

# 模型飞机空气动力学



[模型飞机空气动力学\\_下载链接1](#)

著者:马丁·西蒙斯

出版者:航空工业出版社

出版时间:2007-6

装帧:

isbn:9787801839527

《模型飞机空气动力学》主要内容是介绍一些可用于模型飞机、直升机和滑翔机的实用的空气动力学理论。任何对模型飞机感兴趣的人如果能很好地理解和掌握飞行器的理论

，将会从中受益，从而不会犯一些严重的配平和操纵方面的错误；而那些设计或是制作模型的人则能进一步改善模型。

作者介绍:

目录: 第一章：基本原理 第二章：影响升力和阻力的因素 第三章：尺度效应与边界层  
第四章：基本的模型性能问题 第五章：减小涡诱导阻力措施之一：展弦比  
第六章：减小涡有道阻力的措施之二：机翼平面形状、机翼扭转、翼尖形状于翼梢小翼  
第七章：翼型之一：弯度 第八章：翼型之二：湍流翼型 第九章：翼型之三：层流翼型  
第十章：风洞 第十一章：废阻 第十二章：配平与稳定性 第十二章：操纵  
第十四章：螺旋桨 第十五章：直升机旋翼 附录  
· · · · · (收起)

[模型飞机空气动力学\\_下载链接1](#)

标签

模型飞机

航模

空气动力学

航空

模型

科普

工具书

玩具

评论

还要再读，再读。。。。

-----  
空气动力学..想起就很尴尬..

-----  
毕业设计小飞机设计必备参考书。

-----  
航模队时光

-----  
非常专业的老头写的模型空气动力学科普入门书籍

-----  
怎么阅读啊？

-----  
深入浅出，不错

-----  
居然9.2，明明很一般吧，原作就很一般，很多用图形能很快讲清楚的概念非要只用文字叙述，就比如第二章里讲几何零升迎角和气动零升迎角，明明一张图就能讲明白的东西，偏偏用了一大堆文字还讲不明白。有些东西很突兀，明明前文没讲的东西就直接在后文里用了，第四章4.4到4.6的内容可以很好证明我说的这一点。翻译的人估计也不是航空专业的，有些术语翻得很有问题，而且也不做解释，有些内容居然翻错了，比如第四章4.5里增减翼载荷对下沉速度的变化翻错了，显然译者根本没理解他所谓的滑翔指的是在静止的空气中飞行，穿越指的是在流动的空气中飞行，而穿越相对滑翔需要加翼载提高飞行速度，同时也提高了下沉速度，所以译文中“加翼载荷损失滑翔时的下沉速度使穿越能力略有提高，减翼载有助于提高下沉速度，带来速度的损失更大”完全理解错了。

-----  
[模型飞机空气动力学\\_下载链接1](#)

# 书评

-----  
[模型飞机空气动力学\\_下载链接1](#)