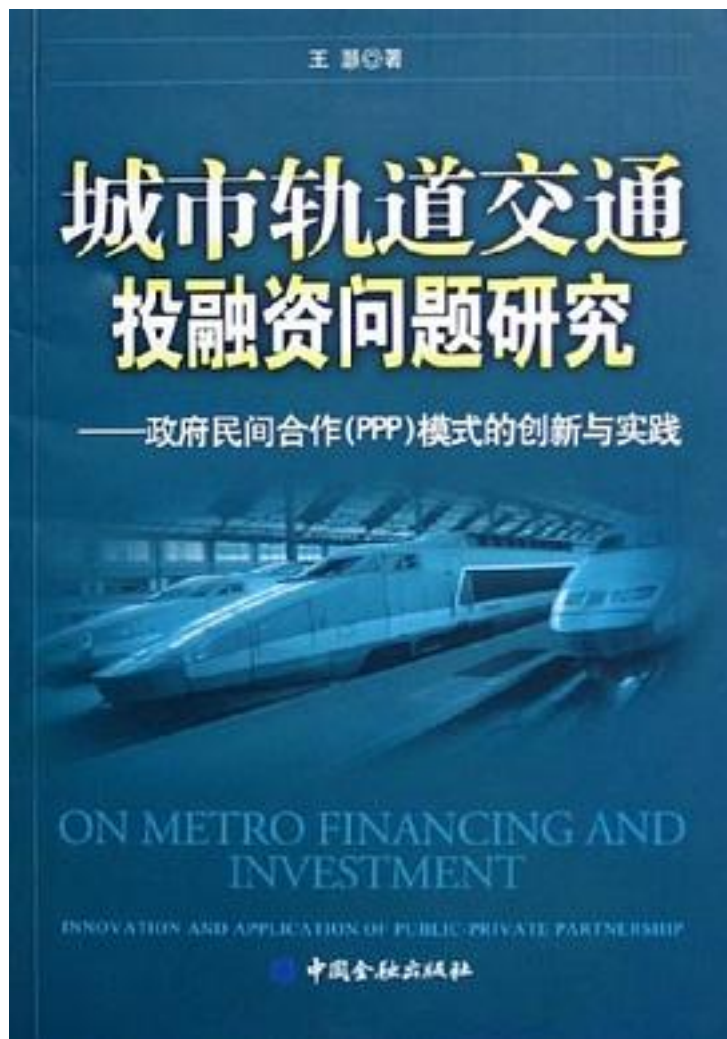


城市轨道交通投融资问题研究



[城市轨道交通投融资问题研究_下载链接1](#)

著者:王灏

出版者:中国金融出版社

出版时间:2006-8

装帧:

isbn:9787504939791

《城市轨道交通投融资研究文集》一书收录了作者近年撰写的轨道交通投融资方面的文

章17篇，内容涉及城市轨道交通PPP模式的理论问题研究、票价政策研究、法律问题研究、案例研究、仲裁机制研究、国际经验研究、经营协议参考范本等方方面面，并附有国内城市基础设施建设方面的经营和管理办法。

PPP模式简言之，就是要根据轨道交通准公共产品的经济特点，将其公益性与营利性区分开来并进行量化研究，由政府负责公益性部分的投资和承担之对应的风险，通过政策制度的安排解决部分外部性问题；同时以营利性内容吸引多元化的社会投资，由社会投资者负责经营性部分的投资和承担与之对应的风险，通过建设前竞争招标机制和建设后科学合理的风险负担、利益共享机制，规范的监管标准和规则，实现政资分开、政企分开。

作者介绍:

王灏，1967年生，高级经济师。北京大学经济学博士，北京交通大学客座教授，曾赴新加坡、美国哈佛大学、马里兰大学参加高级管理人才培训。全国青联委员、中国企业联合会副会长、中国企业家协会副会长、中国青年企业家协会副会长、中国交通运输协会城市轨道专业委员会副秘书长，中国城市轨道交通中青年专家。

王灏曾任北京市煤炭总公司厂党委组织干事、厂长助理、副厂长、副总经理兼北京金泰房地产开发公司副董事长、总经理；北京市境外投融资管理中心党组成员、副主任；北京市国有资产经营有限公司党组成员、董事、副总经理；地铁集团公司党委常委、董事、副总经理。现任北京市基础设施投资有限公司董事、总经理、兼北京京港地铁有限公司董事长。

目录: 加快PPP模式的研究与应用推动轨道交通市场化进程
城市轨道交通投融资问题的研究与创新
地铁投融资与管理运营的思路及建议
政府主导多元投资适度竞争
——引入PPP模式发展城市轨道交通的战略建议
PPP的定义和分类探讨
城市轨道交通项目PPP模式的结构比较分析
城市轨道交通PPP模式下的票价管制政策研究
——地铁公私合作模式的票价方案分析
我国城市轨道交通PPP项目重大法律问题研究
北京地铁四号线PPP运作案例研究
伦敦地铁PPP模式中的仲裁机制研究
城市轨道交通PPP模式国际经验综述
BT方式在基础设施项目中的应用研究
建立地铁专项转移支付制度推进轨道交通平稳健康发展
利用债券市场促进轨道交通融资创新
利用短期融资券改善轨道交通企业债务结构
地铁PPP项目《特许经营协议》重要条款参考范本
各国城市基础设施PPP主管机构简介
附录1：北京市城市基础设施特许经营条例
附录2：国务院关于投资体制改革的决定
附录3：关于北京市深化城市基础设施投融资体制改革的实施意见
附录4：市政公用事业特许经营管理办法
附录5：北京市城市轨道交通运营安全运营管理办法
附录6：香港地下铁路条例
参考文献
后记：哈佛归来再谈轨道交通PPP
· · · · · (收起)

标签

融资

交通

Economics

Civil

评论

还不错，将来回去还要再读，来比照一下现实和理论的差距

论文集 还是能感觉到作者的体会很多源于实践的 就是时效性弱了点

书评