

# 机长视野



[机长视野\\_下载链接1](#)

著者:刘清贵

出版者:北京民航图书发行部 (原中国民航出版社)

出版时间:2005-11

装帧:

isbn:9787801107008

本书作者是中国民航飞行员。资深机长。这本书得力与他在基层一线的管理实践，得力

与他对民航全局的深入思考。这本书涉及飞行心理、安全监管、技术培训和飞行效益等许多方面，作者提出了不少新观点、新思路，相信大家能从中得到启迪。

## 作者简介:

刘清贵，1963年生于四川，1982年毕业于空军第三飞行学院并留校任教，历任飞行教员、飞行技术检察员、副大队长、训练处主任（空军中校、一级飞行员）。33岁加盟民航后，历任中国西南航空公司机长/教员、训练经理、民航总局航空安全技术中心研究员，民航总局航空安全办公室监察处副处长。先后驾驶过11种军、民用飞机，安全飞行近11000小时。现为B737、B747、B757、B767四种机型的机长，民航总局监察员，多次执行欧美、澳洲以及周边国家/地区的航班任务，是中国民航首届25名“中青年技术带头人”之一。在《解放军报》、《航空杂志》、《中国空军》、《中国民航报》、《航空安全》、《飞行员》、《民航管理》、《中国民用航空》和民航资源网等媒体上发表涉及飞行心理、安全监管、技术培训和飞行效益等方面的学术文章近100篇，参加了中国第二至第六届《飞行技术与安全》研究会并宣读论文，多次到航空公司和院校讲学。荣立二等功1次，三等功5次。

## 目录: 目录

两枚硬币

管理篇

飞行员——搏击长空的企业家

感慨节油

加拿大民航“安全管理系统”考察有感

试论航空公司飞行训练

优秀飞行员完全攻略

试论机长飞行

防止飞机空中相撞

运用QAR技术的一点思考

同属蔚蓝

有“数”飞遍天下

解读“安全第一”

抓“落实”关键在于落实“抓”

请给飞行员以更多的学习

技术篇

按需施量，确保最后进近继续稳定

“复飞”刍议

能担一千斤宜挑九百九

“简令”在飞行中的具体运用

标准喊话

高度——如何避免飞错

试论“着陆重”

话说自动飞行

关于“旅客撤离”程序的探讨

如何“计划在最近的合适机场着陆”

纵有雷霆万钧，我自安然飞翔

如何规避空中危险相遇

关于检查单

陆空通话求真

人为因素篇

论飞行特殊情况

机组如何准确处置飞行险情

陆空通话谨防“合理补充”

交叉检查——有效的安全网  
冷眼观违章  
想起了苏小明  
标准程序与飞行安全  
珍惜生命  
潇洒有代价  
蓝天钟情好身体  
小河沟里会翻船  
试论CRM训练  
CRM是安全飞行的有效屏障  
圣何塞山作证  
攀登安全制高点  
务必关注你的脚下  
散文篇  
考试  
蓝天放歌  
弯弯月儿依依情  
刘清贵部分书法作品选  
• • • • • (收起)

[机长视野 下载链接1](#)

## 标签

机长视野

安全

民航

中国

## 评论

2018年第1本书，《坚守飞行安全底线优秀征文选编》，中国民航出版社出版的。中国民航竟然还有一个出版社？每天都出些什么书啊？有那么多书要出版吗？怎么养活这么大一个单位啊？我也是纳了闷了。硬着头皮把这本书看完了，收获还是有那么一点点的，但是说实话收获是真心不多。那些所谓的优秀选文真的一般，很多的都是重复的抄写的啰嗦的喊口号的意义不大的。谁给推荐一本真正的好的有用的安全管理类民航书籍啊？真的是很难遇到啊！也许就没有吧！

-----  
大学买不起正版，找别人借的书来复印了一本，现在看来内容一般

-----  
[机长视野\\_下载链接1](#)

书评

-----  
[机长视野\\_下载链接1](#)