

耗能减震加固技术与设计方法



[耗能减震加固技术与设计方法 下载链接1](#)

著者:周云

出版者:科学出版社

出版时间:2006-11

装帧:

isbn:9787030181572

耗能减震加固技术和设计方法是传统抗震加固技术和设计方法的突破和发展，是耗能减

震技术和设计方法在抗震加固中的应用。《耗能减震加固技术与设计方法》系统地论述了耗能减震加固的概念、原理、技术、设计方法及工程应用。全书共八章，内容包括耗能减震加固的概念与原理、耗能减震器的类型与性能、耗能减震器的恢复力模型、耗能减震加固结构的分析方法、耗能减震加固结构设计、基于性能的耗能减震加固结构设计、耗能减震加固结构的施工质量管理、方法与维护管理、耗能减震加固典型工程实例等。

《耗能减震加固技术与设计方法》可供土木工程等专业的研究、设计、施工、监理人员使用，也可作为高等院校土木工程学科博士、硕士研究生和高年级本科生的教学参考书。

作者介绍:

目录:

[耗能减震加固技术与设计方法](#) [下载链接1](#)

标签

评论

[耗能减震加固技术与设计方法](#) [下载链接1](#)

书评

[耗能减震加固技术与设计方法](#) [下载链接1](#)