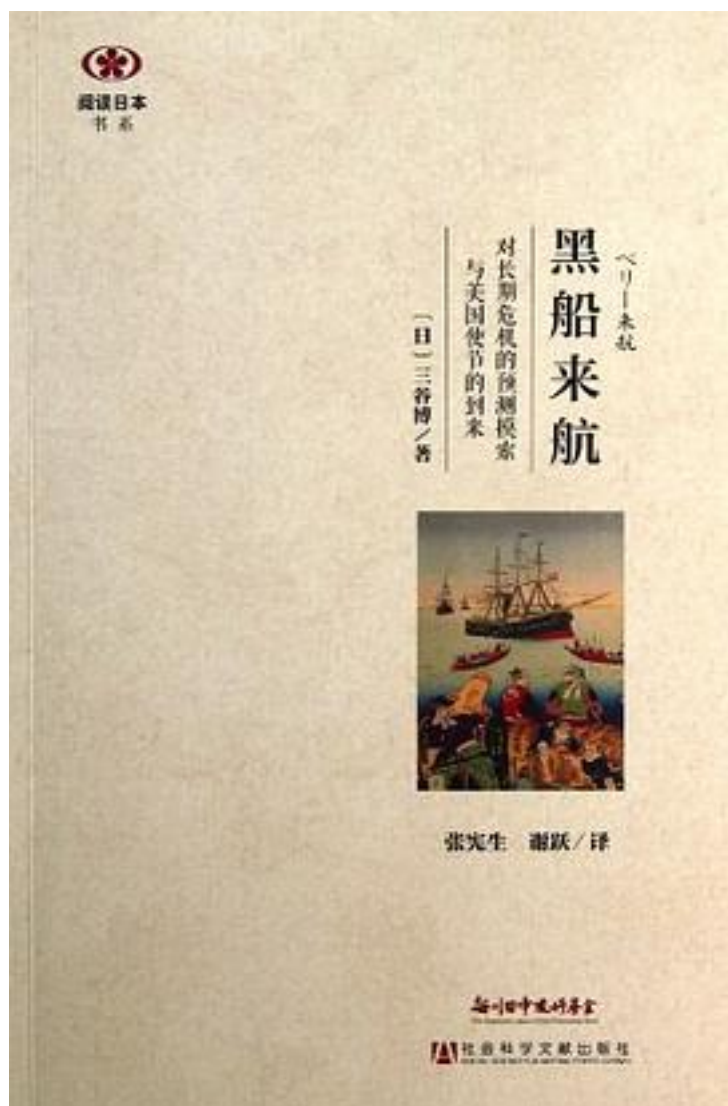


# 黑船来航



[黑船来航\\_下载链接1](#)

著者:[日] 三谷博

出版者:社会科学文献出版社

出版时间:2013-3-1

装帧:

isbn:9787509741023

“黑船”——1853年7月美国东印度舰队司令佩里率领的四艘军舰来到日本，向德川幕府提出开国通商要求。面对佩里舰队的巨大压力，德川幕府内部发生了激烈争论。翌年佩里如约再度来访，日本最终签订了开国条约，二百余年锁国的大门由此打开。这一历史事件的背后还有哪些不为人知的秘密？德川幕府决策层是如何做出艰难决定的？东西方不同文明背景的两个民族首次相遇开始谈判时，面临怎样的困难？因翻译人员语言沟通不畅或者故意隐瞒真相又引发了怎样的摩擦？日本当代著名历史学家三谷博教授在本书中从独特视角出发，依据大量史料展开深入细致的分析，重写了这一段历史。

作者介绍:

三谷博

1975年毕业于东京大学大学院人文科学研究科国史学专业，文学博士，现为日本东京大学研究生院综合文化研究科教授。主要著作：《明治维新与民族主义》([日]山川出版社，1997)、《十九世纪日本的历史》(合著)([日]放送大学教育协会，2000)、《佩里来航》([日]吉川弘文馆，2003)、《面向成人的近现代史十九世纪部分》(合著)([日]东京大学出版社，2009)。

目录: 中文版序言

001

前言

001

第一章 近世初期的对外政策

一 向“幕末”型政策转变

二 19世纪初期与俄国的紧张关系

第二章 知识阶层的对外认识

一 “锁国”意识的扎根与攘夷论

二 对海外信息的收集——来自荷兰的信息、漂流民、北方调查

三 天文署与学问所

第三章 天保改革、鸦片战争、信息收集

一 江户近海的海防调查

二 从撤销驱逐令到拒绝开国建议

三 海外信息的收集与传播

第四章 举步维艰——重返锁国、内部协调、对外政策

一 恢复驱逐外国船只体制

二 探索幕府与大名之间的协调之路

三 处理对外关系的三种意见

第五章 西洋各国的亚太政策

一 俄国、美国、法国、英国

二 美国的横渡太平洋计划

第六章 佩里的到来——危机迫近与最初的接触

一 苦于出路

二 佩里舰队出现

第七章 应对佩里再度来访与推迟回答的对策——与俄国的关系

一 应对佩里再度到来的对策

二 俄国使节的到来与采用推迟回答对策

三 推迟回答对策的成功

第八章 接受有限开国以及条约的歧义性

一 开放港口=接受有限开国

二 缔结琉球美国开港通商条约

三 条约的多义性

第九章 开港条约与国境问题：与英国、俄国的关系

一 日英条约——因误解导致的开港

二 日俄和亲条约——开港与划定国界的谈判  
第十章 义无反顾——转向积极开国路线  
一 承认通商与采取稳步开放措施  
二 通信与通商条约的签订  
结语  
参考文献  
译后记  
• • • • • ([收起](#))

[黑船来航\\_下载链接1](#)

## 标签

日本

日本史

历史

近代史

美国日本研究

三谷博

阅读日本书系

历史学

## 评论

看到序言中將“公儀”作“公义”，會有追逼國家將今後所有的譯著強制實行雙語對照，並且立法化的妄想。

-----  
新版精装价格翻倍加入“启微丛书”，而旧版在各实体店还有大量库存，比如先锋。。  
。

-----  
翻译真难受

-----  
不愧是社会科学文献出版社，整一本文献综述。

-----  
东大教授三谷博所著，讲述锁国后至尊王攘夷运动这一段时间内日本对外的交流史，侧重日本国内各政治势力对于不同状况的反应，讲述美英荷俄四国在对日外交方面的举措。  
。

-----  
对重新检视中国的近代历史颇具参考意义

-----  
私以为，这本书最精彩并不在于对于佩里扣关前后日本思想，社会的变化描述。在于对于日本对于走向开国这一历程的思考，日本不同于中朝，在佩里黑船来访前后怀有好奇和恐惧，转而展开双臂，最终积极开关。从书中可以读到，日本最初对世界的认知部分还来源于魏源的著作，然而随着日本积极融入世界，我们近代反而需要借道日本泊来众多思想和词汇。日本对于佩里的感激是发自内心的，书末对“不平等”条约的思考是有趣的，如果细读中国签署的众多的“不平等条约”，很多地方也有与此分析相似之处。纵观中国近代外交，可惜的是，中国早在1689年就已经接触到近代性质的外交条约，却很快将其归位传统的“五服之交”，却并没有由此诞生出第一批中国的外交人员和外交思想，在18世纪重新面对马嘎尔尼和19世纪的列强时，却反而没有了《尼布楚条约》的外交思维

-----  
偏重于整个事件进程的勾勒，通过材料的堆砌。但是，对于事情发生的来龙去脉，对事件内外的争斗冲突，对于历史的细节以及因果，缺乏明确而清晰的交待。尤其是日本人应对佩里舰队时的朝野究竟发生了什么，缘何没有经过太多争斗就接受了条约等，缺乏必要的展开。总而言之，作为严谨的学术论文尚可一看，但对历史研究本身，没有太多价值。

-----  
鸦片战争中大清国的遭遇唤醒了部分日本人的危机意识，兰学开启民智，然后佩里率领的两艘巡洋舰和两艘炮舰就来了，通体刷着黑色柏油，蒸汽机中燃烧的煤炭生出滚滚浓

烟，长驱直入驶进江户湾浦贺海面，直接开启了尊王攘夷的幕末风云。

-----  
内容好，但是读起来不容易，中文就是要反复的去判断那些字是名字，职位。对于这些不熟悉的词，要快速的抽取叙事，实在难受。

-----  
翻译得真的很差，阅读体验不好。但是这本书读后让我不禁想到如果不是西方先对日本强制开国或战争，那时候的大清是否会像日本一样吸取他国的经验呢？最近在看纪录片《船政学堂》以及之前读的书让我觉得如果再早一些有维新洋务运动，是不是我们近代史就不会那么屈辱。可惜没有如果，以史为鉴吧。希望有好的翻译版本

-----  
2018年4月26日初读一过。

-----  
当比较明治维新和戊戌变法的时候可能更多忽略的是其长期的背景，日本的“闭关锁国”和中国的“闭关锁国”可能大大不在一个层面上

-----  
开关前的日本

-----  
最感兴趣的是，翻译（主要是误译）在这一导致日本由“锁国”到“开国”的事件中所起到的匪夷所思的重大作用。（虽然，这个译本本身也有几处明显的误译。）

-----  
书好，翻译实在一知半解。

-----  
很有意思的小书，话说书中有一位只出现了一次的家伙，吹牛大王伯爵贝尼奥夫斯基，查了他生平之后我发现作者把他到日本的年份弄错了。。。

-----  
[黑船来航 下载链接1](#)

## 书评

除了英国之外，绝大部分国家的现代化过程都不是内源自发形成的，而往往是回应外部挑战和现代化示范的结果。历史学家阿诺德·汤因比曾总结认为，对一种文明来说，“挑战-回应”模式可分为三种形态：挑战太微弱而无法激起回应；挑战太强烈而造成溃败和解体；只有当挑战介于这两者...

讨论明治维新的书如过江之鲫，本书突出之处在两点：  
首先，详细介绍了明治维新前的日本，虽然它执行了最严格的锁国政策，但始终保留了一个窗口——出岛上的兰学，日本人很早就知道西方文明的冲击必然到来，知识阶层和统治者对此怀有高度的危机感，只是他们曾以为“锁国”可以...

对黑船来航这一具体事件兴致寥寥。但是对幕末知识分子尤其是兰学家对外的认识以及幕府对外的信息采集还挺有兴趣的。于是选读了前面的章节。  
首先严格锁国政策是近世后期一系列经济政治变动比如对外贸易需求降低的产物（于是1793年松平定信在给拉克斯曼的书信认为日本向来对于无...

日本在德川幕府时期为防止基督教的传入，除荷兰外严厉禁止与欧洲国家进行交往，这一政策后来被称为“锁国”政策。和中国面临的境遇不同，日本所处的位置与日本所处的地位不被列强投入过多重视，因此未像中国收到如鸦片战争一般的强大冲击，也能给日本一定的时间适应这种冲击。...

### 【老中】

江戸幕府の最高の職名。将軍に直属して政務一般を総理した。ふつう、2万5千石以上の譜代大名の中から4、5名が選ばれ、月番制で政務の責任者となり実務を行った。宿老。執政。若年寄（わかどしより）とは江戸幕府の職名。老中に次ぐ重職[1]。本項で詳述する。全国支...

文/宝木笑

记得中学时候《中国近现代史》在讲到中日关系的时候，特别提到“日本是近代中国最凶恶的敌人”，也许沧海桑田之后，今天的版本中早就删掉了那句话。但我们对于中日

关系的复杂情绪依然会长期存在，这一方面表现为一种不能对敌对历史的忘却，如果笼统地看，中国近代两...

---

朱科 微信公众号：书评之乱

1945年9月2日，在日本东京湾的美国密苏里号战舰上，日本投降仪式隆重举行。而在签字仪式的现场，有两面美国国旗格外引人注目。一面是1941年12月7日日本袭击珍珠港时，在美国白宫楼顶上飘扬的国旗；另一面则是美国海军第三舰队司令哈尔西，专门从博...

---

[黑船来航\\_下载链接1](#)