

四川九寨黄龙机场高填方地基变形与稳定性系统研究



[四川九寨黄龙机场高填方地基变形与稳定性系统研究 下载链接1](#)

著者:刘宏

出版者:西南交通大学出版社

出版时间:2006-11

装帧:简装本

isbn:9787811043266

随着我国西部大开发战略实施，多山的西南地区机场建设进入迅猛发展阶段。这些机场的特点是高填方、高地震烈度、场区地质条件复杂、常分布有软弱土层，且机场建设周期短。因而妥善解决机场高填方地基的稳定与变形（沉降与差异沉降）是该地区机场建设的核心问题和首要问题。

本文基于前人的初勘、详勘基础地质资料和环境工程地质评价，开展了高填方地处理检测试验、砂砾石填料压缩蠕变试验、高填方地基变形与稳定性离心模型试验和数值模拟研究以及长达2年的高填方地基变形原位监测，形成了九寨黄龙机场高填方地基变形与稳定性研究体系，并获得了以下几点创造性成果。

作者介绍：

目录：

[四川九寨黄龙机场高填方地基变形与稳定性系统研究 下载链接1](#)

标签

1

评论

[四川九寨黄龙机场高填方地基变形与稳定性系统研究 下载链接1](#)

书评

[四川九寨黄龙机场高填方地基变形与稳定性系统研究 下载链接1](#)