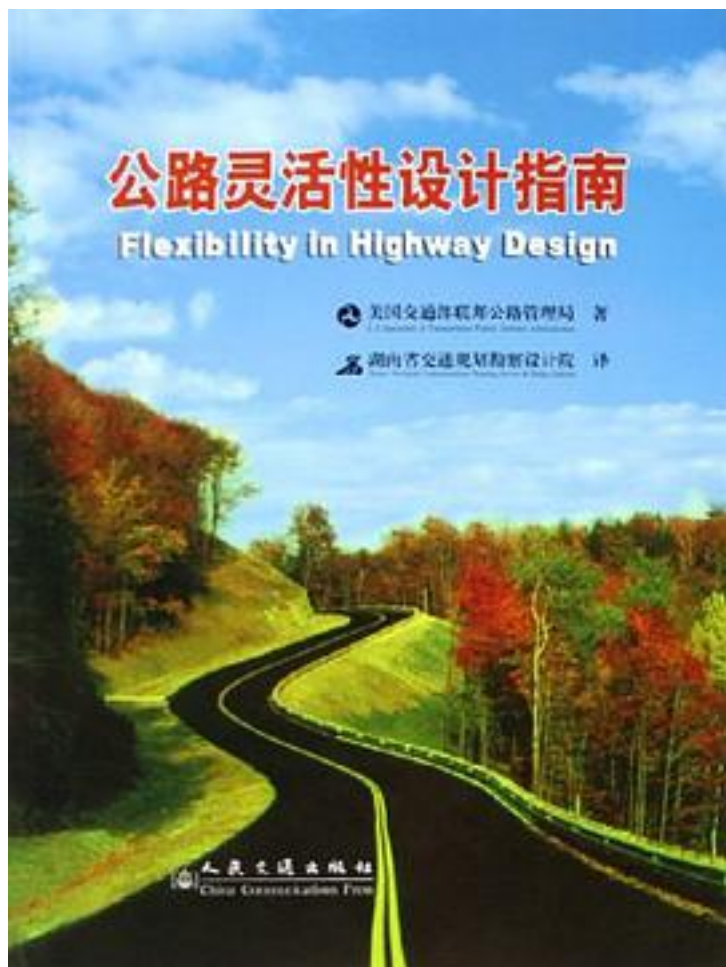


公路灵活性设计指南



[公路灵活性设计指南_下载链接1](#)

著者:美国交通部联邦公路管理局

出版者:人民交通出版社

出版时间:2006-8

装帧:简装本

isbn:9787114060137

本指南共分8章，内容包括：综述，设计标准，功能分类，设计控制，平、纵面线形，横断面要素、桥梁及其他主要构造物，平面交叉。另外书中还附有6个公路灵活性设计

的案例。

本指南可供公路设计及施工人员使用，亦可供高等院校相关专业师生教学参考。

作者介绍:

目录: 简介

第一章 综述

1.1 建设阶段的划分

1.2 规划阶段

1.3 可行性研究阶段

1.4 设计阶段

1.5 征地、施工和养护阶段

1.6 成功设计的要素

第二章 设计标准

2.1 AASHTO “绿皮书”

2.2 建设项目分类

2.3 “绿皮书”与地方设计手册

2.4 超标设计

2.5 “绿皮书”与侵权责任

第三章 功能分类

3.1 背景

3.2 存在的问题

第四章 设计控制

4.1 背景

4.2 存在的问题

4.3 解决方法

第五章 平、纵面线形

5.1 背景

5.2 平、纵面线形

5.3 平、纵面线形的组合

5.4 存在的问题

第六章 横断面要素

6.1 背景

6.2 横断面要素

6.3 主要影响因素

6.4 存在的问题

第七章 桥梁及其他主要构造物

7.1 背景

7.2 几何设计总则

7.3 桥梁设计要素

7.4 存在的问题

第八章 平面交叉

8.1 背景

8.2 交叉设计要素

8.3 交叉设计新概念

8.4 存在的问题

案例一 纽约曼哈顿区9A号州际干线改建

背景／目的

制约条件

解决方案

经验总结

案例二 加利福尼亚州托兰斯市卡森街改建

背景／目的

解决方案

经验总结

案例三 俄勒冈州具有历史特色的哥伦比亚河公路

背景／目的

环境和设计问题及约束条件

解决方案

经验总结

案例四 加州南太浩湖翡翠湾沿线89号州际干线

背景／目的

控制条件

解决方案

经验总结

案例五 马里兰州威斯敏斯特东大街改建

背景／目的

解决方案

经验总结

案例六 美国101国道林肯海滩公园大道

背景／目的

解决方案

经验总结

附录

• • • • • (收起)

[公路灵活性设计指南_下载链接1](#)

标签

评论

[公路灵活性设计指南_下载链接1](#)

书评

[公路灵活性设计指南_下载链接1](#)