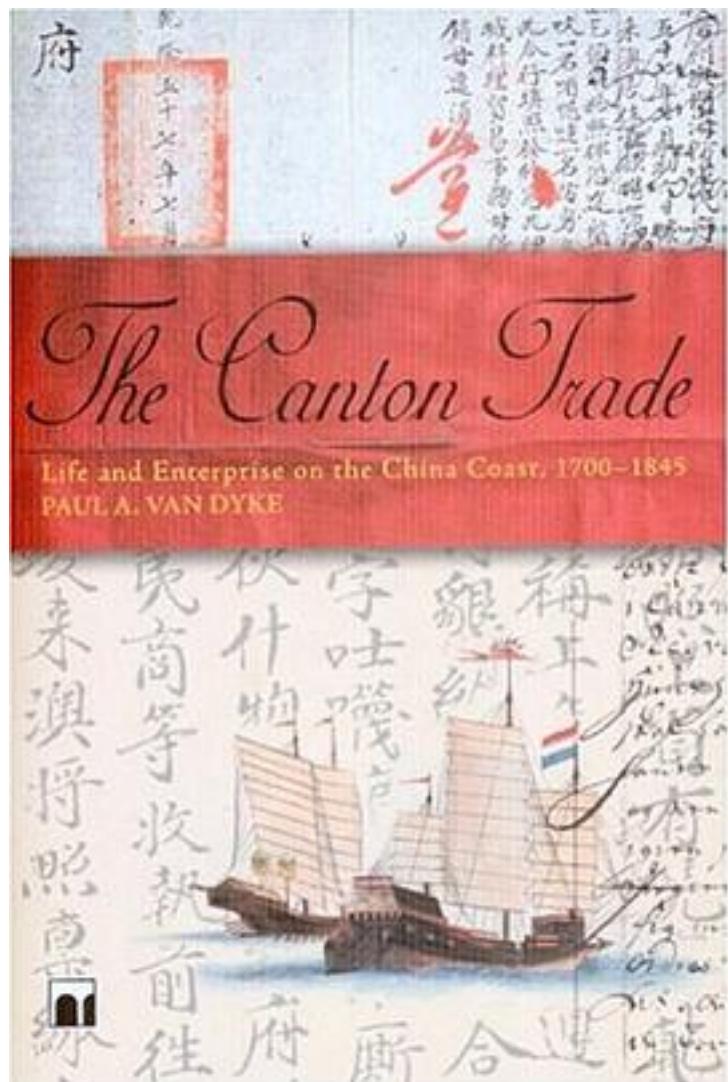


# The Canton Trade



[The Canton Trade\\_下载链接1](#)

著者:Paul A. Van Dyke

出版者:Hong Kong University Press

出版时间:2005-12-1

装帧:Hardcover

isbn:9789622097490

作者介绍:

范岱克 (Paul A. Van Dyke) , 美国人, 中山大学历史学系教授。曾在澳门中华拉丁基金会、澳门历史档案馆、澳门文化局等机构从事研究工作, 先后任职于澳门圣若瑟大学、澳门大学和中山大学, 是世界知名的广州口岸史、亚洲海洋史等领域的学者, 出版了多本著作, 包括The Canton Trade: Life and Enterprise on the China Coast, 1700-1845. Hong Kong: Hong Kong University Press, 2005; reprint 2007; Merchants of Canton and Macao: Politics and Strategies in Eighteenth-Century Chinese Trade. Vol. 1. Hong Kong: Hong Kong University Press, 2011; Images of the Canton Factories 1760-1822: Reading History in Art. By Paul A. Van Dyke and Maria Kar-wing Mok. Hong Kong University Press, 2015; Merchants of Canton and Macao: Success and Failure in Eighteenth-Century Chinese Trade. Vol. 2. Hong Kong: Hong Kong University Press, 2016等。

目录:

[The Canton Trade\\_下载链接1](#)

标签

广州研究

历史学

评论

[The Canton Trade\\_下载链接1](#)

书评

我诚挚地感谢很多引导我浏览馆藏的个人, 他们是卫思韩、艾德·帕金斯 (Ed

Perkins) 和哈里森·程 (Harrison Cheng) 三位给予了我毫无保留的支持和建议；荷兰海牙国家档案馆的欧耶维先生 (Mr. Oyevaar) 和普兰廷加先生 (Mr. Plantinga)；美国明尼苏达大学詹姆斯·福特·贝尔图...

作者对于清代广州贸易体制的分析非常详细，条理很清楚明白，这一点即使只看目录也能看得出来。我一直认为，用简单粗暴的好坏观点来判断制度是不适合的。清代的广州体制从最初的成功到最后的失败，并不是因为广州贸易体制是坏的，而是这套体制不能适应时代，没有与时俱进。广...

中国对外交通，特别对西亚东欧的来往，自古即有陆上西域、海上交广两途。唯西北陆上交通开始早，地位较重要，因此海上之交广赶不上陆路盛况，声名逊于西域丝路。然千余年来广州对外通商，形成南方港埠都市，其发展连续不断，至清代尤其瞩目。有清一代，广州对外通商，萌芽于顺...

## 读了一二章

作者首先从一个广州体制的成功开始的叙述。先给读者呈现一个制度性框架，当然这个框架是多方的利益关系形成的。从中国朝廷的角度来看，广州的贸易允许的前提是贸易的可控制性，在此基础上再来考虑贸易所带来的经济利益。从海关监督的角度来看，对外国在华活动的有效...

[The Canton Trade 下载链接1](#)