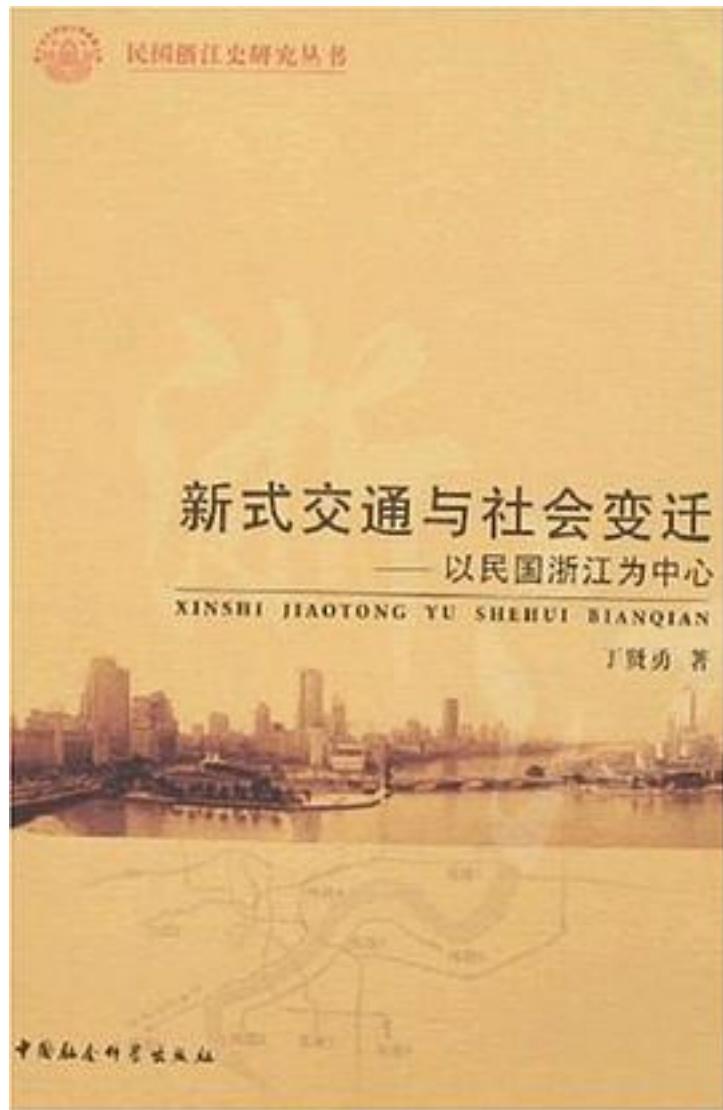


新式交通与社会变迁



[新式交通与社会变迁 下载链接1](#)

著者:丁贤勇

出版者:中国社科

出版时间:2007-10

装帧:

isbn:9787500464952

《新式交通与社会变迁:以民国浙江为中心》简介:工业革命以来各种物质文明的进步,包括食品、服饰、住房、日常用品诸多方面,就其对人类生产方式、生活方式、社会结构、思想观念的影响显著性而言,大概没有任何一项可以与交通现代化相比。

作者介绍:

丁贤勇,1963年3月出生,浙江省桐庐县人,1985年7月毕业于华东师范大学历史系。杭州师范大学历史系副教授、中国近现代史教研室主任、浙江省历史学会副秘书长。主要研究中国近现代史、江南区域史,现在重点研究江南新式交通史。在《史林》、《民国档案》、《抗日战争研究》等学术刊物上发表论文近30篇。其中《中国近代历史事变与社会思潮的兴替》、《新式交通与生活中的时间:以近代江南为例》等,为《中国社会科学文摘》、中国人民大学报刊复印资料中心《中国近代史》等转载。

目录:序言
绪言
一 研究现状与意义
二 理论工具、研究方法、基本框架
三
资料来源
第一章 轮船、汽车、火车:近代交通新格局
一 得天独厚的轮船航运
二 方兴未艾的近代公路交通
三 成绩斐然的近代铁路交通
第二章
新式交通与现代经济:以乡村社会为中心
一 想象与事实:吸血管抑或输血管
二 艰难起步:传统乡村的崭新起点
三 至深至巨:对乡民生活质量的影响
第三章
新式交通与近代城市化:一个起步的动力
一
人财物:新式交通作用下的中心城市与周边地区
二 空间:城市的扩大及其格局变化
三
网络:新式交通联结下的浙江城市
第四章
近代战争与新式交通的发展:以抗日战争为中心
一
十年成就:战争乌云笼罩下的建设高峰
二 八年摧残:浙江新式交通的噩梦
三
卅年恢复:被透支和截断的交通现代化
第五章
新式交通与社会观念:以时间观念为中心
一 新式交通使人们开始形成科学的时间观念
二 新式交通改变了人们生活中的时间节奏
三
新式交通与近代时间价值观念的出现
结语:民国浙江新式交通浅说
参考文献
后记
· · · · · (收起)

[新式交通与社会变迁 下载链接1](#)

标签

新式交通

历史

社会史

民国

交通史

铁路

文化

交通

评论

丁先生的书还是要努力推荐一下的。

应该叫作《新式交通与近代浙江：经济、社会变迁一本通》。非常扎实的研究，方志、年鉴、口述、报刊、文学样样齐全，数据翔实，有有意义的结论又不过度理论化，干货满满。可惜社会观念的变化（以时间观念为中心）“一章，只是写了”铁路使人们更有时间观念了，“似乎这就已经是结果了；没有进一步写变化了的时间观念对社会行动的影响，窃以为憾。参考文献列表是个宝库。

从跟随导师治铁路史研究以来，就很喜欢贤勇老师的学术作品，也当年向他本人表示崇拜问学之意。第一次认真把老师的这本代表作看完，特别是关于第五章的现代时间观念最感兴趣。国内铁路史研究的几位大佬研究各有侧重，南开江沛老师一派侧重经济社会发展，苏大朱从兵老师一派侧重晚清线路修建等问题与政治、经济的探索，安师大马陵合老师也是外债等。杭师大的丁贤勇老师一派对社会史一面颇多建树，无论是对近代时间观念的塑造还是他的高足对“车箱社会”的探究，都是我最喜欢的一面。我选择想在这些道上一路走到黑，却不曾想半路放弃，如今再看先进大作，徒生羡慕，也不敢微信告诉贤勇老师刚看完他的书，怕自己根本跟不上老师的思路，好不尴尬。默默看完，继续关心前辈同人的进步。

[新式交通与社会变迁 下载链接1](#)

书评

[新式交通与社会变迁 下载链接1](#)