

绝版长江



[绝版长江 下载链接1](#)

著者: (美) 凯尔

出版者:广西师范大学出版社

出版时间:2007-9

装帧:

isbn:9787563366750

《绝版长江》拍摄的这些高清晰珍贵照片，缘于一条铁路的修建。它们分别收录在1918年5月1日和1919年9月15日，美国裕中公司向北洋政府交通部呈递的关于周襄铁路建设的可行性报告里。清末民初，无论是照片还是著述，西方人视野里对中国时有不同程度的歧视。《绝版长江》却体现了观察记录这片土地的独特眼光。通过今人所编译的这些图片和文字，我们似乎又可以回到河南、湖北、陕西、四川及重庆当年的山脉、田野、河流，可以看到大山中成片成片的林木、田地里郁郁葱葱的庄稼、河道上来来往往的船只，更可以看到长江三峡那壮丽的绝版风景……

作者GA凯尔 (GAKyle) 等人，1910年代美国裕中公司负责从中国信阳至成都线路勘测的工程师。编者张远航，任职于中共中央编译局。译者龚格格与张春颖，分别任职于中共中央文献研究室、北京物资学院外语系。

作者介绍:

目录:

[绝版长江 下载链接1](#)

标签

摄影

历史

地理

旅行+地理

文化

长江

旅行

photography

评论

本书是关于美帝国主义如何侵占我国铁路修筑权的最好例子。
虽然名叫绝版长江，但有一半说的是汉江，另一半说的是长江上游，丝毫木有提及长江下游，看在图片还不错的份上，给个五星吧。

非常珍贵的老照片，可见胶片摄影的巨大魅力。九十年前的风景如此美丽，可惜u已经

荡然无存了。书太贵了，卓越二折入手。

看图而已

实际上是100年前美国铁路工程师对襄渝-达成线的铁路勘测报告，三峡其实是作为技术比选方案，纯粹是出版商编出来的噱头。里面大量的沿线风物、历史、物产等。很多四川盆地中部的城市，如资中、内江、荣昌、重庆等，百年前清澈的河流如今堆满了化工垃圾，沧海桑田的。如此严谨且温情脉脉的技术报告，很是好玩。

史料，照片却不经典！

这本相册本身是美国公司为修建铁路拍摄的资料。火车，作为外来文明驶入长江，驶入中原腹地，更是一种象征。疾驰的火车带来了光鲜的现在，带走了古老的过去，相册只能是时间的“遗照”了。

一百年前的铁路勘测报告。照片珍贵。

美国公司的铁路线路勘察报告，含有大量历史人文地理信息

这部画册一定要从头翻起，从河南信阳的穷乡僻壤开始经过鄂陕的怪峡险滩，突然进入四川成都平原的天府之国，沿着这条1400公里的铁路线，洋洋洒洒，一泻千里！

后面的三峡实在漂亮，我也想溯流而上，走它个几千公里。

这本更多的是长江沿途的自然风光，对人文刻画并未过多着墨，不过毕竟是为铁路修建铺底的调查报告照片，也为当时的长江留下难得的影像了

自河南信阳起，经湖北、陕西二省，至四川成都，途径一千多公里。百年之前的河山风光而今可能仍在，但意味却难再壮丽。

信阳到成都没有直达火车。照片是黑白，我尽量想象着青山渺渺绿水依依的画面，但脑袋里出现的都是在兴坪的回忆，此处非彼处，不想了。成都平原真是一马平川沃野千里，这种感受在青城山顶尤为强烈，360°看四面八方皆收眼底，和兰州是极不同的。我在爬山时还吃了豆腐脑，必须要说那是我最后一次吃，太感动了，兰州的豆腐脑都失踪了。非常非常想吃，又饿了。

我是当成摄影集看的。。。长江三峡，我们今年夏天见面好不好呀？

2019.10.17.

光看序言就已经值回票价了。2019.10.21读完。这书超级棒！很有启发性。自然不可避免地勾起幼时回忆，那时候的气味和感觉，只是再也回不去了。哎。

背景是一份铁路勘察报告@扬州

最后的照片！那才叫三峡！！！震撼到。。。

确已是“绝版”~

看到三峡那部分差点看哭(‘;︿;`)

假如照片是彩印就绝佳了

[绝版长江 下载链接1](#)

书评

2012年12月正好去过一次四川西昌，所以对86页提到的太和镇略有疑问，网上查到四川有三个太和镇，可以确定本书引用有误。

P86原文提到“太和镇只是一个拥有5000人口的小镇，位于四川西昌城西，东沿安宁河流域，南毗邻裕隆乡，西接开元乡，北与樟木箐乡接壤。主要民族为汉族，少...

清末民初，内陆地区还鲜有外人涉足，而且当时人们很少掌握现代照相设备和技术，因而留给后人的影像资料很少，从这个角度说，这本相册的照片便显得弥足珍贵了。这些图片是作为建设报告而拍摄的，因而主要内容是关于地理风貌这方面的。因为三峡大坝等现代建设的缘故，今日的长...

[绝版长江 下载链接1](#)