

三至六世纪丝绸之路的变迁



[三至六世纪丝绸之路的变迁_下载链接1_](#)

著者:石云涛

出版者:文化艺术出版社

出版时间:2007-6

装帧:平装

isbn:9787503932823

本书探讨三至六世纪中西间交通的发展。所谓三至六世纪，在中国历史上通常称为魏晋

南北朝时期。隋朝建立于公元581年，跨着世纪末的尾巴，与其说是六朝的尾，不如说是一个新的统一帝国的首。隋朝在中西交通开辟的新局面，经唐朝的发展进入一个新高潮，因此还是把它跟唐朝放在一起论述更为合适。用“丝绸之路”称呼中西间的交通，已被学术界广泛接受。丝路又分为陆上丝路和海上丝路，也已为大家所认可，本书探讨了这一时期约四百年中西间陆海两道交通的发展和变化。

作者介绍:

石云涛，河南太康人，北京外国语大学教授。从事中国古代文学、魏晋南北朝隋唐史和中西交通史的研究，主要著作有《中国古代文学作品讲析》、《走出玄武门：李世民的政略谋略》、《建安唐宋文学考论》、《唐代幕府制度研究》、《早期中西交通与交流史稿》、《中国传统文化概论》（主编）、《三至六世纪丝绸之路的变迁》、《安史之乱：大唐盛衰记》等，发表学术论文七十余篇。

目录: 绪论

第一章 纷乱的旧大陆--三至六世纪中西方政治格局

一、中国的南北分裂和政权更替

（一）三国鼎立和西晋的短暂统一

（二）东晋十六国的分裂局面

（三）南北朝对峙与统一局面的恢复

二、西部世界政治局势的变动

（一）萨珊王朝的建立和盛衰

（二）贵霜王朝的衰亡和嚧哒的兴灭

（三）粟特人和昭武九姓国

（四）罗马的分裂和东罗马

（五）印度笈多王朝的强盛和帕拉瓦王朝的兴起

（六）师子国

（七）扶南的强盛

（八）阿克苏姆王国的兴盛

（九）突厥的崛起

第二章 中国境内丝路盛衰

一、绿洲之路主干线的变化

（一）所谓“绿洲之路”

（二）陇右道

（三）河西走廊

（四）西域道

二、丝绸之路诸支线的利用

（一）吐谷浑之路

（二）居延路

（三）草原路

三、中国诸政权对绿洲路的经营和利用

（一）曹魏、西晋与西域的交通

（二）前秦、五凉与西域的交通

（三）北魏与西域的交通

（四）西魏、北周与东魏、北齐时中西交通

第三章 葱岭以西丝路的发展和变迁

一、对象与中介：与葱岭以西中亚诸国的交通

（一）所谓“中亚”

（二）丝路南道

（三）丝路北道

二、法宝之路：与南亚之间的交通

（一）中国人对南亚的新认识

- (二) 南亚人对中国的了解
- (三) 中印间的行旅
- (四) 厨宾道
- (五) 雪山道
- (六) 西南滇缅道问题

三、银币之路：中国与萨珊波斯交通

- (一) 中国人对萨珊王朝的认识
- (二) 中国与萨珊波斯的关系
- (三) 通向萨珊波斯的道路

四、金币之路：中国与大秦、拜占廷的交通

- (一) 中国人对大秦、拜占廷的认识
- (二) 大秦、拜占廷文献中的中国
- (三) 中国与大秦、拜占廷的交通

第四章 城市：文明的中介（一）--中国境内丝路交通枢纽

一、丝路起点的迁移与多元化

- (一) 丝绸之路的起点问题
- (二) 洛阳：两起两落
- (三) 平城：北魏中西交通高潮的前奏
- (四) 邺城：短暂的辉煌
- (五) 长安：盛世曙光

二、丝路东段沿线城市

- (一) 高平：中华襟带
- (二) 上邦：关陇之喉舌
- (三) 金城：商埠重镇
- (四) 武威：秦陇之襟要
- (五) 张掖：塞上江南
- (六) 酒泉：河西保障
- (七) 敦煌：丝路咽喉

三、西域道沿线诸城

- (一) 楼兰：沙埋的文明
- (二) 抒泥、伊循：西域南道门户
- (三) 且末：失落的古城
- (四) 精绝：中亚的庞贝
- (五) 于阗西城：出入西域的门户
- (六) 莎车：沉沦的大国
- (七) 高昌：西域中道门户
- (八) 焉耆员渠城：富庶之郭
- (九) 龟兹延城：南北道枢纽
- (十) 疏勒：中西交通的前哨
- (十一) 伊吾卢城：西域北道门户
- (十二) 于赖城、赤谷城：通向大秦

四、吐谷浑之路上之伏俟城

第五章 城市：文明的中介（二）--葱岭以远丝路名城

一、葱岭以西中亚诸城

- (一) 贵山城：天马的故乡
- (二) 卑阃城：中亚最古老的城市
- (三) 忸密城：中亚城市博物馆
- (四) 片治肯特：粟特艺术圣地
- (五) 薄提城：文明的十字路口
- (六) 范阳：大雪山隘口
- (七) 迦臂施：北路之会

二、萨珊王朝诸城

- (一) 木鹿：天下第三美好之地
- (二) 和栳城：百门之城

- (三) 阿蛮国：聚汇之地
- (四) 泰西封：萨珊王朝的心脏
- (五) 贡迪沙普尔：新起的文明中心
- (六) 斯宾、于罗：通向大秦之路
- 三、大秦、拜占廷诸城
 - (一) 大马士革：天国里的城市
 - (二) 阿勒颇：古代文明之都
 - (三) 安塔利亚：丝路分道口
 - (四) 君士坦丁堡：沟通东西方的黄金桥梁
 - (五) 亚历山大里亚：黄金之城、陆海交汇
 - (六) 罗马城：永恒之城的衰落
- 四、南亚诸城
 - (一) 善见城：中国禅思想的发源地
 - (二) 乌苌：北天竺的门户
 - (三) 富楼沙城：犍陀罗艺术发祥地
 - (四) 竺刹尸罗：尘封的古城
 - (五) 巴连弗邑：百贾交会之城
 - (六) 佛教六大圣地：佛教摇篮与朝圣之路
 - (七) 曲女城：西天竺终端
- 第六章 七海扬帆--三至六世纪中西间海上交通
 - 一、中西间海上交通盛衰
 - (一) 三国吴时海上交通的发展
 - (二) 两晋海上交通的衰落
 - (三) 南朝海上交通盛衰
 - (四) 余论
 - 二、中西间海上交通条件的变化
 - (一) 造船技术的提高
 - (二) 航海水平的提高
 - (三) 中国南海国际贸易港的变迁
 - (四) 余论
 - 三、中西间海上航线的变化
 - (一) 从日南至扶南典逊、句稚
 - (二) 自扶南句稚、投拘利口至师汉国或加陈国
 - (三) 印度西南海岸或斯里兰卡至亚丁湾的航线
 - (四) 波斯湾、红海通大秦的航线
 - 四、中西间陆海两路的连接
 - (一) 中国境内陆海两路的连接
 - (二) 从僧人的行踪看中印陆海两路的连接
 - (三) 与萨珊波斯间陆海交通的连接
 - (四) 中国与大秦海陆两路交通的连接
- 参考文献
- 后记
- · · · · (收起)

[三至六世纪丝绸之路的变迁_下载链接1_](#)

标签

历史

西域史

丝绸之路

西域

文化

蒙古内亚史

敦煌

魏晋南北朝史

评论

很不错，值得一看吧

写的一般，琐碎，语言功夫实在不到家……

资料翔实，可作参考之用

资料翔实，这个就是优点

关于三至六世纪丝绸之路路线走向的书，资料翔实，值得一读。

[三至六世纪丝绸之路的变迁_下载链接1](#)

书评

在广州市图书馆偶然发现了该书，翻来一看还是蛮不错的。介绍的资料很全面，从历史背景到事件变迁，丝路的每条线路介绍，以及沿途每一个城市的介绍都很全面。资料引证很广泛。

终于看完，更加深刻体会到人类在追求进步和真理道路上的无比艰辛。商人、政客、僧侣，他们都坚信，只要越过那段充满未知危险的旅途，就必将各得其所。回头想想，生活在当下的我们其实也一样，总是想着过来这关、挺过这次，我一定可以更好，就此颓废的人大概也就是从一次放弃开...

[三至六世纪丝绸之路的变迁_下载链接1](#)