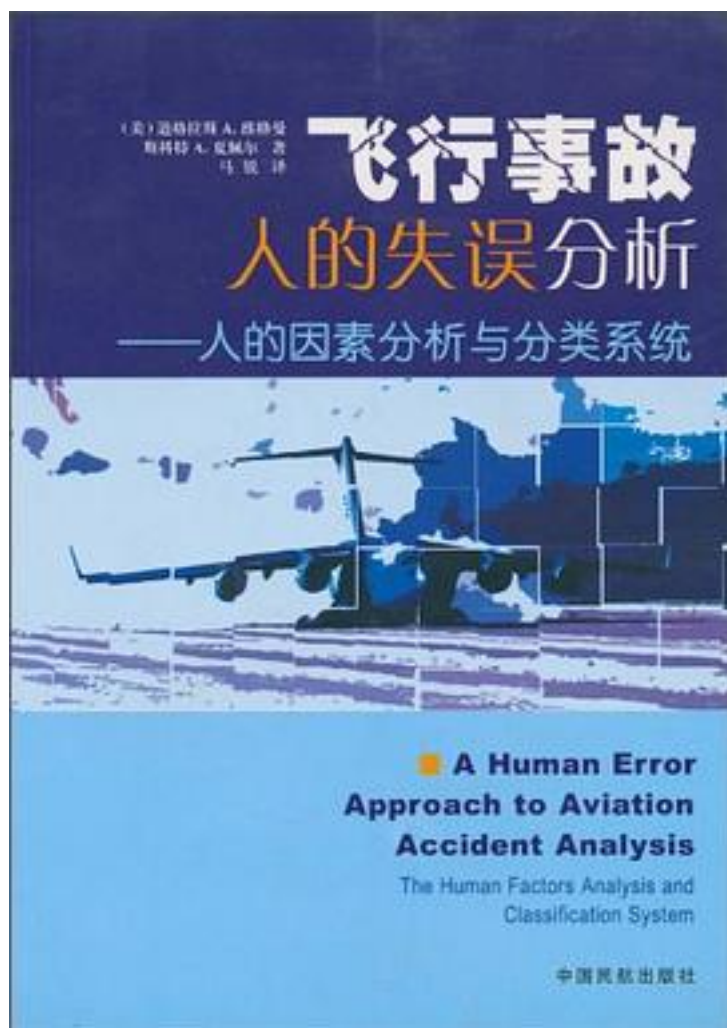


飞行事故人的失误分析



[飞行事故人的失误分析_下载链接1](#)

著者:道格拉斯 A.维格曼

出版者:北京民航图书发行部（原中国民航出版社）

出版时间:2006-7

装帧:

isbn:9787801107343

《飞行事故人的失误分析:人的因素分析与分类系统》详细阐述了人的因素分析与分类

系统（HFACS）产生的历史背景、理论基础、框架结构及实际应用情况，为军事飞行、民用航空或通用航空等有人参与的复杂系统，提供了开展意外事故人的失误分析所需要的知识和工具。

作者介绍:

道格拉斯 A.维格曼博士（Dr. Douglas A. Wiegmann）是美国伊利诺斯大学厄巴纳-香槟分校（the University of Illinois in Urbana-Champaign）心理学专业和航空专业的副教授，他一直在该校研究航空以及其他复杂系统里人的失误的潜在致因因素。他还是位于弗吉尼亚州（VA）诺福克的（Norfolk）海军安全中心预备队的研究人的因素的心理学家，同时也是国家运输安全委员会（NTSB）的航空心理学家，从事商业飞行事故中人的致因因素的调查工作。曾经因对人的失误研究和航空安全研究的突出贡献，两度获得海军荣誉勋章（Navy Commendation Medal）。他通过了人的因素专业资格认证，同时也是一名私人飞行员。

斯科特 A.夏佩尔博士（Dr. Scott A. Shappell）在很多组织中工作过。他曾以航空实验心理学家的身份在美国海军工作，近来他在联邦航空局工作。目前，他在位于俄克拉马荷市（Oklahoma City）的民用航空医学研究所负责管理人的因素研究部的工作，掌管制定高级空中交通管制系统、行为应激源研究以及机组绩效研究计划。作为与NASA和美国海军及海军陆战队合作项目的一部分，他正在对民航和军事飞行事故进行研究。他曾是一名海军指挥官，在美国海军安全中心任人的因素研究部主任（目前，他是美国海军安全中心预备队主任）。

目录: 目录

第一章 犯错是人的本性——人都会犯错

航空安全趋势

关注之理由

人的失误与飞行事故

工程角度的事故调查

人的因素角度的事故调查

结论

第二章 人的失误观点

认知的观点

工效的观点

行为的观点

航空医学的观点

社会心理的观点

组织的观点

结论

第三章 人的因素分析与分类系统

里森的事故致因模型

生产系统的元素

生产系统的崩溃

里森模型的优势和局限

奶酪中洞的定义：人的因素分析与分类系统

操作人员的不安全行为

差错

违规

不安全行为的前提条件

操作者状态

人员因素
环境因素
不安全的监督
监督不充分
运行计划不当
没有纠正问题
监督违规
组织影响
资源管理
组织氛围
组织过程
结论

第四章 飞行事故案例之HFACS研究

有时经验的确管用
用HFACS进行人的因素分析

总结
他们永远无缘观看的一场世界杯
用HFACS进行人的因素分析

总结
火山专列
用HFACS进行人的因素分析

总结
结论

第五章 揭开人的失误的面纱

在舰队内部强化基本驾驶技能
机组资源管理训练：成功了还是失败了
通用航空领域对人的失误重视不够

结论

第六章 超越直觉——评估框架的有效性

框架的有效性
影响有效性的因素

信度
全面性
诊断性
可用性

结论

第七章 这些是怎么回事

参考文献

• • • • • (收起)

[飞行事故人的失误分析_下载链接1](#)

标签

航空

事故

飞行

人为

评论

[飞行事故人的失误分析_下载链接1](#)

书评

[飞行事故人的失误分析_下载链接1](#)