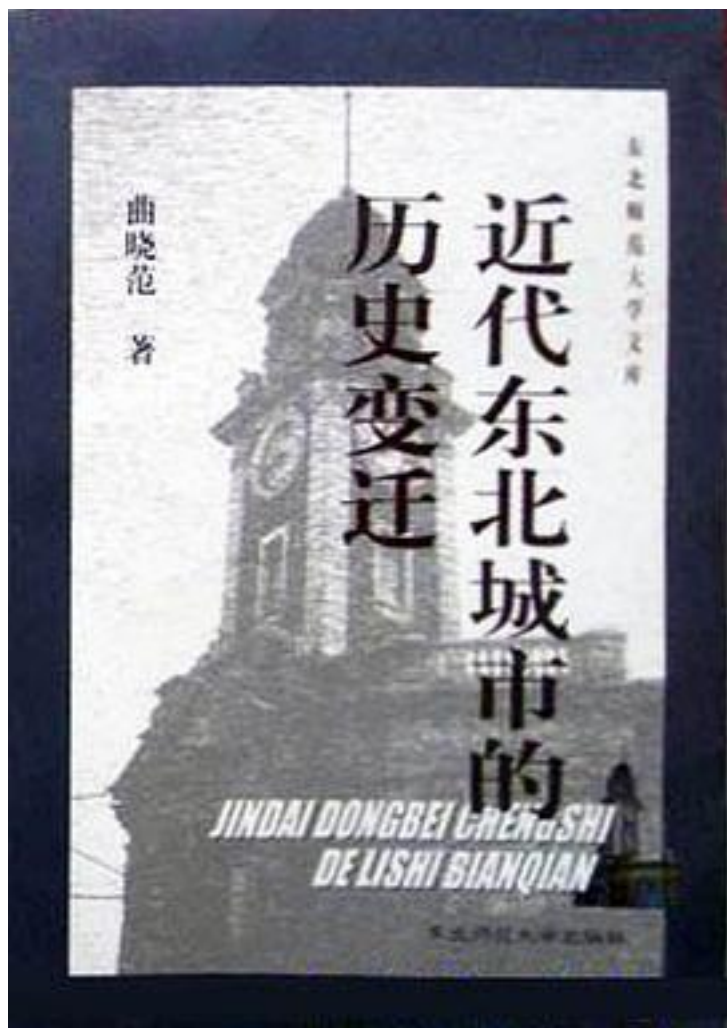


近代东北城市的历史变迁



[近代东北城市的历史变迁 下载链接1](#)

著者:曲晓范

出版者:东北师范大学出版社

出版时间:2001

装帧:平装

isbn:9787560229188

本书以近代东北城市为研究对象，详细展示了区域城市的建筑空间规划模式、市民社会

结构、工商经济活动、文化教育变迁、市政建设与管理等；并分层剖析和诠释了区域城市化兴起的原因、城市化的不同阶段、城市近代化的演进线索、城市半殖民地化和殖民地化的危害和结果。

作者介绍:

目录: 序一

序二

前言

第一编 东北传统封建城市的变迁和区域城市化、城市近代化的启动

第一章 东北传统封建城市的近代变迁

一、古代东北城市的历史沿革

二、东北传统封建城市的近代过渡

第二章 辽河航运的开发与辽河沿岸早期市镇的兴起

一、近代辽河航运业的勃兴

二、辽河沿岸早期市镇带的初步形成和发展

三、辽河市镇带与辽河流域的梯级市场

第三章 中东铁路及其附属地与近代东北城市化

一、中东铁路的铺设

二、早期的中东铁路附属地（殖民地）的城市化

三、关内外铁路的修筑与辽西地区市镇的早期近代化

第二编 1906—1931年间的东北城市

第四章 满铁附属地的城市化、殖民地化和近代化

一、满铁附属地的形成和扩大

二、满铁附属地的市街规划与建设

三、满铁附属地的人口和社会生活

第五章

清末民初东北地方当局领导的城市近代化运动与区域城市变迁——以沈阳为中心

一、东北“新政”与旧城形貌的恢复与更新

二、城市自开商埠地的开发与建设

三、市政公所的建立及其市政近代化的活动

第六章 1906—1931年的哈尔滨

一、日俄战后哈尔滨的行政区划和城市空间的演变

二、作为区域首位城市和国际大都市哈尔滨的崛起

第七章 日本殖民统治时期的大连

一、日俄战后日本在大连的殖民军政统治沿革

二、日本统治时期的大连城市基础建设

三、日本统治时期大连的工商业投资与大连空间的变化

四、大连与近代东北反清反袁革命

第八章 日俄战争后东北新建铁路、公路与区域城市化

一、20世纪初日资、“中外合资”铁路沿线的城市化

二、民族资本自筑铁路的建设与沿线地带的城市化

三、公路运输业的发展与东北城市化

第九章

清末民初关内移民、国际移民与东北的城市化——以松花江中下游及图们江流域为中心

一、清末民初关内的移民东北浪潮

二、清末民初关内移民东北运动对东北城市化的影响

三、近代早期的朝鲜移民与图们江流域城市化的启动

第十章 辽河流域的逆城市化变迁

一、辽河沿岸市镇出现逆城市化变迁的历史原因

二、辽河航运业衰败的具体表现

三、辽河航运业衰落与沿岸市镇带的解体和转移

第三编 1932——1945年间的东北城市

第十一章 伪满时期的东北城市建设

一、伪满时期的东北城市规划

二、伪满时期的城市建设

三、对伪满城市建设的几点剖析

第十二章 从1945年“光复”到1948年末的东北城市

一、“八一五”光复后东北时局的复杂化与多种城市政权的产生

二、处于国共拉锯状态下的区域中心城市

三、1945年苏联军管后的大连和旅顺

四、东北民主联军占领下的解放区城市

第十三章 余论

附录1：近代东北中心城市大事记

附录2：参考文献索引

后记

• • • • • (收起)

[近代东北城市的历史变迁](#) [下载链接1](#)

标签

东北

近代史

近代东北城市的历史变迁

历史

城市史

地方文化

城市

中国

评论

一天撸完了东北城建史，其实还是给现在东北“复兴”很多可以参考的建议的，不得不承认区位优势虽然很重要，可政策支持特么才是关键啊！厚土为鉴请中央看看可怜的孩子吧，实业兴邦啊！

开始：十四市镇；过渡：奉吉长齐宁封建城，营销体系民族工业多元空间市民组织；辽河市镇发展和行政管理变迁；1984营口全国第六大港1898城镇45人口70/1200w1908城镇75人口150/1400w；城市化近代化殖民化：日清俄三体系；1928哈尔滨外贸出超6238w海关两1930年代电影业仅次于上海；侨民：俄犹日朝波；图们间岛：国际移民；水路沿线的逆城市化，市镇的消失；铁路的绝对优势，公路设施的补救；日伪时期的建设计划；苏俄收复，处理办法，不同类型，两党之间季格浪！

初看内容介绍，好震惊！！

给五分，主要是资料详实。只是跳读一遍。初步印象：国际政治对城市体系的影响不可小觑。东北近代的发展，主要是因为近代远东日俄的殖民。日本过剩产能的注入，使整个东北成为近代中国工业化城市化水平最高的地区。所形成的以哈大铁路为发展轴的哈、长、沈、大城市群就是日本东亚扩张的直接结果。可惜的图太少。历史地图对了解当时的局势作用很大。说了半天，不如一张图清楚。

非常不错的东北近代历史地理入门学术读物。看过一遍之后，那些作为一个东北人自认为很了解但实际只是一知半解的问题都得到了解释：1、营口不应该被遗忘的特殊地位；2、中东铁路和南满铁路的重要地位；3、为什么九一八之后日本可以迅速占领东北；4、东北几座大城市曾经在城建领域取得的成就以及与俄、日两国殖民者间的关系（主要是后者）；5、共军为何能在抗战结束后占据北满东满大块地盘，以致于东北战事期间国军事实上大多数处于守势；6、苏军在进驻东北后对当地造成的严重破坏，以及对东北战事后续走向的潜在影响。

东北研究著作中很有分量的一本好书。有原创性，所以给5分

一直总惊异经济地理专家们对各个地方发展历程的熟悉程度，以史为鉴看待城市与区域发展的起起伏伏，心中坦荡很多。这本书研究近代城市发展（重点是日俄战争之后到雅尔塔协议之前）的视角，包涵了地缘政治、国际资本、交通、人口移动等关键要素的作

用。史料详尽，连历年闯关东的出发地、目的地、人数的数据都有涉及。

一本关于中国东北近代城市变迁的专著，值得认真阅读！

去过东北，真的是这样的城市。广场，道路，街区
跟江南这边的老城区完全不一样的感觉

说到底，日本对满洲的建设做出了巨大贡献啊。修铁路，进行市政规划建设，大量的山东河北移民涌入，发展速度罕见，堪称远东第一工业重地。可是1945年苏联军队进入，抢走了绝大部分设备资源。现如今的东北，大概再难以呈现出日据满洲时的风光了吧。
。

数据、史料解析得十分到位，旅游的小帮手

非常出色。之前花大量时间来了解东北城市的现状，云里雾里不解其终。找到这本书，梳理了清末以来到解放前的东北城市化进程，受益颇多。

对除了沈大长哈以外的东北城市，还是感觉笔墨较少。比如齐齐哈尔、吉林、抚顺之类的。

这书已经绝版了 我买的复印版 对东北所有县城以上城市都有提到 记得说到营口的时候以前叫母猪营。东北目前虽然经济不领先
但以前曾取得过巨大成就，靠着多国移民和本地资源
日本的技术和资本扶持也推动东北在东亚地区率先进入现代化 屹立于中苏之间
成了“反共反苏的东方堡垒”。这本书不再版可惜了
东北人应该仔细研究东北复杂的历史，曾经的辉煌和五族共和理念会让我们不再自卑
东北人 以后要骄傲起来 the northeast is really a special region of China.

内容比较详实，考据比较用心，是对东北地区的总体的一本不错的书，值得一读！！

[近代东北城市的历史变迁 下载链接1](#)

书评

[近代东北城市的历史变迁 下载链接1](#)