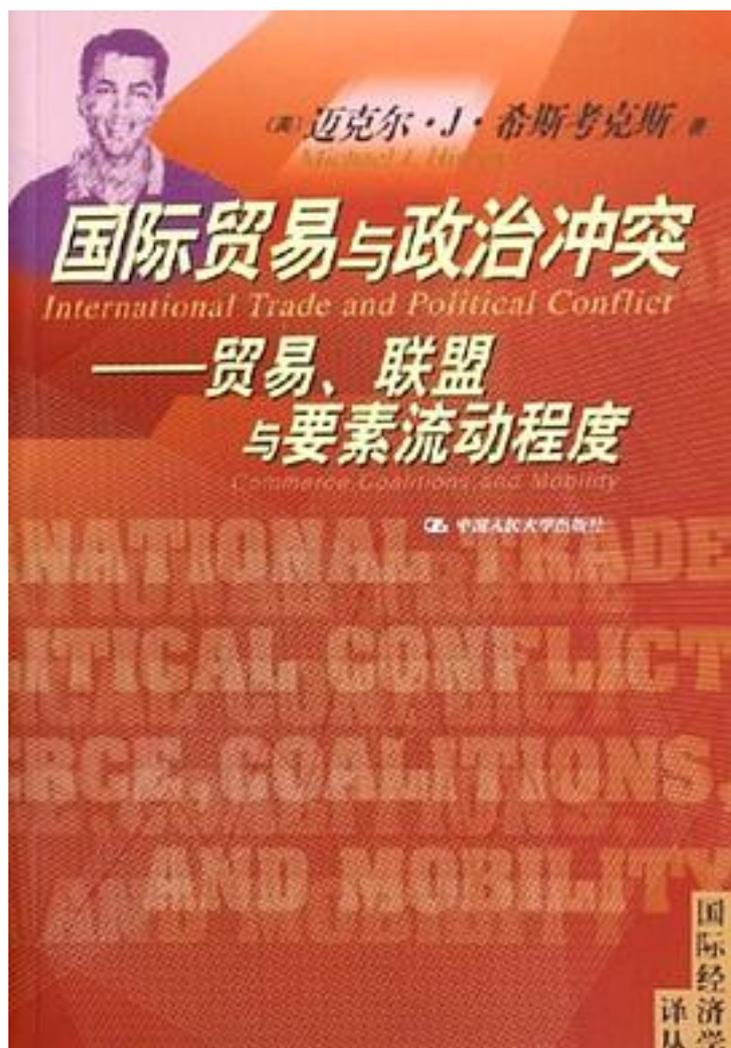


# 国际贸易与政治冲突



[国际贸易与政治冲突\\_下载链接1](#)

著者:迈克尔·J·希斯考克斯

出版者:中国人民大学出版社

出版时间:2005-5

装帧:

isbn:9787300064918

在政治经济学领域中——关于政治冲突中到底是阶级冲突，还是行业集团竞争起主导作用的辩论由来已久。对此，本书提出了一个令人信服的新观点。本书概括了在何种情况下，哪种政治冲突会比另一种政治冲突更有可能出现——这比目前为止这一领域的所有研究都要更加深入和进步。迈克尔·希斯考克斯关注到了一个影响到人们对自由贸易态度的关键性因素——要素流动程度，或者说生产要素（土地、劳动或资本）的所有者在行业间转移要素的能力。他指出，在贸易冲突中到底会形成什么形式的政治联盟，很大程度上取决于要素在行业间流动的程度。希斯考克斯证明了——当要素流动程度高的时候，阶级联盟更容易出现；而当要素流动程度低的时候，狭隘的以行业为基础的联盟则会成为主流。

本书还以近两个世纪以来六个西方国家贸易政治历史的系统性证据作为理论的支持，并将案例研究和定量分析相结合，开辟了研究的新天地。本书针对贸易政策的影响力量得出了全新的结论——这些结论对我们研究全球贸易体系——特别是美国贸易政策的可能演化方向提供了深刻的启示。《国际贸易与政治冲突》一书是对学术界的一个巨大贡献，所有有兴趣了解和预测贸易政策发展方向的人们都应该读一读。

作者介绍:

目录:

[国际贸易与政治冲突\\_下载链接1](#)

## 标签

国际关系

国际政治经济学

政治学

国际贸易

经济学

IPE

经济史

政治经济学

## 评论

本书出版于2001年，是在希斯考克斯博士论文的基础撰写而成的，为社会联盟理论的代表作之一。他关注到了一个影响人们对自由贸易态度的关键性因素——要素流动程度，即生产要素（土地、劳动或资本）的所有者在行业间转移要素的能力。他试图证明：当要素流动程度高的时候，阶级联盟更容易出现；而当要素流动程度低的时候，狭隘的以行业为基础的联盟则会成为主流。其贡献有二：其一，理论建构上，进一步将国家这个“黑匣子”打开，一定意义上超越了既有的国家中心论和社会中心论对对外经济政策的研究路径，实现了由静态到动态的跨越。其二，理论检验上，较为系统地实现了要素流动程度的操作化。首次尝试测量在一段时期内不同国家行业间要素流动的整体程度，并进行比较分析。另有5点局限，在此不表。

-----  
比Rogowski的书写清晰很多。其他部分通读过，但案例部分只读了美国。

-----  
希斯考克斯的毕业论文，提出要素流动率决定国内分化，从而在学界关于阶级联盟和行业联盟的研究之间搭建起了桥梁。

-----  
太学术了。

-----  
本书探讨在一国面临国际贸易问题的情况下，行业间的要素流动程度对一国社会分化的影响，确实解释力非常的强。但主要局限有二：第一，本研究没有考虑国际要素流动对国内行业和行业内企业要素流动的差异性影响；第二，本研究受限于数据不足，因此不能自变量很难做成连续变量进行回归分析。

-----  
老师极力推荐的一本书，虽然没有全部看完，但看了作者的另一篇总结性的论文，逻辑清晰，论证有力，不愧是经典。

-----  
[国际贸易与政治冲突\\_下载链接1](#)

## 书评

其实就是揭示了SS理论和李嘉图维纳推出的结论不一致。如果一国要素流动性很强那么容易形成以阶级为单位代表不同利益的贸易游说集团。如果要素流动性比较差，容易形成以部门划分出的贸易游说集团。美国的情况是先升后降，所以经历了以阶级党派之间对贸易政策的争端，到现在是以...

-----  
[国际贸易与政治冲突\\_下载链接1](#)