

交通管理措施下的交通分配模型与算法



[交通管理措施下的交通分配模型与算法_下载链接1](#)

著者:任刚

出版者:东南大学

出版时间:2007-5

装帧:

isbn:9787564107147

交通管理措施下的交通分配问题旨在模拟城市道路网络中实施交通管理措施后的交通流分布模式，它是城市交通管理方案评价与优化的核心技术。

本书在回顾平衡交通分配的研究进展并分析交通管理措施如何影响交通分配的基础上，分别建立了带转向延误非对称多模式的用户平衡模型和随机用户平衡模型，设计了相应的迭代平衡算法；提出了对偶最短路径树概念，并将常用的带转向延误的最短路径算法统一到此概念的框架中；从算法实施层面上，提出了一个高效实用的交通网络数据模型；最后建立了基于双层规划的交通管理措施优化模型，并设计了多个求解算法。

本书可作为交通分配、网络建模等研究方向的参考教材，对从事城市交通管理规划编制和交通管理方案优化的人员也有较强的应用参考价值。

作者介绍:

目录:

[交通管理措施下的交通分配模型与算法_下载链接1](#)

标签

评论

[交通管理措施下的交通分配模型与算法_下载链接1](#)

书评

[交通管理措施下的交通分配模型与算法_下载链接1](#)