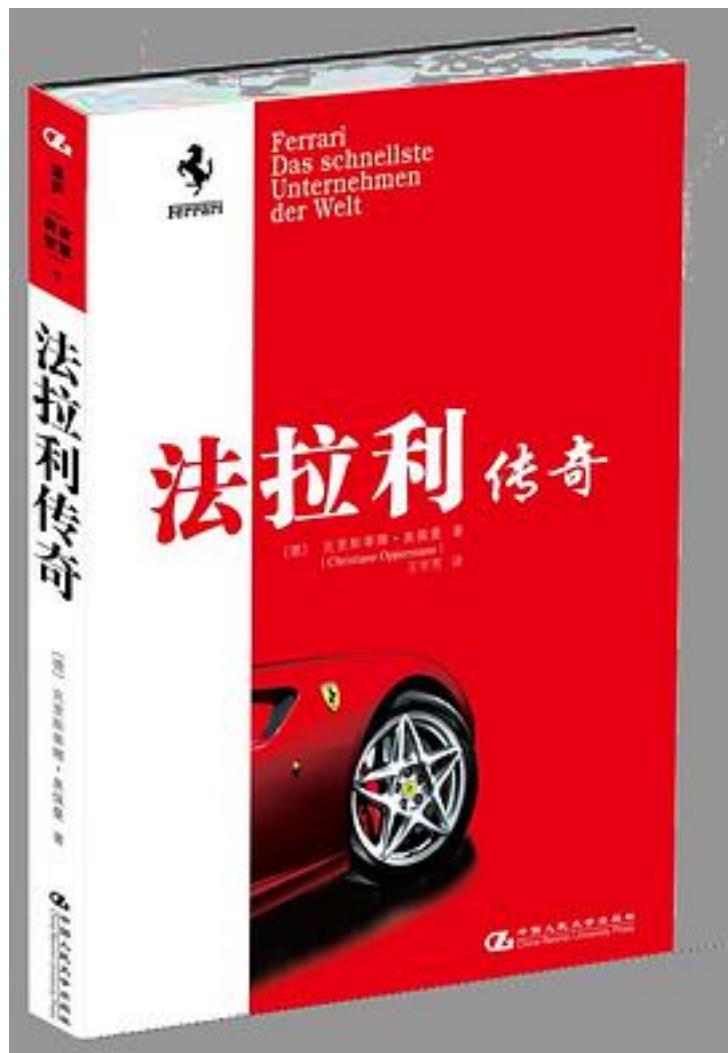


# 法拉利传奇



[法拉利传奇\\_下载链接1](#)

著者:[德]克里斯蒂娜·奥佩曼

出版者:中国人民大学出版社

出版时间:2006-9

装帧:简装本

isbn:9787300075907

本书不仅仅是一部法拉利的传奇历史，更是一部赛车运动的壮丽篇章。

法拉利在逆境中诞生，一路挣扎到现在的王者地位。也许正是逆境才让他们学会了什么是坚强，什么是团结的力量。

法拉利公司的历史是一部跌宕起伏、令人神往的成功史，对此，人们也许充满了疑问：

法拉利人究竟是怎样成功打造自己的品牌？

身处于大型汽车企业集团的内部，这种豪华汽车的手工制造的传统是怎样维持的？

作为F1赛车世界冠军的纪录保持者，法拉利车队对F1赛车业造成了巨大的影响，这种影响力是其他任何一支车队都无法企及的，那么，在法拉利车队令人向往的成功背后究竟隐藏着怎样的秘密呢？

克里斯蒂娜·奥佩曼试图在她的这本新书中对这些疑问进行解释。此书称得上是一本管理方面生动的教科书，用法拉利的真实经历给整个世界证明了一个定理：强大的资源+优秀研发力量+实力超群的车手+严格的车队纪律+团结的合作精神=无敌的超级车队。

作者介绍：

克里斯蒂娜·奥佩曼是一名自由创作人，同时她也是德国最具个人特色的经济记者之一。她曾经就读于瑞士伯尔尼（Bern）和美国麻省理工学院（Massachusetts Institute of Technology），主攻经济学。长期以来，她都为《新苏黎世报》（Neue Zuercher Zeitung）、《法兰克福汇报》（Frankfurter Allgemeine Zeitung）、《经理人杂志》（manager magazin）以及《明星周刊》（Stern）撰稿，此外，她还担任《星期杂志》（Woche）的经济版面主管。她的专长是经济政治学和国际汽车工业领域。

目录：

[法拉利传奇 下载链接1](#)

标签

法拉利

汽车

Ferrari

历史传记

历史

传记

爱好

管理

评论

第一女记者~~

-----  
For Enzo Ferrari

-----  
简要介绍了法拉利的历史

-----  
跑车中最爱法拉利

-----  
书中有些地方太过深奥，说明和解释不够清晰，而且时间顺序在某些章节中稍显混乱。

-----  
永远不清楚我对法拉利是爱过于恨还是恨胜于爱。

-----  
一部恩佐·法拉利的F1奋斗史，当然不仅限于恩佐生前的努力

-----  
本来以为是一部说法拉利历史的，结果是F1赛车的历史。。。  
不过，从这当中不断地速度增加还是让人相当兴奋。。。赞啊~~

[法拉利传奇 下载链接1](#)

## 书评

正在看，错误挺多的。比如，书中说纽博格林赛道（应该是指北环吧）有20多公里，17个弯道？还有说法拉利的赛车手施科特是1978年F1车手冠军（应该是1979年才对吧）。简直错得离谱。不知道是原著问题还是翻译问题。还有里面很多人名和通常的译法很不相同。比如纽维译成了内维

[法拉利传奇 下载链接1](#)