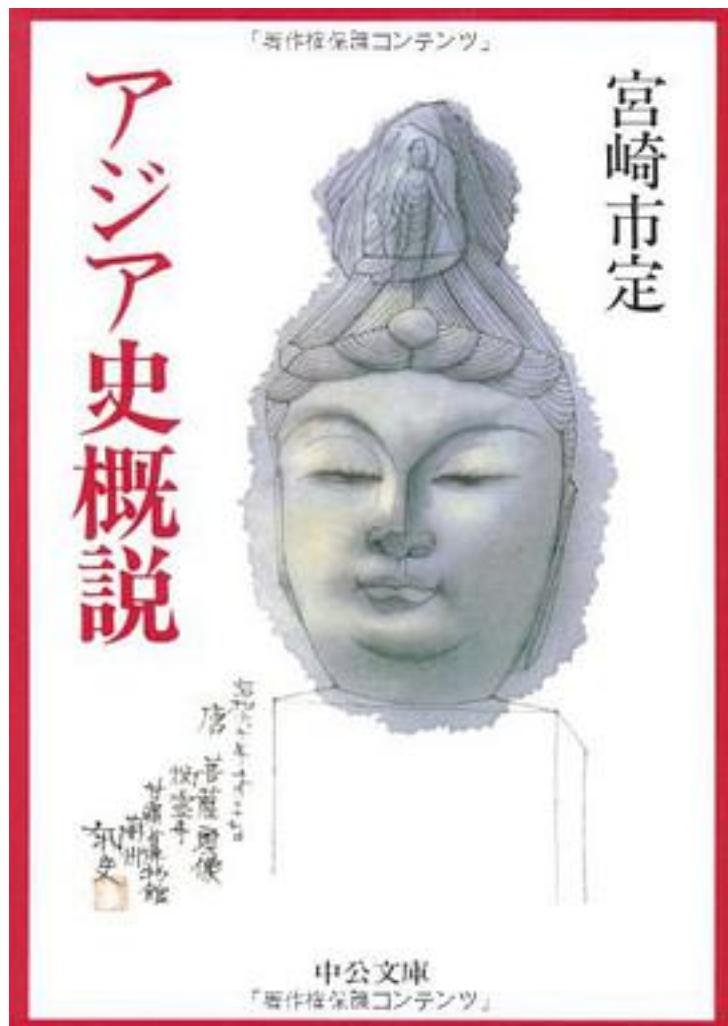


アジア史概説



[アジア史概説 下载链接1](#)

著者:宮崎 市定

出版者:中央公論社

出版时间:1987-2

装帧:文庫

isbn:9784122014015

東アジアの漢文明、西アジアのイスラム・ペルシア文明、インドのサンスクリット文

明、そして日本文明等、異質文明が交通という紐帶によって結びつき、相互に競い、かつ補いあいながら発展してきたアジアの遠大な歴史を解き明かし、人類全体の眞の歴史を発見する。

作者介绍:

1901~95。長野県飯山市に生まれる。京都大学文学部東洋史学科卒。京都大学教授。専攻は中国の社会・経済・制度史。パリ、ハーバード、ハンブルク、ルールの各大学に客員教授として招かれる。1989年、文化功労者に顕彰される(本データはこの書籍が刊行された当時に掲載されていたものです)

目录:

[アジア史概説 下载链接1](#)

标签

歷史

宮崎市定

历史

History

10

评论

[アジア史概説 下载链接1](#)

书评

本文首发中国经营报“锐书评”栏目 余涛

以首倡“全球史观”著称的英国历史学家杰弗里·巴勒克拉夫（1908—1984年）曾说过：“世界史不仅仅是世界各地区史的总和，若将其分割再分割，就会改变其性质，正如水一旦分解成它的化学成份，便不再成其为水，而成了氢和氧。”巴勒克拉...

17年的时候，汗青堂在豆瓣上送了我一本宫崎市定的《亚洲史概说》。当时我很开心，作为一个小透明，熬到了有编辑来送书，真的是开心。当时汗青堂的小编说，如果看了不嫌弃就写个书评，实在不行短评也可以，意思自然是希望能给推荐下。但是，我毕竟只是个刚读研一的工科生，平时...

作者史学一代巨擘，学无涯涘，识见通达，观此书可叹服焉。亚洲大陆，史分三域：西亚、印度、中国也。各述其古今之变，特重其往来之交，虽存地区志之余绪，实开世界史之滥觞也。尤重西亚与中国，推西亚为文明之源，中国亦受其惠，于此国人或难忍也。而此书之由来，原为二战时日...

提起当今的西亚、中东我们会有什么印象？连绵的动乱？保守的宗教？取之不竭的石油？不论用什么词语形容，西亚中东已经在处于火药桶的中心、世界文明的边缘。我曾经跟网友讨论世界历史，谈起西亚他只记得巴比伦空中花园，我说西亚在3000B.C-800A.D一直是人类文化的核心区，大...

小时候，读历史，就是捧本历史小说，爱的惊天动地，恨得咬牙切齿；说到历史考试，哀鸿一片，大把的时间轴、历史事件还有著名人物，错综复杂。而现在，历史上的逸闻野史更让人津津乐道，甚至在企业报告里出现这样的标题“某地方房地产市场——战国七雄”、“未来市场预判——春...

“交通史观”是本书一大特点，也有书评写了，不再赘述。就想谈谈其他方面。黄仁宇在《中国大历史》中将中国朝代的兴衰归结于“数字管理”，英文是mathematical management。宫崎市定则将“民族主义”放在了核心的位置，元的建立是因为汉人未曾有坚固的国民意识，满人建立清...

宫崎市定完成于上世纪40年代的亚洲史概说，在70年代再版时，只是增加了现代亚洲史一章，还非常客气地说，如果有旧版本，可以单独买新增的单行本。21世纪翻译成中文版，承蒙出版社和译者的眼光和大度，基本保持了该书的样貌，让读者自己批判。对于“盛唐”在亚洲区域的影响力。...

日本历史学家宫崎市定在其《亚洲史概说》中，给读者讲述了奥斯曼帝国兴衰的故事。与通常条分缕析地列出众多因素不同，宫崎的结论简单却让人印象深刻：交通。奥斯曼帝国兴盛于绝佳的地理位置，扼欧亚两洲交通之要道；其衰亡也缘于海路的兴起，东西陆上交通另辟其径，繁盛一时的...

[アジア史概説 下载链接1](#)