

最高的战争



[最高的战争_下载链接1](#)

著者:约翰·纽豪斯

出版者:北京师范大学出版社

出版时间:2007-8

装帧:

isbn:9787303087563

《最高的战争:波音与空客的全球竞争内幕》内容简介——10000公里的航程足以覆盖世

界上有人居住的所有地方，但是在民用航空领域，还没有一个飞行器拥有如此惊人的续航能力——无论是波音还是空客。尽管如此，在可以预计的未来，只要乘飞机旅行，你十有八九只能选择这两家公司的产品，但是，你知道那些带你飞翔的“家伙”有怎样的出身与来历吗？

越来越多的人需要飞往更遥远的地方，航空制造商需要回答，究竟是要承载更多的乘客，还是要飞得更远？这永远都是一个难以破解的悖论。可是，哪怕在这一问题上微小的进展也足以让竞争对手多一分忌惮。在这项全球最为复杂的商战中，两家公司都竭尽全力企图将对手抛开，尽管事实是各自的市场份额越来越接近50%。

20年弹指一挥间，波音与空客的竞争刚刚上演了序曲。回顾短暂的过去，航空制造业的竞争越来越直接地作用于它的用户——从航空公司到飞行员，从国家领袖到普通乘客。

作者介绍:

目录:

[最高的战争](#) [下载链接1](#)

标签

航空

商业

波音

空客

行业内幕

营销

经济

管理

评论

有声读物

特别细碎的内容，像沙，很难抓住。

这书讲的是波音和空客之间的竞争故事。作者还是纽约客杂志的长期撰稿人呢。不知是翻译的原因，还是原书就不好读，感觉文字上吸引力不大。啥时候中国企业也玩点高端战争，现在基本上是在地沟里决战。辛辛苦苦把最好的东西做出来便宜地卖个老外，自己落得环境污染，工资奇低，吃不着穿不着的，混得跟全世界的奴隶一样，好不容易运出去的货，还被人家下架。中国人，咋这么贱呢！

The inside story of the greatest international competition in business.

翻译的很差

空客的来源，讲述A300的

非常好看~~写得透彻.

翻译依旧很烂

大一悠闲的生活读得一本书，作为航空专业第一次了解制造大飞机，在需求分析（学了总体设计才知道的专业说法）原来如此重要，错误的研发投入，市场反响不好，卖不出去飞机的灾难后果，激发我学航空热情的一本书，也想起了小时候喜欢漂亮飞机的那些梦想

很好的一本书，要对飞机行业有些了解才能看懂

oh~天呐之一论文一书

哎怎么讲，至少对我目前做的课题帮助不算大。

内容还可以，可以看看波音、空客、麦道、洛克希德马丁之间的一些内幕，以及一些波音与空客之间的一些恩怨纠缠，牛了也得低调呀！

此书描述了一些鲜为人知的商业细节，主要阐述了空客和波音在90年代及21世纪初几年的博弈过程，不过作者主观还是偏向波音，翻译在专业词汇上的欠缺并不影响读者阅读

[最高的战争_下载链接1](#)

书评

大飞机一般指起飞总重超过100吨的军民用运输机。民用以客运为主，中国惯例称150座以上为大客机，国际则称300座以上为大型客机。

2007年2月中国大飞机立项，2008年5月客机项目主体中国商用飞机有限公司在上海成立。同期军机项目落户西安。引发海内外的持续热议，运-10也被重提...

[最高的战争_下载链接1](#)