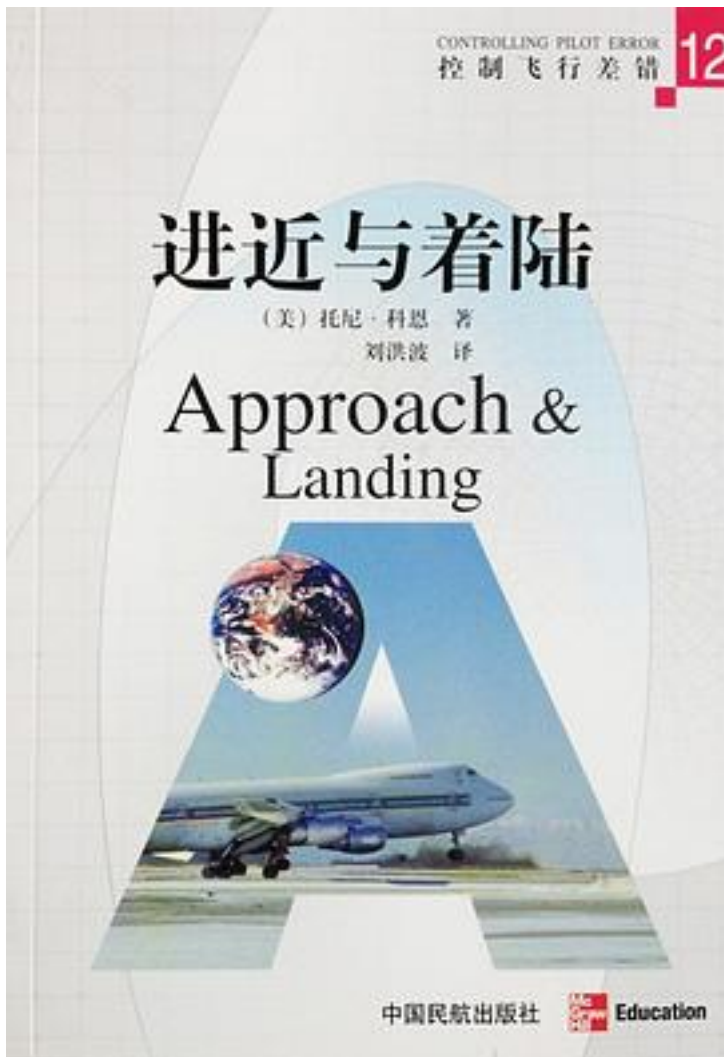


进近与着陆



[进近与着陆_下载链接1](#)

著者:(美)科恩

出版者:北京民航图书发行部（原中国民航出版社）

出版时间:2005-11

装帧:

isbn:9787801106544

作者介绍:

托尼·科恩，“控制飞行差错”系列丛书的编者。他是美国林务局航空安全主任，也是三本畅销的航空人为因素书籍的作者：《飞行技术的重新定义》、《飞行纪律》、《游手好闲的驾驶员》，这三本书都有麦格劳-希尔公司出版。

目录: 目录

前言

第一章 面临的进近与着陆挑战

第二章 进近计划：有了吗

第三章 稳定是关键

第四章 交流是成功进近的关键

第五章 性能因素

第六章 大的和小的：在大机场和无塔台管制的机场运行

第七章 防止空中相撞

第八章 复飞：常规行动或你的最后机会

第九章 尾流紊流和风切变

第十章 感觉问题和着陆错觉

编后记：为何要讨论驾驶员差错

• • • • • [\(收起\)](#)

[进近与着陆_下载链接1](#)

标签

飞行

航空

SSSSSSS

评论

[进近与着陆_下载链接1](#)

书评

[进近与着陆 下载链接1](#)