

列车驾驶界面人因设计理论及方法



[列车驾驶界面人因设计理论及方法 下载链接1](#)

著者:方卫宁

出版者:科学出版社

出版时间:2013-4

装帧:精装

isbn:9787030363787

《列车驾驶界面人因设计理论及方法》针对列车驾驶人机界面的研究现状，系统总结归

纳了列车驾驶人机界面设计应遵循的基本原则，比较全面地阐述了列车人机界面设计的基本理论和方法。《列车驾驶界面人因设计理论及方法》结合作者在实际科研工作中的实践成果，探讨了列车驾驶界面人因适配性、驾驶作业空间人因布局与设计、司机室控制设备可辨识度研究、车载智能信息显示交互终端可用性评估与测试、驾驶座椅的舒适性设计、司机室设备的可维修性、驾驶光环境分析与评价、司机室热环境舒适性设计、驾驶人机交互仿真与测试实验系统设计等问题。《列车驾驶界面人因设计理论及方法》的研究成果可为轨道车辆驾驶人机界面设计提供科学依据和技术支持。

《列车驾驶界面人因设计理论及方法》可作为轨道车辆研究人员、设计人员和技术管理人员的参考读物，也可供其他从事人机界面设计工作领域的相关专业人员参考，或作为高等院校车辆工程、工业工程或工业设计专业师生的教学参考书。

作者介绍:

目录:

[列车驾驶界面人因设计理论及方法](#) [下载链接1](#)

标签

绿色

人因

评论

[列车驾驶界面人因设计理论及方法](#) [下载链接1](#)

书评

[列车驾驶界面人因设计理论及方法 下载链接1](#)