

可变气门正时系统结构原理与维修



[可变气门正时系统结构原理与维修 下载链接1](#)

著者:屠卫星

出版者:江苏科技

出版时间:2008-1

装帧:

isbn:9787534556142

可变配气相位是现代汽车技术手段中的新技术之一。它改变了配气相位固定不变的状态

，在发动机运转工况范围内提供最佳的配气正时，提高了充气系数，较好地解决了高转速与低转速、大负荷与小负荷下动力性与经济性的矛盾，在一定程度上改善了废气排放、怠速稳定性和低速平稳性，降低了怠速转速。

可变配气技术，从大类上分，包括可变气门正时和可变气门行程两大类。发动机只匹配可变气门正时，如丰田的VVT-i发动机；发动机只匹配了可变气门行程，如本田的VTEC；发动机既匹配可变气门正时又匹配可变气门行程，如丰田的VVT-i，本田的i-VTEC。

本书重点介绍了现代汽车新技术中可变气门正时机构(可变配气相位)的结构、原理与检修技术。本书共分四章，首先从原理的角度介绍了可变气门正时系统；然后，以常见车型中的可变气门系统如i-VTEC、VVT-i为例，介绍了其系统的组成、原理及故障诊断和维修技术。

本书实用性强，涉及车型广，图文并茂，通俗易懂，内容新颖，具有较强的可操作性，可供汽车维修人员使用，也适合职业院校汽车相关专业的师生参考阅读。

作者介绍:

目录:

[可变气门正时系统结构原理与维修_下载链接1](#)

标签

热热热

评论

[可变气门正时系统结构原理与维修_下载链接1](#)

书评

[可变气门正时系统结构原理与维修_下载链接1](#)