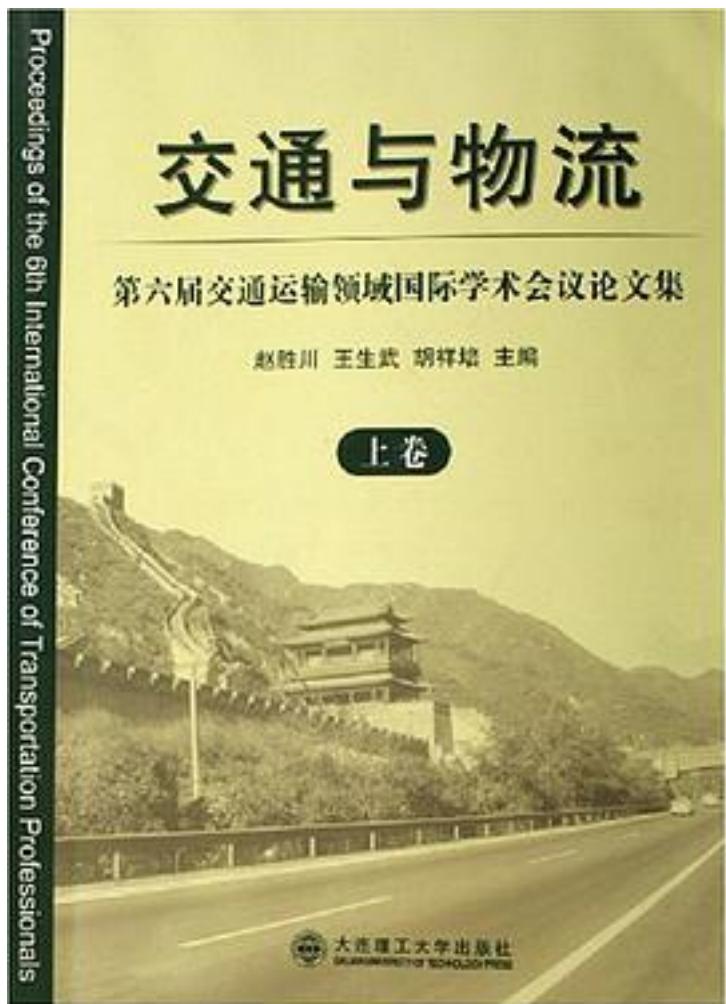


# 交通与物流 (上、下卷)



[交通与物流 \(上、下卷\) 下载链接1](#)

著者:赵胜川

出版者:大连理工大学出版社

出版时间:2006-6

装帧:平装

isbn:9787561131923

上卷

· 交通政策与管理 ·

Assessing Smart Growth Impacts of Highway Alternatives

A Benefit and Cost Analysis of the Florida Road Ranger Program

Urban Transport Trends and Policies in China and India: Impacts of Rapid Economic Growth

A Comprehensive Analysis of Regional Passenger and Freight Movement and Corridor Traffic Simulation Using Cube—A Case Study In LOS Angeles Metropolitan Area

Improvement of Traffic Performance Through Road Space Supply Management Strategies “A Case Study of City Centre, Jos, Nigeria”

Prince Rupert To The Twin Cities: The Potential Value Added of A New Intermodal Service

A Vision of International Metropolis: Comprehensive Land Use And Transportation Plan for Dalian

基于风险效用函数的收费道路使用者支付意愿模型

北京市交通需求管理政策实施分析

商丘火车站地区交通组织方法研究

奥运应急交通疏散预案及仿真研究

发达县级市居民出行特征分析及交通发展对策研究

基于元胞传输模型的交通流协同管理效果分析

城市交通方式间相对出行舒适度研究

城市出租交通系统运行质量综合评价初探

基于GIS的大型活动人流车流消散模拟系统的设计与开发

城市交通管理中单向交通系统的应用

世界各国交通拥挤收费现状及我国的对策

2010年上海世博会园区游客步行交通需求分析

不同空间形态城镇的干线公路过境方式研究

大城市交通阻塞的分析与治理

· 公共交通 ·

Real—Time Database Programming of AFC System

Transit System

关于最佳公交线网密度的讨论

基于公共交通一体化的换乘可靠度研究

BRT在我国的发展动态及实例分析

快速公交系统设置方法初探

轨道交通与常规公交换乘评价体系研究

协调站车关系，实现快速公共汽车交通

富有竞争力的城市公共交通——以德国卡尔斯鲁厄市的轨道交通为例

空间资源制约下的城市多模式客运系统规划研究

城市公共交通服务水平及其评价体系研究

快速公交(Bus Rapid Transit)系统经济效益估算方法研究

国内外BRT发展与大连城市公共交通的对策研究

公共交通出行方式选择影响因素分析

快速公交站台规模研究

· 交通规划与模型 ·

Transport Service Corridor On EXP02010 In Shanghai

Solving the Sequential Travel Forecasting Procedure With Feedback

Ev01ution Analysis of the Electric Bicycle Industry In Mainland China

DynaCHINA: A Real—Time Traffic Estimation And Prediction System In China

城市出租车出行方式分担率预测方法研究

上海市高速公路联网收费合理路径分析研究

基于出行链的交通网络随机平衡分析

大型活动交通分配改进方法

城市快速路动态交通流模型参数辨识

甚少行为的城市轨道交通客流预测方法研究——以北京地铁五号线客流预测为例

2005年广州市居民出行调查实施方案研究

经济发达地区私人小汽车发展趋势及对策研究

城市路网模式对交通方式分担的影响研究

城市轨道线网规模概念解析系统研究

城市快速轨道交通线网合理规模推算方法研究

我国旅客运输市场占有率分析

城市片区路网规划研究——以南京市杨庄地区为例

规划新城区交通生成和分布预测方法的探讨

农村客运客流特征及班线组织方式分析

需求导向的快速公交运营规划思路

基于TransCAD的区域客运网络规划

随机参数的交通需求预测模型

基于IO矩阵的局域路网交通流重分配模拟模型研究

城市交通规划中计算机仿真模型的回顾与最新进展

2010年上海世博会退场引导系统规划研究

高科技园区居民出行特征及交通发展对策研究

北京市私人机动车交通出行特征及发展对策

一种新型的多类用户交通分配模型

基于卡尔曼滤波的城市高架道路出入口OD矩阵动态估计

交通冲突数的灰色预测模型研究

城市中心区停车管理规划策略探讨

居民出行OD矩阵估算新方法

下卷

• 智能交通系统

An Extended Car Following Model for ITS and its Kink—antikink Solitons

Vehicle Infrastructure Integration(VII)——A New Development of ITS Initiative

An IT Based Pavement Preventive Maintenance Decision Support System

Critical, Integrated Operations Needs To Further ITS Development

And Deployment In China

基于GIS的高架交通信息管理及评价分析系统研究

城市停车诱导信息板的选址优化研究

公交信号优先控制系统信息需求分析

基于GIS的停车场信息管理系统的建设

智能公共交通调度模型研究

基于实时浮动车信息的公交到站时间预测模型

· 交通工程与安全 ·

Case Study—IH 10 Frontage Road Construction Project Development And Management

Total Capacity of Shared Short Lanes At Signalized Intersection—

An Approach Based On Simulation Study

Safety of High Speed Rail Operations

基于Paramics的感应信号控制微观仿真

基于自行和互动模式的道路安全评价方法

高速公路扩建方式比较

面向城市道路的等效通行能力方法研究

行人过街设施选择偏好研究

道路景观设计方法初探

完善我国高速公路路侧护栏的安全设计

一级公路服务设施的安全分析与交通工程设计建议

中国公路平面交叉口交通安全设计

城市中心区地下交通空间开发的需求分析

BP神经网络在汽车自动档位选择中的应用

信号交叉口机动车左转待行区的设置研究

沙漠高速公路服务设施的特殊设计研究

高速公路避险车道的安全性评价

基于超车行为的双车道公路动态二难区域研究

交叉口行人信号相位配时方法研究

城市快速路施工期交通组织研究

基于虚拟现实的驾驶员道路安全感研究

大学校园周边人行横道行人交通特性与过街设施研究

城市干路交叉口立体过街设施的设置条件研究

我国道路交通事故成因分析与解决对策

城市道路交通安全管理对策研究——以珠海市为例

基于大货司机驾驶特性的问卷调查研究：大货交通对高速公路安全的影响

基于激光测距的路面平整度自动检测系统设计

停车诱导系统可变信息板设置间距的计算方法研究

基于核聚类算法的交通事故主要原因分类及分析

中小城市环形交叉口改善设计方法研究

主/支路条件下无信号交叉口车流的排队延误模型

• 港口与物流 •

Modeling Based()n Fuzzy Workflow Net

Research()n CCFI Forecasting Based On RBF Neural Networks

物流园区运作模式分析

东北经济区区域物流标准化需求及实施战略研究

环渤海三大集装箱港口效率比较分析研究

基于DEA/AHP的供应商选择方法

基于多智能体的安全库存量控制方法研究

集装箱码头岸线综合利用的系统仿真模型研究

基于Multi Agent技术的车辆调度任务分解机制的研究

铁路集装箱运输融入现代物流的对策研究

物流园区与交通路网匹配问题的研究

商贸人ERP批发零售管理资讯系统

基于系统仿真的集装箱码头最优泊位数研究

城市物流服务的网络模型

无锡市物流园区布局规划研究

铁路运输企业营销竞争力评价指标体系的构建

基于组合方法预测大连市物流需求

基于并行遗传算法的配送中心选址问题研究

蚁群算法在港口集装箱海运网络优化中的应用

基于地理信息系统风险值计算的危险品运输路径选择

• 铁(轨)道技术 •

高速列车铜基陶瓷强化制动材料的研究进展

现代有轨电车CAN总线微机网络系统的研究

车用牵引逆变器逆变控制电路的设计

用多体接触模型研究柴油机机体的强度

轻轨列车牵引逆变系统几种故障原因分析

城市轨道交通噪声分析与防治

轮轨型面对接触状态的影响

基于ANSYS的车体结构参数化有限元分析方法及其应用

高能喷丸表面纳米化对工业纯钛疲劳性能的影响

曲线通过时机车轮轨接触问题分析

某车站空心剪力墙的试验研究

预应力混凝土箱型轨道梁温度场分析

轨道高频振动及辐射噪声的研究

作者介绍:

目录:

[交通与物流（上、下卷）](#) [\\_下载链接1](#)

标签

## 评论

[交通与物流（上、下卷）](#) [下载链接1](#)

## 书评

[交通与物流（上、下卷）](#) [下载链接1](#)