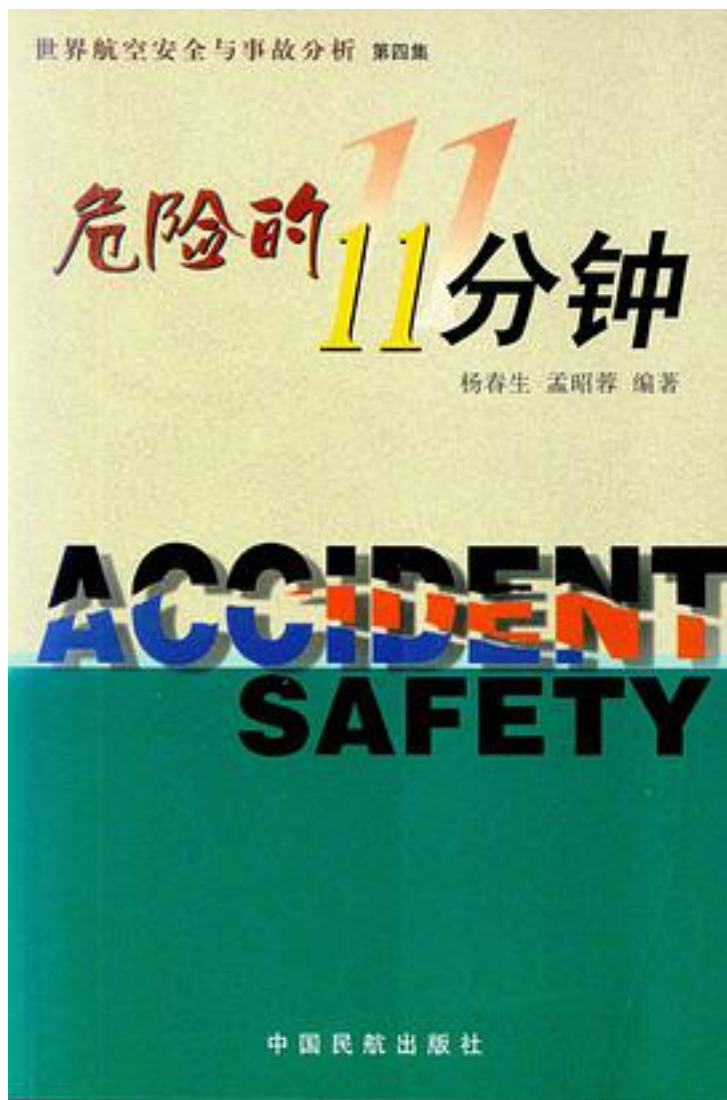


# 危险的11分钟



[危险的11分钟\\_下载链接1](#)

著者:杨春生,孟昭蓉

出版者:北京民航图书发行部 (原中国民航出版社)

出版时间:2000-7

装帧:

isbn:9787801103802

进近着陆（8分钟）和起飞阶段（3分钟）是航空飞行器最容易发生重大事故阶段，民航人将其视为“危险的11分钟”。为了降低航空运输事故率，飞行安全基金会对造成重大进近着陆事故的各种因素进行了分析并提出了改进措施；美国联邦航空局和欧洲联合航空局修改了V1速度，以提高飞机起飞时的安全性。

据统计，从1980年到1996年，全世界运输机共发生重大飞行事故621起，其中，被航空运输界称为“航空杀手”的重大进近着陆事故为287起，占46%。287起重大进近着陆事故共造成7185人死亡，平均每起事故死亡25人，占平均机载人员的63%。发生在进近着陆阶段的287起事故中，进近阶段占108起，第五边进近阶段占82起，着陆阶段占97起；按飞机状态分析，飞机失去控制或在恶劣气象条件下坠毁占131起，可控飞行撞地占120起。

本书为“世界航空安全与事故分析”丛书之第四集，分进近着陆和起飞两大部分，对1997，1998，1999年世界航空安全形势作了回顾，同时列举了美国90年代以来最严重的十起空难以及在进近着陆和起飞阶段由于各种机械和人为等因素造成的其他多起重大事故。本书资料翔实，新颖，具有一定的学术价值。相信该书的出版对我国各航空公司在航空安全与事故防范方面能够起到一定的借鉴作用。

作者介绍:

目录: 目录

进近着陆篇

编者的话

1999年世界航空安全形势回顾

1998年世界航空安全形势回顾

1997年世界航空安全形势回顾

美国90年代最严重的十起空难

尾流漩涡危害飞行安全

机长不执行发动机故障程序造成飞机失控坠毁

新西兰一架冲-8飞机在进近着陆时撞山坠毁

机组错误造成美利坚航一架波音757飞机在进近时撞山

塞斯纳飞机在进近着陆中撞天线塔支索坠毁

视觉错觉造成一架波音767飞机着陆时机尾擦地

一架遭鸟击的冲-8飞机在着陆时偏出跑道

鸟击威胁飞行安全

着陆滑跑的飞机与起飞滑跑的飞机

在两条跑道交叉处相撞

美利坚航一架MD-80飞机在小石城机场着陆时坠毁

1980-1996年世界重大进近着陆事故分析

进近着陆事故与进近着陆导航设备密切相关

机载设备与进近着陆事故密切相关

飞机稳定进近八大要素

操作和训练与进近着陆事故

国际飞行安全基金会对降低进近着陆事故的建议

起飞篇

一架波音707飞机在起飞时遭鸟击坠毁

中断起飞应当机立断

MD-88飞机在起飞滑跑时发生风扇轴套断裂事故

1997年运输机中断起飞事故

虚假失速警报造成一架比奇1900D飞机离地后中断起飞

芬兰航空公司一架DC-8货机起飞后失速坠毁

最低安全高度报警系统

国际条例重新为V1速度下定义  
· · · · · (收起)

[危险的11分钟\\_下载链接1](#)

标签

评论

-----  
[危险的11分钟\\_下载链接1](#)

书评

-----  
[危险的11分钟\\_下载链接1](#)