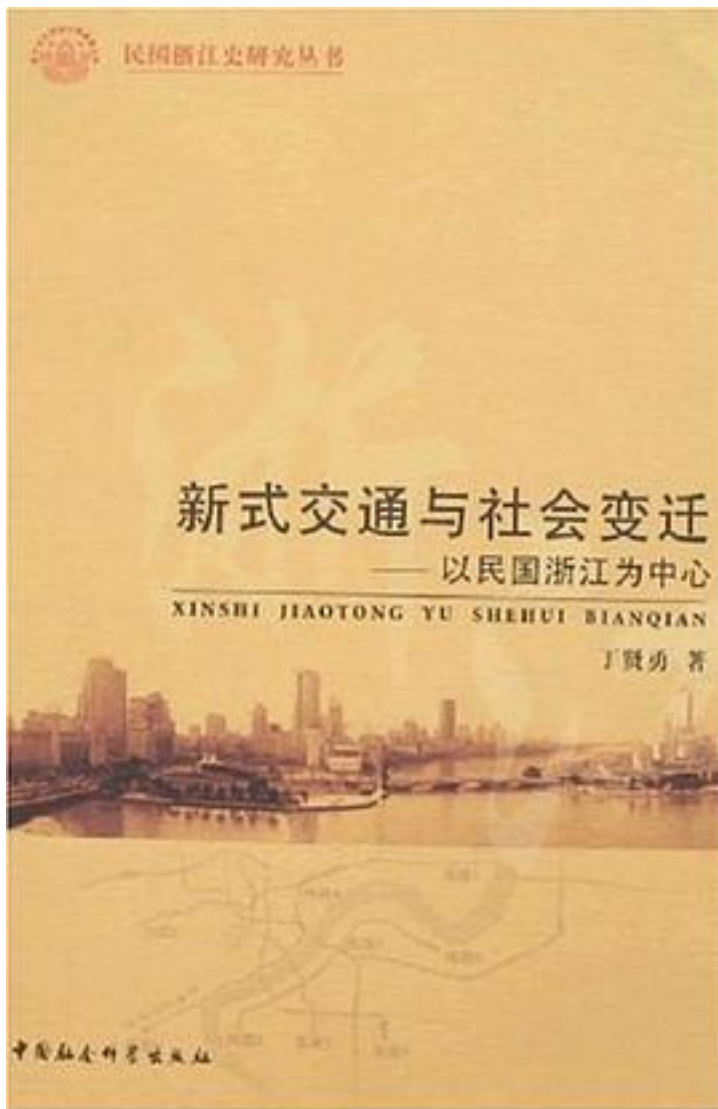


# 新式交通与社会变迁



[新式交通与社会变迁\\_下载链接1](#)

著者:丁贤勇

出版者:中国社科

出版时间:2007-10

装帧:

isbn:9787500464952

《新式交通与社会变迁:以民国浙江为中心》简介：工业革命以来各种物质文明的进步，包括食品、服饰、住房、日常用品诸多方面，就其对人类生产方式、生活方式、社会结构、思想观念的影响显著性而言，大概没有任何一项可以与交通现代化相比。

作者介绍:

丁贤勇，1963年3月出生，浙江省桐庐县人，1985年7月毕业于华东师范大学历史系。杭州师范大学历史系副教授、中国近现代史教研室主任、浙江省历史学会副秘书长。主要研究中国近现代史、江南区域史，现在重点研究江南新式交通史。在《史林》、《民国档案》、《抗日战争研究》等学术刊物上发表论文近30篇。其中《中国近代历史事变与社会思潮的兴替》、《新式交通与生活中的时间：以近代江南为例》等，为《中国社会科学文摘》、中国人民大学报刊复印资料中心《中国近代史》等转载。

目录: 序言绪言 一 研究现状与意义 二 理论工具、研究方法、基本框架 三 资料来源第一章 轮船、汽车、火车：近代交通新格局 一 得天独厚的轮船航运 二 方兴未艾的近代公路交通 三 成绩斐然的近代铁路交通第二章 新式交通与现代经济：以乡村社会为中心 一 想象与事实：吸血管抑或输血管 二 艰难起步：传统乡村的崭新起点 三 至深至巨：对乡民生活质量的影响第三章 新式交通与近代城市化：一个起步的动力 一 人财物：新式交通作用下的中心城市与周边地区 二 空间：城市的扩大及其格局变化 三 网络：新式交通联结下的浙江城市第四章 近代战争与新式交通的发展：以抗日战争为中心 一 十年成就：战争乌云笼罩下的建设高峰 二 八年摧残：浙江新式交通的噩梦 三 卅年恢复：被透支和截断的交通现代化第五章 新式交通与社会观念：以时间观念为中心 一 新式交通使人们开始形成科学的时间观念 二 新式交通改变了人们生活中的时间节奏 三 新式交通与近代时间价值观念的出现结语：民国浙江新式交通浅说参考文献后记  
· · · · · · [\(收起\)](#)

[新式交通与社会变迁\\_下载链接1](#)

标签

新式交通

历史

社会史

民国

交通史

铁路

文化

交通

## 评论

丁先生的书还是要努力推荐一下的。

-----  
应该叫作《新式交通与近代浙江：经济、社会变迁一本通》。非常扎实的研究，方志、年鉴、口述、报刊、文学样样齐全，数据翔实，有有意义的结论又不过度理论化，干货满满。可惜”社会观念的变化（以时间观念为中心）“一章，只是写了”铁路使人们更有时间观念了“，似乎这就已经是结果了；没有进一步写变化了的时间观念对社会行动的影响，窃以为憾。参考文献列表是个宝库。

-----  
从跟随导师治铁路史研究以来，就很喜欢贤勇老师的学术作品，也当年向他本人表示崇拜问学之意。第一次认真把老师的这本代表作看完，特别是关于第五章的现代时间观念最感兴趣。国内铁路史研究的几位大佬研究各有侧重，南开江沛老师一派侧重经济社会发展，苏大朱从兵老师一派侧重晚清线路修建等问题与政治、经济的探索，安师大马陵合老师也是外债等。杭师大的丁贤勇老师一派对社会史一面颇多建树，无论是对近代时间观念的塑造还是他的高足对“车箱社会”的探究，都是我最喜欢的一面。我选择想在这条道上一路走到黑，却不曾想半途放弃，如今再看先进大作，徒生羡慕，也不敢微信告诉贤勇老师刚看完他的书，怕自己根本跟不上老师的思路，好不尴尬。默默看完，继续关心前辈同人的进步。

-----  
[新式交通与社会变迁 下载链接1](#)

## 书评

-----  
[新式交通与社会变迁\\_下载链接1](#)