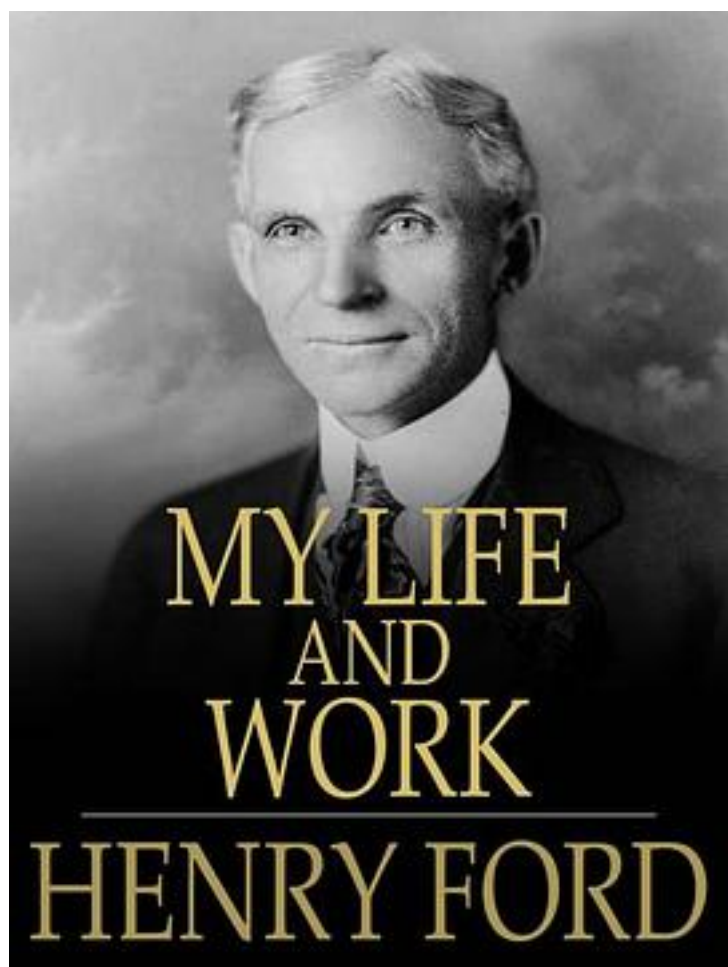


My Life and Work



[My Life and Work_下载链接1_](#)

著者:Henry Ford

出版者:Doubleday, Page & Company

出版时间:1922

装帧:Paperback

isbn:9781478103257

作者介绍:

Henry Ford (July 30, 1863 - April 7, 1947) was an American industrialist, the founder of the Ford Motor Company, and sponsor of the development of the assembly line technique of mass production. His introduction of the Model T automobile revolutionized transportation and American industry. As owner of the Ford Motor Company, he became one of the richest and best-known people in the world. He is credited with "Fordism": mass production of inexpensive goods coupled with high wages for workers. Ford had a global vision, with consumerism as the key to peace. His intense commitment to systematically lowering costs resulted in many technical and business innovations, including a franchise system that put dealerships throughout most of North America and in major cities on six continents-wikipedia

目录: INTRODUCTION--WHAT IS THE IDEA?

I. THE BEGINNING

II. WHAT I LEARNED ABOUT BUSINESS

III. STARTING THE REAL BUSINESS

IV. THE SECRET OF MANUFACTURING AND SERVING

V. GETTING INTO PRODUCTION

VI. MACHINES AND MEN

VII. THE TERROR OF THE MACHINE.

VIII. WAGES

IX. WHY NOT ALWAYS HAVE GOOD BUSINESS?

X. HOW CHEAPLY CAN THINGS BE MADE?

XI. MONEY AND GOODS

XII. MONEY--MASTER OR SERVANT?

XIII. WHY BE POOR?

XIV. THE TRACTOR AND POWER FARMING

XV. WHY CHARITY?

XVI. THE RAILROADS

XVII. THINGS IN GENERAL

XVIII. DEMOCRACY AND INDUSTRY

XIX. WHAT WE MAY EXPECT.

INDEX

• • • • • ([收起](#))

[My Life and Work_ 下载链接1](#)

标签

life

business

autobiography

自傳

美國

福特自传

商業

傳記

评论

This book and Messrs. Ford are repeatedly mentioned in the book Brave New World.

[My Life and Work_ 下载链接1](#)

书评

最近看了几本美国发展的书，值得借鉴。虽然与我们国家社会制度有所不同，但是就到的层面上说，企业家的社会责任是共通的。而这本《超级产品的本质》，就我看来，完完全全就是许多国内企业家所欠缺的部分，思考、创新、社会责任。
福特无疑是世界汽车制造史上的先驱，前几天去上...

美國人是天生的機械論者，具有不可思議的將複雜問題變簡單的能力。為人民服務，並因此實現人民的就業和自立，從而滿足人民生活需要；消除浪費，把成本和价格降到购买力以下，薄利多销，成就天下之大利。盘活现金，不靠金融借贷；福特的思想，有一點點墨家的味道。問題是，如何...

老先生要挑小刺的话真的有不少。不理解乃至本能地厌恶金融，Ford公司从来不向银行贷款；好多话絮絮叨叨讲不明白，对整个经济活动和人性的设想非常乌托邦。查理芒格肯定比他明智，而摩根肯定也比他老奸巨猾。但他就是能成事。Ford当年肯定就跟Google一样是个工程师主导的公司...

人应该如何度过这一生？青年的我们没有想过，中年的我们来不及想象，老年的我们已经不能想更多。为什么哪些早上起来锻炼的都是老头老太太？为什么挤公交地铁的都是只有你我？为什么别人痛苦两三年后就飞黄腾达而我还要一直这样痛苦到什么时候？为什么？——因为我们没有想过，...

评价前，有个疑问，我买了后，发现网上有很多亨利福特自传，书名各不相同，内容章节好像也各不一样，难道他写了很多自传？亨利福特自传与乔布斯传相比，内容更多更丰富。乔布斯传是货真价实的人物传记，内容从出生到如日中天，再到死，其中也多半是些关于传记主人的琐事。而...

- Highlight on Page 5 | Loc. 16-18 I think that we have already done too much toward banishing the pleasant things from life by thinking that there is some opposition between living and providing the means of living. We waste so much time and energy that w...

“身为一个企业的领导，其最重要的目标就是付给在自己员工的工资要比同行的高。”
“如果一个商人能把自己的事业建立在服务大众的基础上，那这样的企业不会在道路上磕磕绊绊，更不会迷失方向。”福特身上有着许多成功创业者的品质：独立自主、富有远见、充满激情、执行力强、...

福特的思维方式与马克思是相反的。对工人工资，对经济危机，对资本家，都是约束自己，给社会带来便利。马克思则倾向于一种对立，这种情绪的发散也许会导致更深刻的危机的发生。我更倾向于将福特的资本主义理解为和谐，这就与中国的儒家所代表的封建社会相吻合。

远远超出我预期的一本书，伟大的工业家亨利·福特的自传。纵观历史，企业家很多，够得上“工业家”这个抬头的微乎其微，福特就是其中翘首，可以说，正是福特一手创

立了现代化工业的模式，带领人类进入了批量化制造的时代。在福特之前，工业革命已经持续了200多年，即使是以电气...

书评: 亨利·福特的自传，号称是乔布斯的偶像 看之前，有着一一点点期待 读完之后居然连书摘都没有做 最近读了不少自传 忽然发现，自传的可读性的确不咋滴 成功的企业家，往往不善于写作 碎片化的回忆。在过去的时代背景下 价值也在流逝 就连大才子李敖的自传 用他自己的话说， ...

《福特自传》
企业家与发明者，著名工程师，用技术改变人类发展的进程，亨利·福特作为美国最出色的企业家之一，不仅仅是企业管理，让企业长青，另有一套自己的价值观，自己的研究技术，以改变人民生活为己任，以让员工过上更美好幸福生活为己任，提供了聪明，智慧，勤奋，自省...

1、他的初心——“制造一辆简单而且有强大动力的小汽车，不仅使其价格低廉，而且还要给汽车制造工人比以前更高的工资，这便是我当初的想法。”他其实一直也是在践行这件事 2、顺应潮流——“拉历史的车轮后退比顺应历史发展潮流而行动更费力气” 3、赚钱方式——不是通过压榨 “...

本书是美国汽车大王、福特汽车创始人1922年出版的著述。他白手起家，凭一己之力于1903年创立了福特企业公司，开创了汽车低成本流水线产业化生产的先河，是美国商界中不多的有着改变世界美誉的领袖人物。福特公司迄今仍然存在，是美国当代最大的汽车制造商之一，我在加拿大时还...

福特的自传让我很感兴趣，这是一个至今还活跃在世界汽车市场上的著名品牌，历经百年，屹立不倒，其成功必有过人之处，因此引发了阅读的兴趣，很想看看这个汽车王国的掌门人的生活和工作情况。
这本书并没有如同其他的传记作品那样一开始就讲作者的发迹史，而是首先用了不小的 ...

书的印刷时间并不是最新的，内容却非常实用。
之所以选这本书，是因为最近觉得生活与工作之间已经打破了某种平衡，发现光靠我自

己的能力，并不能改善目前的状况和处境。有点恐慌。
略过序言，我直接翻看了第一章。
作者是个商人，以小说的笔法从经商理念开始讲起，作者非常...

当他来到人世时，这个世界还是马车的时代，当他离开人世时，这个世界已经成了汽车世界。说的就是亨利福特。你可能对这个名字不熟悉，但你一定知道福特汽车。这本书虽然名字里没有“传记”字眼，但在我看来应该是亨利福特的自传。讲述了一些福特自己的一些经历和对于一些事情...

[My Life and Work_ 下载链接1](#)