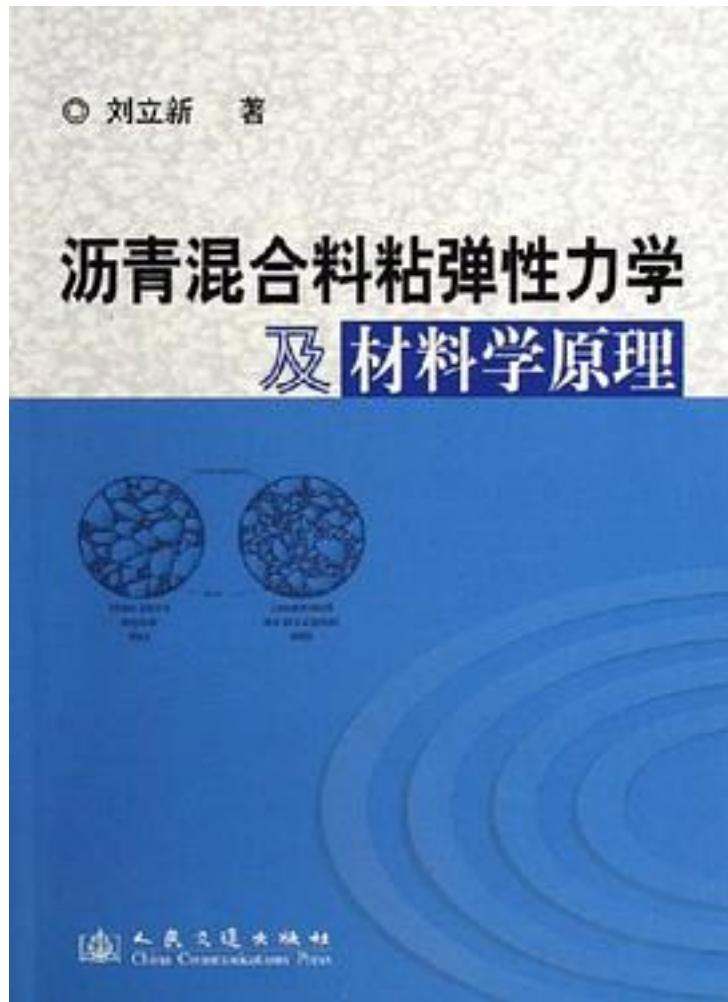


# 沥青混合料粘弹性力学及材料学原理



[沥青混合料粘弹性力学及材料学原理 下载链接1](#)

著者:刘立新

出版者:人民交通出版社

出版时间:2006-3

装帧:简裝本

isbn:9787114058936

在研究清楚沥青混合料粘弹性力学与复合材料细观力学行为后，我们便要面对如何改善沥青合料的材料参数或性能问题。这不可避免地要涉及组分的构成问题，也就是混合料

级配、沥青用量及空隙率的设计问题；也要涉及组分本身的性能改善和控制问题，如集料的性能、矿粉的性能及沥青的性能；还需要研究掺加新组分的问题，如纤维；还要考虑组分间相互作用的问题等。只有这样，我们才能保证所设计的沥青混合料可以满足使用要求，乱统的讲，研究改善材料性能的科学便是材料科学。这便是本书书名的来源，也是其研究目标。

作者希望本书阐述的沥青粘弹力学原理及材料科学原理有助于推动我国沥青混合料研究从经验走向深层次科学研究；更希望它能抛砖引玉，有助于大家启发思想、开阔视野，正确理解“路面使用环境—混合料力学性能—路面损害”之间的基本关系，以解决我们现实面临的路面早期损坏问题。

作者介绍:

目录:

[沥青混合料粘弹性力学及材料学原理 下载链接1](#)

标签

评论

---

[沥青混合料粘弹性力学及材料学原理 下载链接1](#)

书评

---

[沥青混合料粘弹性力学及材料学原理 下载链接1](#)