

# 轨道交通工务管理



[轨道交通工务管理\\_下载链接1](#)

著者:许玉德//李海锋//戴月辉

出版者:同济大学

出版时间:2007-8

装帧:

isbn:9787560836157

如何用好、管好轨道交通运输基础设施，为人们生活带来便利并保证国家经济产生最大效益是工务管理部门的重要任务。本书从轮轨相互作用的观点出发，以铁路和城市轨道交通相同的轨道结构为载体进行展开。主要包括：轮轨之间作用力的变化与管理；轨道几何不平顺的检测、评价、预测、维修养护和工务信息化管理；钢轨、无缝线路、道岔等管理；城市轨道交通运营阶段存在的风险及管理方法。

本书可作为轨道交通工程方向本科生的专业教材以及相关专业研究生的参考教材还可作为铁路局工务系统、地铁工务部门专业技术人员的培训教材。

作者介绍:

目录: 前言第一章 轨道交通的特点及工务管理 第一节 轨道交通的发展及分类 第二节

轨道交通的特点 第三节 国内外铁路工务修程修制的简述 第四节  
高速铁路对轨道结构的要求第二章 轮重变化及管理 第一节 轮重变化原因 第二节  
轮重变化对轨道结构的破坏 第三节 轮重的控制 第四节 轮重变化的检测第三章  
轨道几何形位不平顺的管理 第一节 轨道几何形位不平顺的检测方法 第二节  
制订轨道不平顺管理标准的主要依据 第三节  
轨道动态几何不平顺和静态几何不平顺的关系 第四节  
国外铁路轨道动态几何不平顺的峰值管理标准 第五节  
我国铁路轨道动态几何不平顺的峰值管理标准 第六节  
轨道动态几何不平顺的均值管理第四章 轨道几何形位不平顺的预测 第一节 概述 第二节  
国外轨道高低不平顺预测模型研究综述 第三节 预测模型理论与建模第五章  
轨道养护维修的大型养路机械 第一节 国内外主要大型养路机械概况 第二节  
大型养路机械轨道养护维修的组织实施 第三节 大型养路机械作业质量控制 第四节  
线路养护作业后轨道状态改善量的分析 第五节  
高速线路绝对定位系统作业方法简介第六章 轨道几何不平顺管理辅助决策系统 第一节  
辅助决策系统概述 第二节 国内外研究现状与水平 第三节 决策系统的关键技术 第四节  
决策系统结构与功能第七章 无缝线路管理 第一节 无缝线路的特点 第二节  
无缝线路温度力测定 第三节 无缝线路焊接 第四节 无缝线路质量状态评判方法 第五节  
无缝线路的养护维修第八章 钢轨的伤损与管理 第一节 钢轨的伤损 第二节  
钢轨与车轮的滚动接触疲劳 第三节 钢轨的无损探伤 第四节 钢轨打磨第九章 道岔管理  
第一节 道岔各部分主要尺寸 第二节 道岔的使用 第三节 道岔的养护维修 第四节  
无缝道岔第十章 城市轨道交通安全风险 第一节 城市轨道交通安全风险概述  
第二节 城市轨道交通安全风险的过程 第三节  
运营阶段风险管理的方法和应用参考文献  
• • • • • (收起)

[轨道交通工务管理 下载链接1](#)

标签

工务

城市轨道交通

专业课

评论

内容详尽。第九章道岔管理应配合《轨道工程》学习。

-----  
[轨道交通工务管理 下载链接1](#)

书评

-----  
[轨道交通工务管理 下载链接1](#)