

罗尔斯·罗伊斯的传奇



[罗尔斯·罗伊斯的传奇 下载链接1](#)

著者:彼得·皮尤 (Peter Pugh)

出版者:航空工业出版社

出版时间:2013-6-1

装帧:平装

isbn:9787516502198

全面讲述了罗尔斯·罗伊斯公司的传奇故事，其时间跨度从罗尔斯·罗伊斯公司创业伊始，直至当今。罗尔斯·罗伊斯公司这个品牌是极富魅力的，而这份魅力得益于它的员工和产品。全书侧重罗尔斯·罗伊斯公司20世纪90年代以后在发动机领域取得的辉煌成就。作者描述了罗尔斯·罗伊斯公司如何采取大胆的决定，在RB211核心机的基础上，投资研发了一系列涡扇发动机，在经济危机中经受住了严峻考验，并最终取得成功。

作者介绍:

目录: 引言
货币的价值
作者致谢
1特大推力发动机
2多元化
3经济衰退
4艾利逊发动机公司
5这个品牌是“最好”一词的同义词
6遑达系列
7军用飞机市场
8工业和舰用动力
9跌宕起伏的百年历程
参考文献
向照片提供者致谢
· · · · · (收起)

[罗尔斯·罗伊斯的传奇 下载链接1](#)

标签

航空

航空发动机

历史

科普

航空与航天

科学

商业传记

企业

评论

中航工业的翻译能力和专业水准，更加坚定了我带路的信心。集中力量烧政府经费连本通俗书都翻译不了，造个鸡巴发动机。

没有达到我的期望值。三部曲另外两本等待大折扣再入手

高·大·上

1987年罗罗重新私有化，罗罗做出决定：改进发动机，保留三轴。ETOPS对性能提出更高要求，并要求降低油耗和噪声。罗罗、普惠和通用将目光瞄准大型双发客机发动机。通用研发全新核心机，推出GE90；普惠扩展PW4000核心机，获得首份波音777订单；罗罗利用RB211来研发遑达系列发动机。罗罗打败通用，赢得747-400发动机订单，但通用赢得英航777订单；罗罗与空客紧密合作，在首架A330装配trent 700 波音777推力要求大于A330，罗罗研发trent 800。用于757和767的RB211在90年代前期获得ETOPS180分钟。遑达系列优势在于三轴设计适应性，维持起飞和爬升适应性能和推力要求。从trent 500至900，推力从50000-100000，遑达系列为每个宽体机提供动力

[罗尔斯·罗伊斯的传奇 下载链接1](#)

书评

读了第一章。不知道是作者原文绕口，还是译者中文功底不行，译文中有大量的英文式长句；而且，多次读到逻辑不通或上下文矛盾的语句，也许是误译？另外，有几处将A320与A330等机型搞混，看来编辑质量堪忧。据中译本前言，本书由西航发动机的人员翻译，按理在专业上不该有任何问...

本以为应该是一本“商战演义”。罗罗这样的老牌技术公司，又是军火行业的，哪怕作者没有生花妙笔，至少应该有料有故事吧。可不知为何，却写成了干巴巴的纪录访谈片的格局。尤其是那些事关罗罗江湖地位的关键技术（比方三轴？）的来龙去脉，以及生死存亡的大单子（无论军品还是...

[罗尔斯·罗伊斯的传奇_下载链接1](#)