

抗战时期大后方交通与西部经济开发



[抗战时期大后方交通与西部经济开发 下载链接1](#)

著者:谭刚

出版者:中国社会科学出版社

出版时间:2013-7

装帧:平装

isbn:9787516128534

《抗战时期大后方交通与西部经济开发》为国家社会科学基金后期资助项目“抗战时期的大后方交通与西部经济开发”的最终成果。本书以大量档案资料和文献史料为基础，综合运用历史学、地理学、区域经济学、制度经济学、统计学等学科的理论与方法，首次对抗战时期大后方交通及其对西部地区的经济影响进行了全方位、多层面的研究。本成果深化了中华民国史的研究，有助于提高抗日战争史、区域经济史研究的学术水平；同时，可为当前西部经济开发提供历史借鉴，具有现实意义。

作者介绍:

谭刚，四川自贡人，西南大学历史文化学院副教授，研究方向为中华民国史、中国近代经济史。已在《中国经济史研究》、《抗日战争研究》、《历史档案》、《中国历史地理论丛》、《西南师范大学学报》、《长白学刊》等杂志发表学术论文和书评近20篇，参编教材一部，参予承担完成教育部人文社会科学重点研究基地重大招标项目一项，目前正主持一项西南大学博士基金项目研究。

目录: 自序

导论

一研究缘起与研究现状

二研究范围与研究方法

三交通与经济关系概述

四研究资料与内容框架

上编抗战时期大后方交通概论

第一章抗战前的西部交通概况

第一节抗战前西部交通发展的自然社会条件

一西部自然和社会经济对交通发展的制约

二民国以来开发西部交通的社会舆论及影响

三民国以来政府的西部交通建设计划与活动

四民国以来列强在西部地区的交通投资活动

第二节抗战前西部交通的初步发展

一抗战前西部铁路线的缓慢延展

二抗战前西部公路网的初步形成

三抗战前西部轮船运输业的崛起

四抗战前西部航空运输业的兴起

第三节抗战前西部交通建设与经济发展

一西部交通闭塞对经济发展的制约

二西部交通建设对经济发展的推动

第二章战时中国交通统制体制的确立与交通管理

第一节战时中国交通统制确立的背景

一抗战前后中国的交通统制思潮

二战时中国交通遭到的严重破坏

三战时发展大后方交通建设的紧迫性

第二节战时交通统制体制的确立

一交通管理机构的调整改组

二系列交通法令法规的颁布

三交通建设方针计划的制定

第三节国民政府的交通管理

一中央领导下的分级交通管理体制

二加强交通的法制化管理

三交通管理适应抗战需要

第三章大后方交通建设与交通发展

第一节交通建设过程及其困难

一交通建设的过程

二交通建设的困难

第二节交通建设特征

一破坏与建设并进

二新建与改善并重

三水路联运的推广

四传统运输的复兴

五中外合作的加强

第三节大后方交通的发展

一交通线的延长与交通设施的改善

二大后方运输业的发展

第四章大后方交通发展中的政府与社会力量
第一节政府在大后方交通发展中的主导作用
一营造重视交通建设的舆论氛围
二多方筹集交通建设资金
三动员民众参加交通建设
第二节社会力量在大后方交通发展中的主体作用
一后方民营企业的有力支持
二商会、同业公会等社会团体的积极配合
三后方民众的广泛参与
第三节政府在大后方交通发展中主导作用的不足
一交通建设计划的不够完善
二交通管理的弊端丛生
三各方利益的冲突
第五章大后方交通运输状况分析
第一节交通线布局
一交通路线布局
三交通路线的技术标准与等级
三交通线路的空间分布
第二节大后方运输布局
一运输规模与构成
二运输的空间分布
第三节大后方交通运输价格
一交通运输价格的变动
二运价过低对交通运输的影响
下编大后方交通与西部经济开发
第六章交通与经济发展关系的理论阐述与计量分析
第一节中外学者对交通与经济发展关系的论述
一西方学者对于交通与经济发展关系的论述
二中国学者对于交通与经济发展关系的论述
第二节交通与经济关系的理论阐释
一交通对经济影响的理论阐释
二经济对交通影响的理论阐释
第三节大后方交通与西部地区经济发展的计量分析
一大后方交通发展的横向纵向比较分析
二大后方交通与西部经济发展关系的计量分析
第七章大后方国际交通与西部对外贸易
第一节战时大后方对外贸易路线变迁
一战时西北对外贸易路线变迁
二战时西南对外贸易路线变迁
第二节大后方口岸贸易的变迁
一西北口岸贸易的变迁
二西南口岸贸易的变迁
第三节大后方对外贸易的变迁
一中苏易货贸易的发展
二中美租借贸易的发展
第四节港口—腹地经济联系削弱与大后方经济的内向化
一战时港口—腹地经济联系削弱
二大后方经济的内向化
第五节民族地区驿运与对外贸易
一西南民族地区驿运与对外贸易
二西北民族地区驿运与对外贸易
第八章大后方交通与西部工矿业开发
第一节大后方交通与厂矿西迁
一川江航运与厂矿西迁

- 二 企业西迁与后方交通运输业的发展
- 第二节 大后方交通与西部工业布局
 - 一 川江沿岸工业带
 - 二 陇海铁路沿线工业带
 - 三 滇越铁路沿线工业带
 - 四 黄河上游工业带
 - 五 湘桂铁路沿线工业带
- 第三节 大后方交通与西部工业开发
 - 一 西部钢铁工业的发展
 - 二 西部能源工业的发展
 - 三 西部手工工业的复兴
- 第四节 大后方交通与西部矿业开发
 - 一 西部煤业的发展
 - 二 西部油业的发展
- 第九章 大后方交通与西部农业开发
 - 第一节 大后方交通与粮食运销
 - 一 大后方粮食运输方式与路线
 - 二 大后方粮食市场的分布与市场体系
 - 第二节 大后方交通与西部主要经济作物的分布与推广
 - 一 大后方主要经济作物地域分布
 - 二 大后方主要经济作物的推广
 - 第三节 大后方交通与西部主要土特产品运销
 - 一 大后方土特产品运输方式与路线
 - 二 大后方主要土特产品的市场分布
 - 第四节 大后方交通与西部垦殖业的发展
 - 一 大后方交通与难民移垦
 - 二 大后方交通与垦区的分布
 - 三 大后方交通与垦区物资流通
- 第十章 大后方交通与西部城镇的发展
 - 第一节 大后方交通与西部的城镇分布
 - 一 西北城镇分布
 - 二 西南城镇分布
 - 第二节 大后方交通与西部中心城市的发展
 - 一 重庆城市发展
 - 二 昆明城市发展
 - 三 西安城市发展
 - 四 兰州城市发展
 - 第三节 大后方交通与西部中小城镇的发展
 - 一 公路沿线城市带的发展
 - 二 内河沿岸城市带的发展
 - 三 铁路沿线城市带的发展
 - 第四节 交通路线变迁与西部传统城市的衰落
 - 一 陇海铁路与关中传统城镇的衰落
 - 二 湘桂、黔桂铁路与广西传统城镇的衰落
 - 三 滇缅公路与滇西传统城镇的衰落
- 结语
 - 一 制度变迁与大后方交通的发展
 - 二 政府主导与大后方交通发展的局限性
 - 三 大后方交通与西部市场体系的形成
 - 四 大后方交通与西部相关产业的发展
 - 五 大后方交通与西部现代化
 - 六 大后方交通建设的历史经验与教训
 - 七 大后方交通建设的历史启示
- 附表

抗战时期大后方交通大事记
参考文献
后记
• • • • • ([收起](#))

[抗战时期大后方交通与西部经济开发_下载链接1](#)

标签

历史地理

交通史

民国

抗日战争

抗战史

历史

中国近现代史

中国史

评论

面面俱到，方法上力图创新。

该书最大的问题在于字数冗长，面面俱到，看起来啥都写了其实很多关键问题根本没讲清。交通其实是分析战时大后方国家与社会的窗口。通过工程建设和管理中的乱相，我们可以剖析国民政府的内部纷争以及中央和地方政府的矛盾。从交通行政的统一管理以及各地交通网络的完善我们可以了解国民政府如何把政权统治向地方延伸，增强其统治

的合法性（西部地区在战前基本处于半独立状态）。通过研究工程建设我们可以探究国民政府如何动员资金与人力从事工程建设，以及究竟是哪些因素制约了国民政府的行政权威与效率。从交通建设计划的制定和机构的设置中我们可以看到技术官僚是如何逐渐在国民政府的权力网络中开始占据一席之地的。甚至可以从新型交通方式的引进如何改变西部地区人民生活的角度探讨新技术的引进如何改变社会面貌。可惜作者基本都是一笔带过，未能深入

[抗战时期大后方交通与西部经济开发_下载链接1](#)

书评

[抗战时期大后方交通与西部经济开发_下载链接1](#)